

Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Dato: 27.03.2017
Saksref.: 201700717-2
Deres ref.:
Sider: 2

Regional areal- transportplan - Hordaland

Vi viser til Avgrensa høring av Regional areal- og transportplan for Bergensområdet datert 17.02.2017.

Jernbanedirektoratet mener det i Regional areal- og transportplan for Bergensområdet er gjennomført et svært godt planarbeid som vi bidra til bedre samordning av areal- og transport i og til reduksjon i klimagassutslipp. Vi har valgt å kommentere noen momenter vi vurderer som særlig viktige.

Jernbanedirektoratet støtter opp om målene for planen. Vi merker oss at nullvekstmålet nå er bedre inkorporert i regionalplanen enn det var lagt opp til i planprogrammet. Dette er i tråd med nasjonal tenkning og en styrke for planen. Fokus på nullvekstmålet er også nødvendig for å kunne realisere målsettingene i Klimaplan for Hordaland.

Regional areal- og transportplanen legger sterk vekt på samordnet utbyggingsmønster og transport system. Dette vil være fundamentet for å få til ønsket utvikling. Oversikt over lokalisering av ny utbygging de siste årene i de ulike kommunene i Bergensområdet gir et godt grunnlag for å vurdere hvorledes utbyggingsmønsteret er i dag. Dette vil også gi et nødvendig bakgrunnstappe for å vurdere måloppnåelse av den samordningspolitikken som skal ligge som premiss for videre utbygging.

Målsettingen om arealeffektivt og klimavennlig utbyggingsmønster er særs viktig. Derfor blir også behovet for en samlet arealstrategi for Bergensområdet en viktig forutsetning slik det kommer frem i planforslaget.

Jernbanedirektoratet er opptatt av å styrke kollektivknutepunkt og fortetting i og nær disse. Regionalplanen legger vekt på at kollektivtransport bør være strukturerende for et fremtidig utbyggingsmønster. At konsentrert byutvikling og fortetting knyttet til kollektivknutepunktene er vesentlig for å kunne utvikle et attraktivt og velfungerende kollektivsystem, er spesielt viktig for oss. Samtidig er det selvsagt viktig med et godt kollektivsystem for å få til en god byutvikling. Byutvikling og kollektivtransport må gjensidig støtte opp om hverandre slik det poengteres i planen. Jernbane-direktoratet vil peke på at dette også må gjelde for lokalisering av offentlig service, statlige arbeids-plasser mm. Grepet med konsentrert utvikling i lokale og regionale vekstsoner mener vi kan være et

godt grep for å fremme den ønskede utviklingen. Å fokusere på å utnytte areal i regionsentra vil være et nyttig grep.

Jernbanedirektoratet merker seg at Indre Arna trekkes frem som et senter som kan fungere som senter med regionale funksjoner for flere kommuner og at Bergen kommune oppfordres til å legge til rette for å utvikle Arna som et attraktivt regionsenter for kommunen i øst. Dette støtter vi fullt ut. Med utbygging av dobbeltspor Arna – Bergen og hyppigere avgangsfrekvens vil Indre Arna nettopp representere et bedret kollektivtilbud som arealbruk må støtte opp om.

Regionalplanen gir en oversikt over strategier for transportsystemet i Bergensregionen. Dette er alle grep som vil bidra til reduksjon i personbiltransport. Strategi for nullvekst i personbiltransporten bør imidlertid defineres noe klarere.

For å redusere personbiltrafikken mener vi at forslaget om at det utarbeides en strategi for å øke andelen sykkel og gange i regionale vekstsoner vil bli et nødvendig grep.

Nullvekstmålet gjelder for personbiltrafikk, men selv om det ikke gjelder for næringstransport vil optimal lokalisering av nye næringsarealer og arbeidsplasslokalisering være svært viktig for å redusere transport og klimagassutslipp. Det er et gode at regionalplanen inkluderer dette temaet.

Å nedfelle planes intensjoner i retningslinjer mener Jernbanedirektoratet er et godt grep. Spørsmålet er om retningslinjen i god nok grad klarer å fange opp alle intensjonene i planen godt nok. Vi mener for øvrig at det vil være en fordel at nummereringen på retningslinjene sammenfaller med den resterende teksten slik at retningslinjene knyttes opp mot de enkelte målene.

Avslutningsvis vil vi peke på at analysen av fortetningspotensialet i Bergensområdet gir et godt grunnlag for videre arbeid med samordning av areal- og transportplanlegging.

Med vennlig hilsen

Torill klinker

Fung. Leder Region sør og vest

Torild Hage
Senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur