



Byrådsavdeling for klima, kultur og næring v/ Harm Christian Tolden

Bergen kommune
Postboks 7700
5020 BERGEN



Vår ref.: 2015/4517-3

Dykkar ref.:

Bergen, 22.03.2017

Beredskapsplan ved akutt-tiltak mot dårleg luftkvalitet

Vedlagt finn de Skyss sin beredskapsplan ved vedtak om akutt-tiltak mot dårleg luftkvalitet.

Med vennleg helsing,

Oddmund Sylta
Direktør

Målfrid Vik Sønstabø
Leiar trafikktilbod

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor ingen underskrift.

Vedlegg

- 1 Beredskapsplan ved akutt-tiltak mot dårleg luftkvalitet

Dokumenttype	Versjon	Gjeld frå	Sist revidert	Godkjent av
Beredskapsplan	1	16.03.2017	16.03.2017	Oddmund Sylta



Beredskapsplan ved akutt-tiltak mot dårleg luftkvalitet

Føremål

Føremålet med denne beredskapsplanen er å vise kva tiltak Skyss vil vurdere å setje i verk dersom eit av følgjande akutt-tiltak mot luftforureining i Bergensområdet blir innført:

- 1) datokøyring
- 2) beredskapstakster med gratis kollektivtransport (femdobling av gjeldande bompengetakstar)

Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune har vedtatt at det skal vere gratis kollektivtransport i periodar med beredskapstakstar.

Definisjon av gratis kollektivtransport

Skyss legg til grunn at gratis kollektivtransport skal gjelde enkeltbilletter. Dette inneber at reisande som har gyldig billett frå før ikkje kan krevje refusjon/forlenging av periodekort. Under følgjer ei oversikt over kva type enkeltbilletter som inngår og avgrensing av område:

- alle typar enkeltbilletter, også klipp på Skysskort,
- gjelder bybane og alle busslinjer i Bergensområdet som går inn til og ut av Sone Bergen (rutepakke Nord, Sentrum, Sør, Vest, Osterøy og Nordhordland) – uavhengig av passasjerens reisestrekning,
- gjelder bybåtane Kleppstø-Strandkaia og Knarvik-Frekhaug-Bergen.

Fase 1 og fase 2 i beredskapsarbeidet

Beredskapsarbeidet i Skyss er delt inn i fase 1 og fase 2. Fase 1 er i denne planen definert som dei fem første dagane med datokøyring eller beredskapstakstar, medan fase 2 er påfølgjande dagar/arbeidsveke(r). Skyss kan likevel vedta å innføre fase 2 tidlegare, dersom ein vurderer at det er behov for det.

Ved vedtak om datokøyring eller beredskapstakstar vil Skyss innan 24 timar kunne setje i verk tiltak som skildra i denne planen sin fase 1. Informasjonsarbeidet vil starte så snart Skyss får varsel om at det er fatta vedtak. Skyss vil prioritere å informere om vedtaket og gratis kollektivtransport og fortløpande informere om ekstra kapasitetstiltak etter kvart som desse er på plass.

Tiltak i fase 2 vil kunne bli sett i verk innan 48 timar etter avgjerdsla om å innføre fase 2. Skyss vil nytte erfaringar frå fase 1 til å vurdere behovet for justering/styrking av tiltak som blir innført i fase 2.

Dokumenttype	Versjon	Gjeld frå	Sist revidert	Godkjent av
Beredskapsplan	1	16.03.2017	16.03.2017	Oddmund Sylta



For fleire ruteområde vurderer Skyss at kapasiteten gjennom dagens rutetilbod vil kunne vere tilstrekkeleg god for fase 1. Det er derfor ikkje gitt at Skyss vil setje i verk tiltak i alle ruteområda.

Skyss har ikkje kontraktfesta tilgang på beredskapsmateriell frå sine operatørar. For tiltak som krev ekstra bussmateriell er det derfor ei føresetnad at det er tilgjengeleg bussmateriell i marknaden. Kostnadane knytt til iversetning av slike tiltak vil vere vanskeleg å estimere på førehand. I slike tilfelle vil Skyss leggje vekt på å leige inn bussar med minst mogleg lokale utslepp, ut i frå tilgjengeleg i marknaden på det aktuelle tidspunktet.

