

Vedlegg 1 – knytt til punkt 7 – 8 og 9 i søknaden

Punkt 7 – Kva skal tilskotet nyttast til?

Målsetjinga er å tilbakeføre MS Sunnhordland til tilnærma opprinneleg stand i tidsepoken 1947 – 1973, og eit ønske om å bringe vidare MS Sunnhordland si historie i frå etterkrigstida, samt transporthistoria og den viktige rolla skipet hadde i seglingsleia og regionen Bergen – Sunnhordland.

2016 - Verkstadopphald i Finland hausten 2016, samt ulike oppgraderingar etter at MS Sunnhordland kom attende til Stord 3. november 2016.

1. Tilbakeføring av design på MS Sunnhordland
 - a. Demonterte 10 lugarar på gamalt laste- /bildekk
 - b. Opna skuteside, tilnærma lik original 1947 – 1973
 - c. Montert nye bærebjelkar i stål som erstatning for lugarar
 - d. Montert nye sideportar, tilnærma lik original 1947 – 1973
 - e. Montert nytt dekk akterut
 - f. Totalt skifta 10 tonn stål i skuteside og i botn
 - g. Skifta til originale HSD fargar på skuteside, overbygg og dekk (1700 liter maling og grunning)
2. Sikkerheit
 - a. Skifte av 260 redningsvestar i.h.h.t. dagens norske krav
 - b. Service og kontroll av 8 redningsflåtar
 - c. Skifta ut alle finske informasjonsskilt, til nye skilt i.h.h.t norske krav
3. Årleg vedlikehald/service
 - a. Skifta lager i propellaksel, styrbord motor
 - b. Reparert skade i ferskvasstank, og skifta stål i denne (1,5 tonn)
4. Informasjon

Som målsetjing har ein ønske om å bringe vidare MS Sunnhordland si historie i frå etterkrigstida, samt transporthistoria og den viktige rolla skipet hadde i seglingsleia og regionen Bergen – Sunnhordland. Av den grunn har ein montert opp informasjonsskjermar 10 stader om bord, der skjermene, enkeltvis eller alle, kan gje informasjon, undervisning og kulturformidling. Skjermene er sentralt plassert og i storleik på 40 – 65 tommar.

 - a. 10 skjermar med tilhøyrande teknisk utstyr
 - b. Informasjonsplakatar, laga spesielt for omvising
 - c. Høgtalarutstyr over heile skipet
5. Elektro

Når MS Sunnhordland vart nytta i trafikk i Norge hadde det 230 Volts anlegg. I løpet av 43 år i Finland vart det montert 400 Volts anlegg til bruk for brannpumpe og sprinkleranlegg. Me har som mål og brannsikre skipet godt, og har av den grunn montert:

 - a. 2 stk. 400 Volts transformatorar
 - b. Montert landstrømsopplegg om bord, tilpassa dei 2 transformatorane
 - c. Montert landstrømsanlegg på MS Sunnhordland sin faste kai plass i heimehamna Leirvik på Stord
6. Kompetanseheving

Inspeksjon og byggeleing i samarbeid med det Finske seljande reiarlag sine representantar:

 - a. Maskinsjef Jukka Kalevi og 1. maskinist Ville Mantere
 - b. Reiar og kaptein Mikko Partanen

Frå MS Sunnhordland hadde me fylgjande på opplæring:

- c. Tidlegare sjøfartsinspektør Svein Lieng
- d. Kaptein Sigmund Landa
- e. Ingeniør Øyvind Koppang (dokumentasjon)

Har etter båten kom til Norge hatt besøk av:

