



Statens vegvesen

# Kollektivtrafikkforeningen 6. mai 2014 Nasjonal reiseplanlegging

21.05.2014





# Innhold

- Statens vegvesen sine oppgaver innen kollektivtrafikk
- Reiseplanlegging
- Rutedata
- Håndbok 107
- Rutebanken AS
- Dit.no og reiseplanlegger



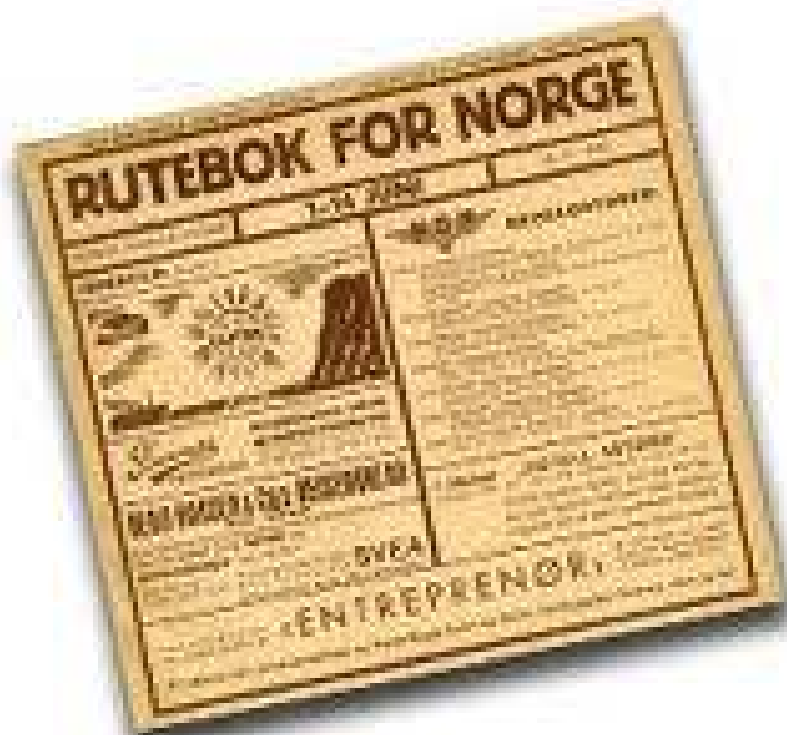
# Arbeidsområder innen kollektivtrafikk

## Trafikkforvaltning/Transportplanlegging

- Elektronisk billettering
- Reiseplanlegging
- Universell utforming
- Utforming og tilgjengelighet
- Kollektivfelt – fremkommelighet
- Holdeplasser–knutepunkt
- Transportanalyser
- Reisevaneundersøkelser
- Harmonisering og koordineringsrolle
  - Stat, fylker og kommuner



# Fra Rutebok for Norge



778 Geiranger—Nordfjord—Otta.

Otta—Geiranger.		Geiranger—Otta.	
0 Fra Otta ..... 8.30 fm. og 1.30 am.		Fra Merok ..... 8.00 fm. 6.30 fm. 3.30 em.	
17 * Lahn ..... 9.30 * * 1.30 *		* Djupedal ..... 7.15 * 9.30 * 4.45 *	
12 * Serum ..... 16.30 * * 6.10 *		Til Geiranger ..... 7.00 * 16.30 * 3.45 *	
* Sve ..... .. *			
* Vangnes ..... 53.50 * * 8.30 *			
21 * Frisvold ..... 51.45 * * 7.10 *			
53 Til Fosheim ..... 17.30 em. * 7.40 *			
Fra ..... 1.00 * * 8.00 *			
11 * Aarstad ..... 1.00 * * 8.20 *			
19 * N rberg ..... 7.00 * * 8.00 *			
31 Til Sallaa ..... 2.00 *			
Fra ..... 4.50 * * 9.30 *			
37 Til Geiranger ..... 5.30 * * 16.00 *			
Geiranger—Nordfjord.		Nordfjord—Geiranger.	
0 Fra Geiranger 11.00 fm. 8.00 em. 10.30 em.			
42 * Vassnes 12.00 em. 7.00 * 11.00 *			
16 Til Hjelte 12.30 em. 7.30 *			
Geiranger—Otta.		Otta—Geiranger.	
0 Fra Geiranger 11.00 fm. 8.00 em. 10.30 em.			
88 * Djupedal 14.45 * 6.45 * 10.45 *			
58 Til Merok 1.30 em. 8.00 * 12.00 *			