I periodar med beredskapstakstar bør reisande oppmodast til å reise utanom rushtidsperiodane for å unngå trengsel og fråkøyningar i kollektivtrafikken. Ved lange periodar med beredskapstakstar legg Skyss til grunn at Beredskapsrådet vurderer tiltak for å redusere folks transportbehov (slik som til dømes stenging av skular).

Aktuelle tiltak som kan bli sett i verk

Tiltaka som er aktuelle å sette i verk er dei same både ved datokøyring og ved beredskapstakstar. Likevel kan vedtak om beredskapstakstar krevje at det blir sett i verk fleire tiltak enn ved datokøyring, sidan det skal vere gratis kollektivtransport i periodar med beredskapstakstar. Skyss vil til ei kvar tid vurdere behovet for tiltak opp mot det gjeldande akutt-tiltaket (datokøyring *eller* beredskapstakstar).

Som aktuelle tiltak vil Skyss vurdere å setje inn ekspressbussar mellom sentrale knutepunkt i bydelane og sentrum. I tillegg vil utvalde regionale busslinjer kunne stoppe på alle haldeplassar mellom sentrale knutepunkt og sentrum for å auke kapasiteten for reisande til/frå sentrum.

Ved innleige av eksterne bussar ved datokøyring vil det vere behov for mobilt billetteringsutstyr samt ressursar som kan betene dette. Ved beredskapstakstar skal enkeltbillettar vere gratis, og billettering er dermed ikkje aktuelt.

Aktuelle tiltak som vil bli vurdert av Skyss i samband med vedtak om datokøyring eller beredskapstakstar er nærmare skildra i tabellen under.

I tilfelle der Skyss set inn ekstra bussar, vil Skyss prioritere trasear som gir god framkomst, for å hindre at ekstra bussar skapar trengsel og forseinkingar for andre bussar. Dette vil spesielt vere aktuelt i Bergen sentrum, der det allereie er avgrensa kapasitet for bussane. Der det er mogleg, vil ekspressbussane ende på Bergen busstasjon i staden for sentrumsterminalane.

Dokumenttype	Versjon	Gjeld frå	Sist revidert	Godkjent av
Beredskapsplan	1	16.03.2017	16.03.2017	Oddmund Sylta



Ruteområde	Kapasitet	Aktuelle tiltak fase 1 (innan 24 timar)	Aktuelle tiltak fase 2 (innan 48 timar)
Fyllingsdalen	OK kapasitet	<ul style="list-style-type: none"> Linje 50 E vil tene alle haldeplassar mellom Oasen terminal og sentrum 	<ul style="list-style-type: none"> Omdisponere linje 13 til å køyre som ekspressbuss til/frå sentrum Leige inn ekstra bussar til å køyre strekninga Birkelandsskiftet –sentrum (over Fyllingsdalen)
Loddefjord	OK kapasitet	<ul style="list-style-type: none"> Omdisponering av eksisterande linjer (utanom tidsperiodar med skolekøyning) 	<ul style="list-style-type: none"> Leige inn ekstra bussar som kan gå som ekspressbuss til/frå sentrum
Åsane	Behov for auka kapasitet	<ul style="list-style-type: none"> Regionale busslinjer betener alle haldeplassar mellom Åsane terminal og sentrum Leige inn to ekstra busser som kan gå som ekspressbuss på strekninga Åsane terminal – sentrum 	<ul style="list-style-type: none"> Omdisponere linje 39 til å køyre som ekspressbuss på strekninga Åsane terminal – sentrum Leige inn fleire ekstra bussar som kan gå som ekspressbussar på strekninga Åsane terminal – sentrum
Bergen Sør	Behov for auka kapasitet Kan vere behov for auka innfartsparkering	<ul style="list-style-type: none"> Regionale busslinjer betener alle haldeplassar mellom Nesttun terminal og sentrum Styrke tilbodet på linje 51 for å betene Straumeveien og Fjøsanger spesielt Leige inn tre ekstra bussar som kan gå som ekspressbuss på strekninga Lagunen – sentrum 	<ul style="list-style-type: none"> Leige inn fleire ekstra bussar som kan gå som ekspressbussar på strekningane: <ul style="list-style-type: none"> - Birkelandsskiftet – sentrum - Lagunen – sentrum Auke frekvensen på bybanen utanom rushtid Styrke linje 67 og linje 83
Vest (Straume + Kleppestø)	Behov for auka kapasitet	<ul style="list-style-type: none"> Leige inn ekstra bussar som kan gå som ekspressbuss til/frå sentrum (Ågotnes – Straume – Sentrum) 	<ul style="list-style-type: none"> Forsterke tiltaket skildra i fase 1

