

# Tilskot til punktutbetring og trygg skuleveg

## SØKNADSSKJEMA 2017

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: [hfk@hfk.no](mailto:hfk@hfk.no)

Søknad merkast med: "Tilskot til punktutbetring og trygg skuleveg – søknad om tilskot (FTUMISA) – ref. 2014/13889"

(Alle punkta skal fyllast ut. Eitt skjema per tiltak)

### Namn på tiltaket

Fjellvegen, Onarheim FV. 79

### Søklar (kommune)

Namn: Tysnes Kommune

Adresse: Uggdalsvegen 301

Postnr./stad: 5685 UGGDAL

Org.nr.: 959412340

Kontnr.: 35250700340

Prosjektnr.:

Ressursnr.:

### Administrativ kontaktperson hjå søklar

Namn: Morten Anthonessen

E-post: [morten.anthonessen@tysnes.kommune.no](mailto:morten.anthonessen@tysnes.kommune.no)

Telefon: 53437018

Mobil: 92261413

Type trafikant	Totalkostnad	Søknadsbeløp	Fylkesvegnr.	Status	Type tiltak	Framdrift
Kven er tiltaket retta inn mot?	Kva er tiltaket sin totale kostnad (eks mva).	Tilskotsummen vil maks kunne vere på 4 million kroner. Kva er søknadsbeløpet for tiltaket (eks. mva.)	Tiltak kan berre gjerast på fylkesveg, men kommunen er ansvarleg for gjennomføringa. Kva er vognnumneret?	Ferdig planlagde prosjekt vil verte prioritert. Kvar er tiltaket forankra?	Kva type tiltak er det? -x Langs skuleveg -x Punktutbetring	Tiltaket bør ferdigstillast i 2017. Når kan tiltaket starta opp? (dd.mm.åååå) 10.10.17 Når skal tiltaket vere ferdig? (dd.mm.åååå) 15.12.17
- Mjuke trafikantar	3,5-4 mill.			- Ordførar		
x Møteulukker				-x Kommunestyre		
x Ufortøyringsulukker				-x Trafikksikringsplan		
-x Anna (spesifiser)	Ved å nytta statens vegregens estimat vil ein kunne utbetra om lag 100 meter veg innanfor ramma på 4 millionar	4 mill.	FV.79	Vedtak i formannskap. Prioritert i trafikktryggleiksplan under arbeid		
Skuleveg- skulebuss						

### Omtale av tiltaket

Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn og spesifisering av stad.

Vedlegg: Oversiktskart (eksempelvis M=1:50.000). Situasjonsskart/detaljar.

Tiltak: Kantsikring mot elv og siktutbeting av fjellsida.  
Skifte/rehabiliterer murkant eller monterer autovern, sprenging, masseforflytting og steinsprangsikring samt utviding av vegbane for møteplass.

### Tidstramme og prosess for gjennomføring

Kan startast opp: (åååå-mm-dd)

Pårekena avslutta: (åååå-mm-dd)

Kan gjennomførast omgåande

Må lagast anbod

### Evt. ferdigstilling i 2018

Tiltaket bør ferdigstillast i 2017, men dersom dette ikkje let seg gjere så må dette grunnleggjast her.

Vedlegg: Skisse til framdriftsplan

**Finansiering (alle beløp i kr eks mva)**

Totalkostnad for tiltaket: 4. millioner

Søknadsbeløp for tiltaket: 4. millioner

**Evt. egenandel**

Dersom kommunen ønsker å gå inn med ein egenandel, så må dette opplyst om her. Oppgi ev også prosent av totalkostanden.

Det vert med dette stadfesta at søklar har lest og godteke vilkåra for tilskotsordninga. Jf. invitasjonsbrevet av 09.02.2017.

UGGDAL

Dato/stad

Underskrift ansvarleg søklar



Til søknad om punktutbetningsmidlar

Fylkesveg 79 og Onarheimselva ligg stort sett med same koteavstand frå brua på toppen og ned til «krabbakleivane», det vil seie at det er til ein kvar tid rundt 10 meter frå vegbane og ned i elv.

Ved utforkjøring vil alle hendingar resultera i alvorleg ulykke. Ved synfaring konkludera arbeidsgruppa for ny trafikktryggleiksplan for Tysnes med at her er det ikkje snakk om: «Om ein alvorleg hendig finn stad, men når.»

Mur mot elv er i dag i ferd med å forvitra og vil ikkje tena som stoppkant om større kjørety mistar veggrepet. Det går dagleg buss som skuleskyss på dette vegstrekket. Det er i tillegg ikkje friskt, så en ser ikkje møtande trafikk før ein er inne på strekket der det er vanskeleg å stoppa og umogleg å passera, utan at ein ryggar opp til bru eller tilbake rundt nedste sving.