Kjøretidene er for gjennomkjøring 17 km (fr. Sør.) for kortere distanser 26 km (fr. Sør.)

Oslo

Bergen

Ruter#

OsloTaxi

07000  
Bergen Taxi

skysst



norwegian.no



widerøe



Google maps



Ruteplanlegger

ViaMichelin

## Hvorfor nasjonal reiseplanlegging?

- Reiseinformasjon er mangelfull og spredt på mange portaler
- Inspirasjon fra YR.NO (og UT.NO)
- Økende etterspørsel etter nettbasert trafikkinformasjon
- Politisk ønske om offentlig nasjonal reiseplanlegger
- Multimodal reiseinformasjon er prioritert i ITS-direktivet
- Data: potensial for økt kvalitet, gjenbruk og pålitelig dataflyt
- Gode informasjonstjenester vil få flere til å reise kollektivt



## Krav til rutedata

- Statens vegvesen har publisert veiledningen «Nasjonale rutedata – rammer og informasjonselementer» (Håndbok 107) som inneholder ytterligere informasjon om opprettelsen av databasen og krav som stilles til rutedataene
- Denne er vedlagt kunngjøringsplikten og er følgelig lovpålagt
- HB 107 definerer datakvaliteten







# Datagrunnlag

- Åpne data?
- Hvilke data?
- Hvordan tilgjengelig?
- Kvalitet?
- Mange dataleverandører
- Sanntidsdata
- Data for universell utforming
- Reiselivets behov – tidshorisont
  
- Et svakt ledd i lenken og reisekjeden brytes

## STATUS FOR KOLLEKTIVTRANSPORT

Dit.no skal inneholde kollektivdata for hele landet. Denne oversikten viser hvilke områder Dit.no har kollektivdata for i dag, og hvilke områder som fremdeles er mangelfulle i tjenesten.

Status per 7. mars 2013

01 Østfold	Alle data
02 Akershus	Alle data
03 Oslo	Alle data
04 Hedmark	Alle data
05 Oppland	Alle data
06 Buskerud	Alle data
07 Vestfold	Alle data
08 Telemark	Alle data
09 Aust-Agder	Dit.no mangler enkelte holdeplasser og overgangssteder. Mangler gangveier.
10 Vest-Agder	Dit.no mangler enkelte holdeplasser og overgangssteder. Mangler enkelte gangveier.
11 Rogaland	Dit.no mangler enkelte overgangssteder.
12 Hordaland	Dit.no mangler overgangssteder og gangveier.
14 Sogn og Fjordane	Dit.no mangler mange holdeplasser i gravgrennede strøk. Mangler mange overgangssteder. Mangler gangveier.
15 Møre og Romsdal	Dit.no mangler enkelte holdeplasser i gravgrennede strøk. Mangler mange overgangssteder. Mangler gangveier.

## Neste utviklingstrinn

# Revisjon av Håndbok 107

## Neste utviklingstrinn

- Felles format for levering av statiske rutedata
  - Hvilket format, konsekvenser?
- Data om universell utforming
  - Hvilke datatyper, hvordan?
- Sanntidsdata
  - Hvilket format, konsekvenser?
- Holdeplassregister –



