



Notat

Dato: 22.03.2017
Arkivsak: 2015/8900-3
Saksbehandlar: rolrose

Til: Fylkesutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Organisering av bybanedrifta

I møteprotokollen frå fylkesutvalet 7. august 2015 er det under Open time teke inn fylgjande:

Mona Hellesnes bad om fylgjande:

"Informasjon om administrativ organisering av kollektivtilbudet:

De siste årene har det vært en stor utvikling i kollektivreisende, og i -tilbudet. Elektronisk billettering og andre elektroniske løsninger er innført. Vi har overtatt trolleybusslinjen, bygt bybanen vidare til Lagunen, økt bussproduksjonen og hurtigbåttilbudet. Vi har og vedtatt lav- og nullutslippskrav på de nye fergeanbudene som skal ut i slutten av året. I tillegg har vi fått en oppgavemelding på Stortinget som også berører kollektivansvaret. Ber om at fylkesutvalget får en redegjørelse på administrativ organisering knyttet til kollektivtilbudet i Hordaland."

I samband med budsjetthandsaminga for 2016 kom denne saka opp gjennom fylgjande forslag og vedtakspunkt:

«Samordning

Det er ei målsetjing å få mest mogeleg aktivitet/tenesetyting ut av kvar fylkeskommunal krone. Dette krev kontinuerleg evne til endring. Samferdselsfeltet i HFK er i dag fragmentert, og delt opp i mange ulike einingar, som krev mykje koordinering på tvers. Det er hensiktsmessig med ein grundig gjennomgang av heile samferdselsfeltet administrativt, og ber fylkesrådmannen leggja fram ei utgreiing som drøftar ulike måtar å organisera feltet på. Målsetjinga må vera å få meir effektiv ressursutnytting, og dermed meir ressursar til tenesteytinga.»

Det konkrete utfallet av vedtakspunktet var at det vart budsjettert med ei innsparing på 2,0 mill kr som fylgje av omorganisering av samferdselsområdet. For 2016 vart dette budsjettnedtrekket lagt på Skyss sitt budsjett.

Fylkesrådmannen har vurdert det slik at det er tilhøva rundt drifta av bybana og roller og avtaleverk i tilknytning til dette som det er viktigast å setja fokus på. Fylkesrådmannen sette difor i gong eit arbeid for å evaluera dagens driftsmodell for Bybanen.

Det føreligg no ein konsulentrapport frå dette arbeidet. Rapporten fylgjer vedlagt. Fylkesrådmannen vil leggja fram ei sak for fylkestinget i juni med forslag til ny rollefordeling og organisering av drifta av Bybanen.