Dokumenttype	Versjon	Gjeld frå	Sist revidert	Godkjent av
Beredskapsplan	1	16.03.2017	16.03.2017	Oddmund Sylta



Nordhordland	OK kapasitet	<ul style="list-style-type: none"> Regionale busslinjer betener alle haldeplassar 	<ul style="list-style-type: none"> Leige inn ekstra bussar til å køyre strekninga Knarvik – Bergen sentrum
---------------------	--------------	--	---

Kommunikasjonsplan

Skyss sin kommunikasjonsplan ved vedtak om datokøyring eller beredskapstakstar i Bergensområdet går fram av tabellen under. Skyss vil starte informasjonsarbeidet så snart Skyss får varsel om at vedtak er fatta.

Målgruppe	Kanalar	Tiltak/informasjon
Publikum	Skyss.no Media Facebook Bergen kommune sine informasjonsflater	<ul style="list-style-type: none"> Informere om datokøyring/beredskapstakstar og endra busstilbod Framheve informasjon om billetter og prisar, sidan mange som no må ta buss og bane ikkje er vande med å reise kollektivt Ved beredskapstakstar: Understreke og forklare informasjon om at enkeltbilletter/klipp ikkje er naudsynt, men at periodebilletter ikkje blir refunderte Info om eventuelle endringar knytt til innfartsparkering Oppmode til å nytte andre transportformar: Sykle, gå og samkøyre, og å vurdere heimekontor/andre tiltak som reduserer transportbehovet
Operatørar og sjåførar	Eigne kanalar	<ul style="list-style-type: none"> Relevant informasjon om endringar i det einskilde ruteområde Ev. endra stoppmønster på aktuelle linjer Ved beredskapstakstar: Informasjon om at kundar ikkje skal kjøpe enkeltbilletter eller nytte klipp, og at periodebilletter gjeld som vanleg utan endringar.
Billett kontrollørar	Eigne kanalar	<ul style="list-style-type: none"> Relevant informasjon om endringar Gjere merksam på at det vil vere fleire kollektivbrukarar utan erfaring enn vanleg blant dei reisande Ved beredskapstakstar: Avlyse billett kontrollar, eventuelt vere ute for å rettleie reisande
Beredskapsrådet luftkvalitet - Bergen kommune	Etablerte kanalar	<ul style="list-style-type: none"> Direktør informerer om relevante tiltak som Skyss har sett eller planlegg å sette i verk

<i>Dokumenttype</i>	<i>Versjon</i>	<i>Gjeld frå</i>	<i>Sist revidert</i>	<i>Godkjent av</i>
Beredskapsplan	1	16.03.2017	16.03.2017	Oddmund Sylta



Varsling

Ved vedtak om datokøyring eller beredskapstakstar skal direktøren i Skyss varslast. Dersom direktøren ikkje er tilgjengeleg, skal leiar avdeling trafikktilbod varslast.

Namn, funksjon	E-post	Mobil
Oddmund Sylta, direktør	os@skyss.no	93 23 04 01
Målfrid Vik Sønstabø, leiar trafikktilbod	mvs@skyss.no	91 65 31 76

Mynde

Avgjerd om å setje i verk tiltak ligg til fylkesrådmannen. Skyss vil sikre at det blir gjort naudsynnte avklaringar ved ein beredskapssituasjon.

Revisjon av planen

«Beredskapsplan ved akutt-tiltak mot dårleg luftkvalitet» skal minimum bli revidert ein gong årleg, fortrinnsvis etter hovudruteendringa kvar haust. Ved revisjon av planen må Skyss vurdere om det er endringar i rutetilbodet som medfører at tiltak i planen må endrast.