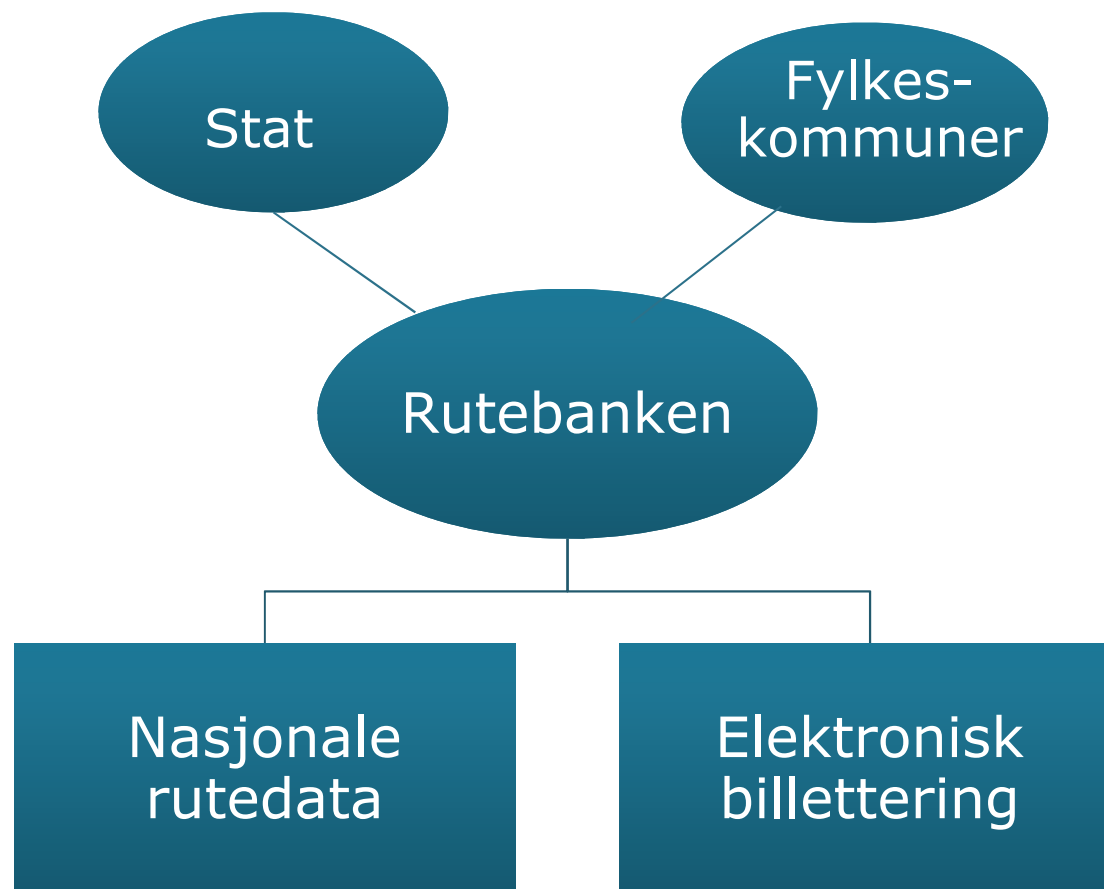


## Svar på utfordringen

- De nasjonale rutedataene skal samles inn, administreres og gjøres tilgjengelig av et selskap – Rutebanken AS
- Selskapet skal baseres på Interoperabilitetstjenester AS
- Selskapet skal være organisert som et offentligrettslig selskap og tildeles arbeidet som et samfunnsoppdrag
- Rutebanken blir kjernen i Norges nye system for rute- og trafikkinformasjon
- Selskapet skal koordinere elektronisk billettering

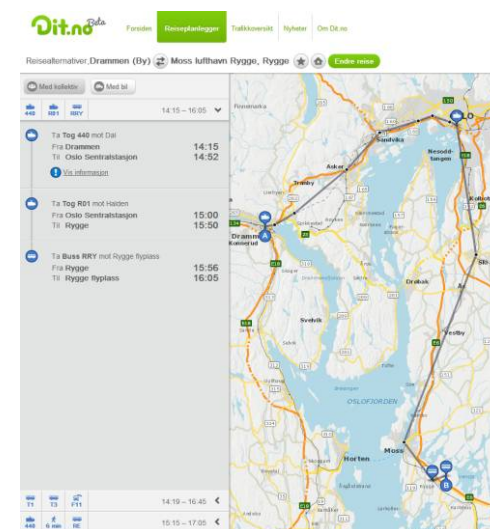
## Oppgave for Rutebanken AS

- Foretaket vil samle inn data fra alle rutetilbud
- Rutedataene blir offentlig tilgjengelig på en konkurransenøytral måte
- Dataene skal være egnet til å støtte elektroniske reiseplanleggere, billettsystemer og andre formål som kan nyttiggjøre seg slike rutedata