- f. Maskinsjef Jukka Kalevi og 1. maskinist Ville Mantere

2017 - Planar for vidare arbeid på MS Sunnhordland dette året

1. Tilbakeføring av design på MS Sunnhordland
 - a. Møblere skipet med teakmøbler i.h.h.t tidsepoke 1947 – 1973
 - b. Gjennomgang av eksisterande interiør, bilete og pyntegenstandar, og korrigere i.h.h.t. tidsepoke
 - c. Innkjøp av service og bestikk med HSD logo i.h.h.t tidsepoke
 - d. Tilbakeføre 10 lugarar med i.h.h.t standard frå 1947 – 1973
 - e. Rehabilitering ventilasjonsanlegg
2. Sikkerheit
 - a. Oppgradere brannalarmsentral for å sikre skipet og verdiane med eige varslingsystem. Ekstra brannvarslingspanel i.h.h.t brannkrav
 - b. Service og kontroll av 8 redningsflåtar
 - c. Kurs i passasjer og krisehandtering for mannskap og frivillige
 - d. Innkjøp av MOB båt med tilhøyrande krane
3. Årleg vedlikehald/service
 - a. Reingjere, grunne og male skipet sitt skrog
 - b. Sikre alle pumper og system, for å forebygge oljeutslepp
 - c. Oppgradere motor- og service rutinar i.h.h.t ISM
4. Informasjon
 - a. Vidareutvikle opplegg for informasjon, undervisning og kulturformidling
 - b. Innkjøp av pedagogiske læremidlar, tilpassa «den kulturelle skolesekken»
5. Kompetanseheving
 - a. Kurs i beredskapshandtering
 - b. Førstehjelp
 - c. Kurs i historieformidling og «Guide tenester»
 - d. Kurs i godt sjømannskap tilpassa skipet
6. Utstyr og reservedelar
 - a. Arbeid kring dette pågåande, har ikkje fått på plass liste over utstyr og reservedelar
7. Kulturformidling

Eit av måla for drift av MS Sunnhordland at skipet skal vere tilgjengeleg for unge og vaksne frå Bergen i nord til Sunnhordland og Hardanger i sør

 - a. Treng støtte til å forflytte MS Sunnhordland mellom dei ulike besøksstadane (hamneleige, straum, drivstoff, mannskap, reinhald m.m.):
 - i. Januar, 3 veker ved kai i Bergen
 - ii. Februar, besøk til gamle anlaupsstader/hamner
 - iii. Delta på ulike arrangement i løpet av året som til dømes Fjordsteam i Stavanger, hamnedagar, torgdagar, festivalar og messer

Punkt 8 – Spesifisert kostnadsoverslag

Her kostnader MS Sunnhordland har hatt hausten 2016, og planlagt arbeid/aktivitet for 2017.
(Alle summer eks. mva.)

Utført av eigarane i 2016

	Fagfelt	Aksjon	Kostnad kr/sum
1	Tilbakeføring av design på MS Sunnhordland	a. Demonterte 10 lugarar på gamalt laste- /bildekk b. Opna skuteside, tilnærma lik original 1947 – 1973 c. Montert nye bærebjelkar i stål som erstatning for lugarar d. Montert nye sideportar, teakdører tilnærma lik original 1947 – 1973 e. Montert nytt dekk akterut f. Totalt skifta 10 tonn stål i skuteside og i botn g. Skifta til originale HSD fargar på skuteside, overbygg og dekk (1700 liter maling og grunning)	900 000 140 000 ? 110 000 250 000 360 000 280 000
2	Sikkerheit	a. Skifte av 260 redningsvestar i.h.h.t. dagens norske krav (delvis spona / egeneandel) b. Service og kontroll av 8 redningsflåtar c. Skifta ut alle finske informasjonsskilt, til nye skilt i.h.h.t norske krav	29 000 ? 65 000
3	Årleg vedlikehald/service	a. Skifta lager i propellaksel, styrbord motor b. Inkl. leige av dokk 50% c. Reparert skade i ferskvasstank, og skifta stål i denne (1,5 tonn)	210 000 100 000 100 000
4	Informasjon	a. 10 skjermar med tilhøyrande teknisk utstyr b. Informasjonsplakatar, laga spesielt for omvising c. Høgtalarutstyr over heile skipet	512 900 61 500 39 000
5	Elektro	a. 2 stk. 400 Volts transformatorar b. Montert landstrømsopplegg om bord, tilpassa dei 2 transformatorane c. Montert landstrømsanlegg på MS Sunnhordland sin faste kaiplass i heimehamna Leirvik på Stord	?
6	Kompetanseheving	Inspeksjon og byggeleing i samarbeid med det Finske seljande reiarlag sine representantar: a. Maskinsjef Jukka Kalevi og 1. maskinist Ville Mantere b. Reiar og kaptein Mikko Partanen Frå MS Sunnhordland hadde me fylgjande på opplæring: c. Tidlegare sjøfartsinspektør Svein Lieng d. Kaptein Sigmund Landa e. Ingeniør Øyvind Koppang (dokumentasjon) Har etter båten kom til Norge hatt besøk av: f. Jukka Kalevi og Ville Mantere	?
	Kostnader 2016		3 157 400