Lokalklimatisk så ligg punktet i eit område der varm sjøluft møter kald fjelluft, kombinert med fuktig luft frå elva, så forholda her vil ofte avvike frå normale køyreforhold elles langs vegen.

Når det gjeld situasjonen i området så er dette punktet, av alt som er ille, verst. Det er føreslege som høgast prioritet i ny trafikktryggleiksplan som ligg ute til høyring der høyringsfrist på 6 veker sannsynleg er over før denne søknad vert handsama.

I kostnadsestimat er lagt til grunn SVV sin eiga pris på om lag 40000 kr. Pr. meter for tiltak i denne kategori.

Om prosjektet vert prioritert og gjeve tilskott vil Tysnes kommune straks gå i dialog med grunneigar i området for grunnavståing og med SVV for å lage ein gjennomføringsplan.

Vedlagt er kart i mål 1:10000 og 1: 3000 med skisse av tiltak samt 3 foto.

Mvh.

Morten Anthonessen  
Plan/Tysnes kommune



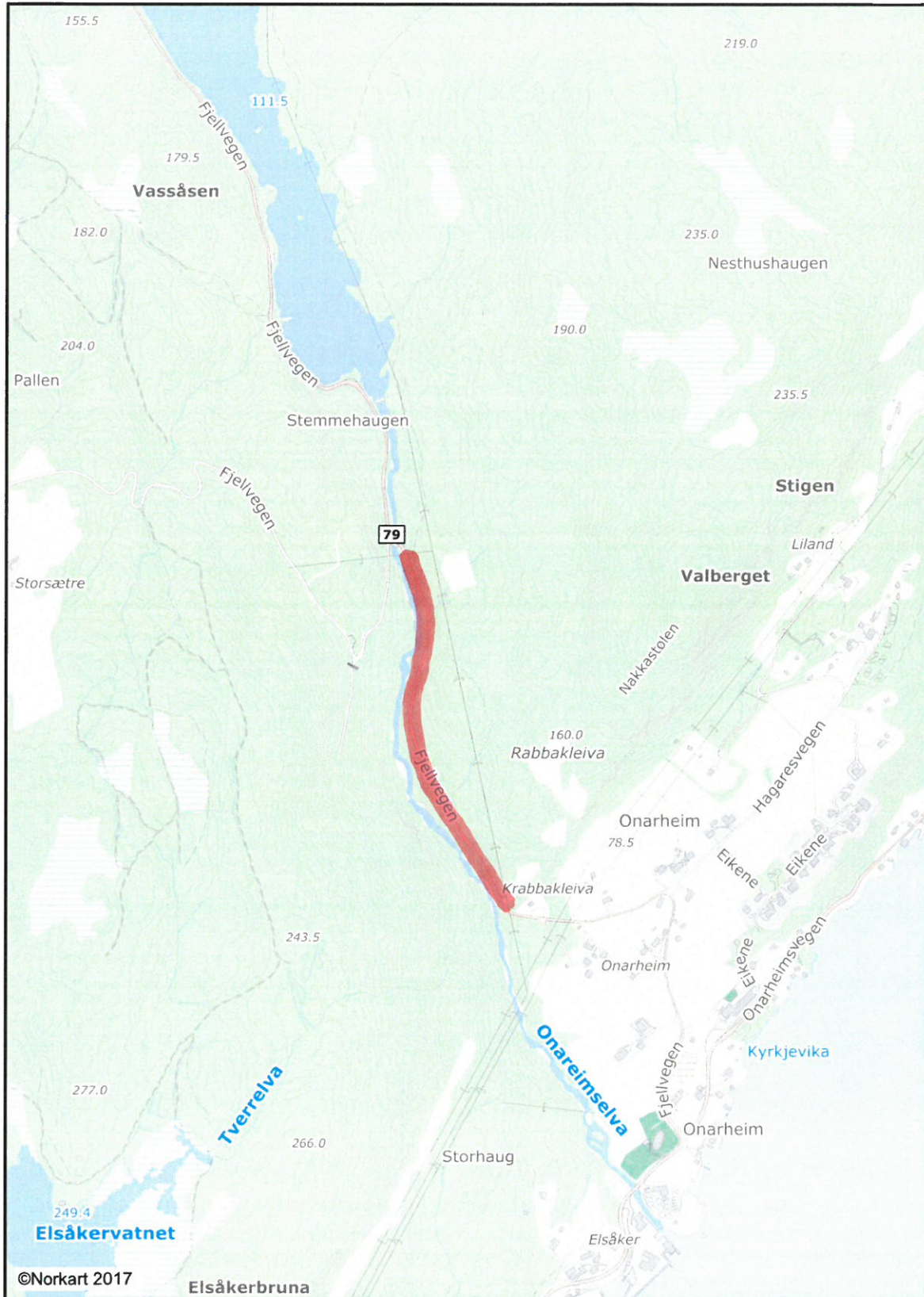


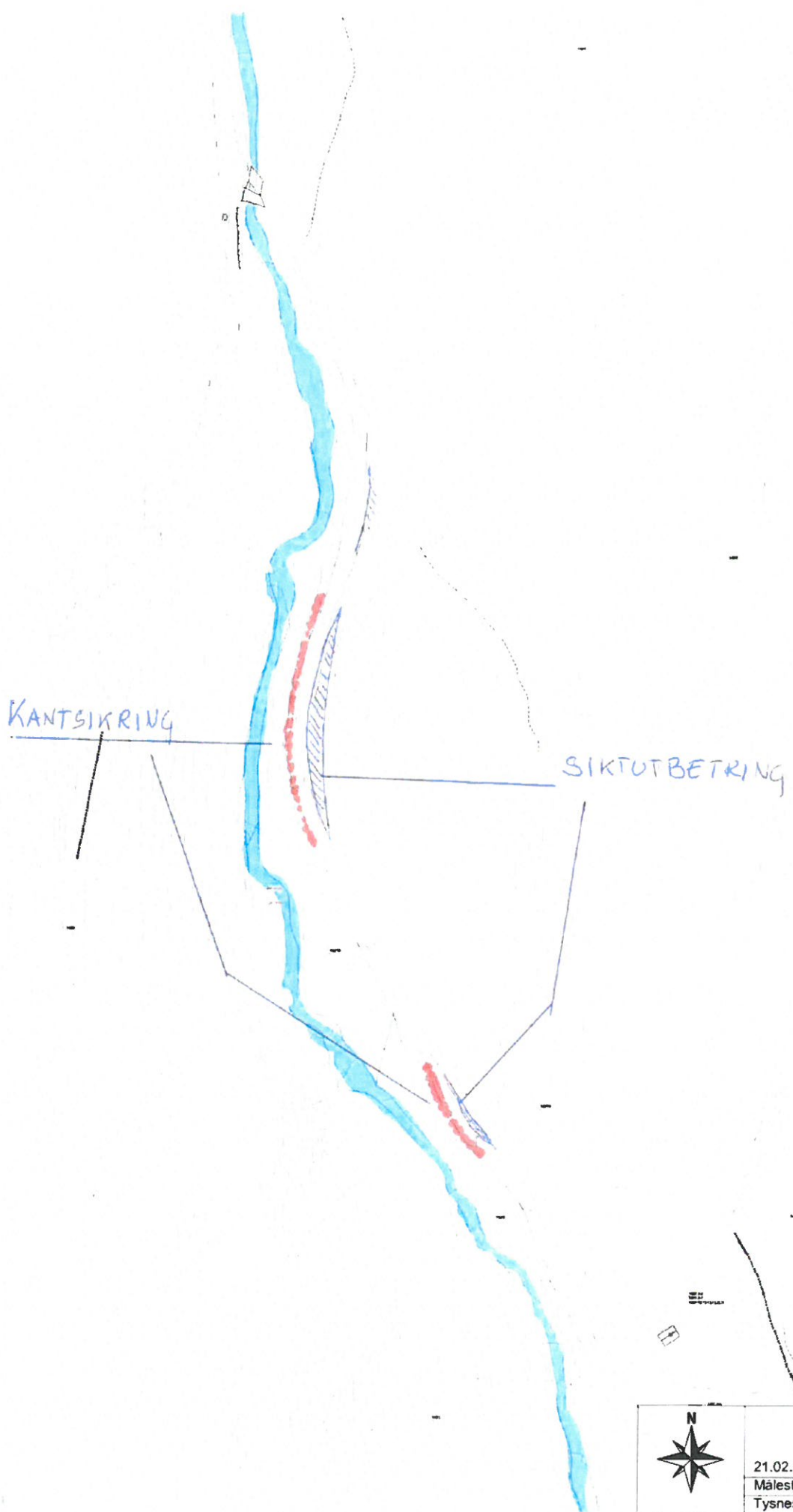
# Utskrift fra Norkart AS kartklient

Dato: 09.03.2017

Målestokk: 1:10000

Koordinatsystem: UTM 32N





21.02.2017  
Målestokk 1:3000  
Tysnes Kommune