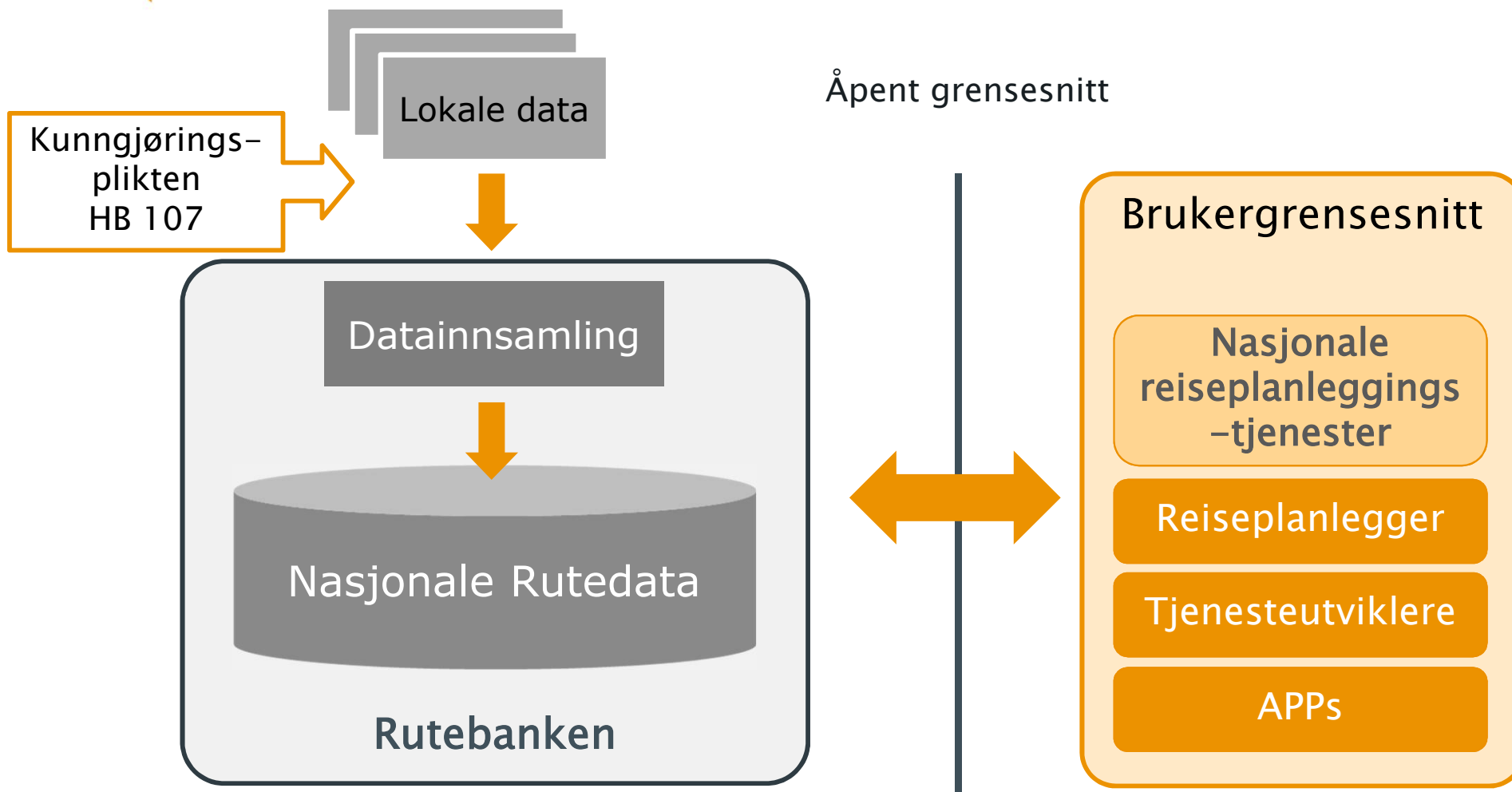
## Rutebanken vil bidra til at

- Den reisende vil få bedre oversikt
- Den reisende vil få oversikt over transportalternativene
- Bedre tjenester på web, mobil og nettbrett
- Kombinerte reiser blir tilgjengelige
- Bilreiser kan overføres til kollektivtransporten
  - Tilgjengelig parkering
  - Reisetid
  - Prisinformasjon
  - Bompenger
- Tilrettelegging for kobling reiseplanlegging/elektronisk billettering





# Infrastruktur



Reiserute  
?

Rutetider?

Kjøre-  
beskrivelse?

Kø?

Reisetid?

Avvik?

Vegvær?

Sanntid?

Planlagt  
veiarbeid  
?

Bybanen  
i  
Bergen?

Fjellover-  
-  
ganger?

Bussen i  
Bodø?

Kollonne-  
-  
kjøring?

Ferge-  
tider?

Ulykker?

Toget i  
Trondheim  
?





# NRK trekker seg ut av Dit.no



## Kultur

Seit mo? Heit mo? Tips om kulturyr og oppsett

Fremtiden for «den mest kompliserte trafikkløsningen» i Norge som skilte Amerias i fra fremtid, Dit.no er nå det til etter at NRK trekker seg fra samarbeidet.

### Bråbrems for trafikportal etter NRK-nei

**TILFALLIGT BODDOPPTAK**  
JANUARI 2014

... og for de som har vært på tur i Norge...

**Fakta:**  
NRKs tilknytning til «produsent»  
... og for de som har vært på tur i Norge...

**Etter NRK-nei**  
... og for de som har vært på tur i Norge...

**Etter NRK-nei**  
... og for de som har vært på tur i Norge...

## Pa nettet



### Talenterik. Når NRK heiser det hvite flagget og forlater trafikportalen ligger det sannsynligvis mer bak enn de vil innrømme.

### Blomster og bier og fråde om munnen



Joacim Lund

**Joacim Lund**  
... og for de som har vært på tur i Norge...

**Etter NRK-nei**  
... og for de som har vært på tur i Norge...

**Etter NRK-nei**  
... og for de som har vært på tur i Norge...



## Nasjonal reiseplanlegger Videreføring av arbeidet fra Dit.no

- Statens vegvesen bruker Dit teknologien til å utvikle statens vegvesen sine tjenester knyttet til veg og trafikkinformasjon.
- Statens vegvesen utvikler i samarbeid med Ruter en nasjonal nøytral reiseplanleggingstjeneste for kollektivtransporten – med erfaring fra dit.no
- Disse to parallelle prosessene kobles eventuelt sammen i en senere fase
- Det er en målsetning å koblere reiseplanlegging og elektronisk billettering for å gjøre tjenesten ytterligere attraktiv for kollektivreisende.



## Status pr april 2014

- Ny kunngjøringsplikt med retningslinjer (håndbok 107) er implementert: Forestående revisjon med blant annet data for universell utforming og sanntidsdata
- Etablert anbefaling og beslutningsgrunnlag om etablering av Ruteanken AS basert på dagens IO AS
- Felles administrasjonsselskap for billettering og forvaltning av rutedata
- Beslutningsgrunnlaget ble sendt til politisk ledelse 25. april
- Virksomhetsoverdragelse fra NRI til Rutebanken
- Rutebanken AS skal være i operativ drift i 2014 – forutsatt tilslutning til anbefalingen fra SD
- Statens vegvesen etablerer sammen med Ruter og bransjen nasjonal reiseplanlegger for kollektivtransporten



# Spørsmål?