Planar for MS Sunnhordland i 2017

	Fagfelt	Aksjon	Kostnad kr/sum
1	Tilbakeføring av design på MS Sunnhordland	<ul style="list-style-type: none"> a. Møblere skipet med teakmøbler i.h.h.t tidsepoke 1947 – 1973 b. Gjennomgang av eksisterande interiør, bilete og pyntegjenstandar, og korrigere i.h.h.t. tidsepoke c. Innkjøp av service og bestikk med HSD logo i.h.h.t tidsepoke d. Tilbakeføre 10 lugarar med i.h.h.t standard frå 1947 – 1973 e. Rehabiliterer ventilasjonsanlegg 	
2	Sikkerheit	<ul style="list-style-type: none"> a. Oppgradere brannalarmsentral for å sikre skipet og verdiane med eige varslingsystem. Ekstra brannvarslingspanel i.h.h.t brannkrav b. Service og kontroll av 8 redningsflåtar c. Kurs i passasjer og krisehandtering for mannskap og frivillige d. Innkjøp av MOB båt med tilhøyrande krane 	
3	Årleg vedlikehald/service	<ul style="list-style-type: none"> e. Reingjere, grunne og male skipet sitt skrog f. Sikre alle pumper og system, for å forebygge oljeutslepp g. Oppgradere motor- og service rutinar i.h.h.t ISM 	
4	Informasjon	<ul style="list-style-type: none"> h. Vidareutvikle opplegg for informasjon, undervisning og kulturformidling i. Innkjøp av pedagogiske læremidlar, tilpassa «den kulturelle skolesekken» 	
5	Utstyr og reservedelar	<ul style="list-style-type: none"> j. Arbeid kring dette er pågåande, har ikkje fått på plass liste over utstyr og reservedelar 	
6	Kompetanseheving	<ul style="list-style-type: none"> a. Treng støtte til å forflytte MS Sunnhordland mellom dei ulike besøksstadane (hamneleige, straum, drivstoff, mannskap, reinhald m.m.): <ul style="list-style-type: none"> i. Januar, 3 veker ved kai i Bergen ii. Februar, besøk til gamle anlaupsstader/hamner iii. Delta på ulike arrangement i løpet av året som til dømes Fjordsteam i Stavanger, hamnedagar, torgdagar, festivalar og messer 	
	Kostnader 2017		
	Totale kostnader		

Punkt 9 – Finansieringsplan. Oversikt over korleis totalkostnaden er planlagt dekt gjennom tilskot.

I neste søknad til dykk, 1. november 2017, vil me kunne dele opp korleis totalkostnaden er planlagt dekkja inn gjennom tilskot frå ulikt hald.

Finansieringsplan for MS Sunnhordland for 2017

Finansieringskjelde	Kr.
Fylkeskommunale kulturvernmidlar	750 000
Kommunalt tilskot	0
Statleg tilskot	?
Eigne midlar	2 000 000
Andre midlar (Midlertidleg lån i Tysnes Sparebank)	9 000 000
Sum kroner	