

Post 74

### Tilskot til forvaltning og drift av verna fartøy

1	Namn på eigaren	Org. nr.
	HSD Sunnhordland AS	916 855 842
	Postadresse	Telefon
	Nattrutekaiaen 35, 5411 STØED	97556058
2	Namn på objektet (fartøyet)	
	MS Sunnhordland	
	Vernestatus frå Riksantikvaren / Årstal	Kallesignal
	Ja - 2016 (vedlegg 1)/(vedlegg 2)	LEJP
3	Tidlegare tilskot frå fylkeskommune/Riksantikvaren/andre	e-post
	Nei	
	Årstal / sum	
	-	
4	Søknadssum (overført frå side 4, finansieringsplan)	
	750.000,-	
5	Opplysningar	

Skipets vekt (BRT) 1105 tonn

Eigarform (i lag, forening, stifting (m.m)) Ideelt AS, med ingen rett til utbytte

Passasjertal (sertifisert) 200

Heimehamn Stord, Heimk

Registreringshamn Bergen

Heimeside www.mssunnhordland.no

Andre opplysningar  
Bygd som ubåtjeger/eskortefartøy hos Pullan Standard Car Mfg. Co i Chicago i 1943. Ombygd til Ro-ro last- og passasjer fartøy hos Bergen verksted i 1949. Les meir i vedlegg 2 om historia, tilte vedl. 7

Facebook: Veteranskipet MS Sunnhordland

## 6 Vilkår før tilskot

Det er eit vilkår at den som får tilskot frå dei fylkeskommunale kulturvernmidlane følgjer antikvariske retningsliner i arbeidet med istandseljing, materialbruk o.l.

Retningslinene går stort sett ut på at minst mogleg skal utskiftast av det gamle, og at delar som må skiftast skal erstattast med ein kopi av det opphavlege. Forandringar kan kome på tale berre etter samråd med antikvarisk fagetat (fylkeskonservator, Riksantikvaren eller byantikvaren i Bergen).

## 7 Kva skal tilskotet nyttast til?

Vedlegg 3 - punkt 7





