



Austevoll kommune

Hordaland fylkeskommune
Samferdselsavdelinga / vegseksjon

Vår ref.
16/363-2017003577/3882

Arkivkode
16/363

Dykkar ref.
2014/13696

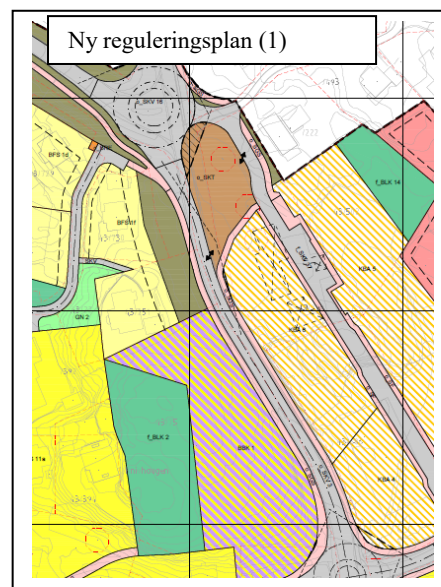
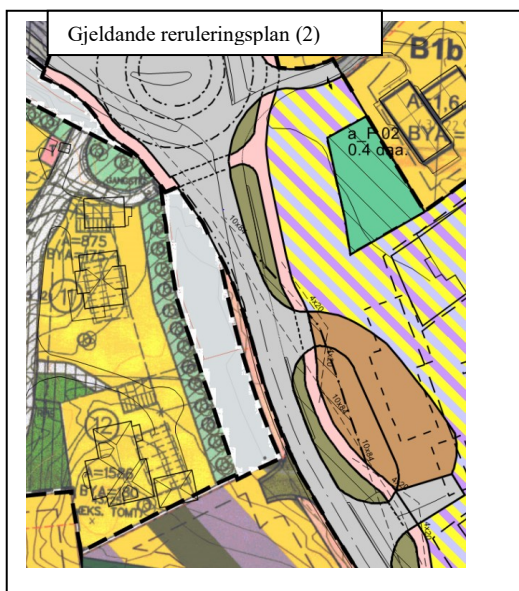
Dato
29.03.2017

Søknad om tilskotsmidlar 2017 - Punktutbetring og trygge skuleveggar

Vår søknad omhandlar desse tiltaka:

- 1) Etableringa av fortau mot FV 546 ved Storebøvegen.
- 2) Fotgjengarovergangfelt FV 546 som knytter gangveg Indreholmvegen og gangveg Storebøvegen i saman
- 3) Sette ned hastighet for «miljøgata» til 30-40 km frå krysset Indreholmvegen, forbi Storebø skule til krysset Storebøvegen/Prestanesvegen

Planer i området for tiltaket:



Skildring av området:

- FV 546

- Farthastighet 50 km
- ATP 2500
- Bustadsområder på begge sider av FV 546
- Etablert handelsområde mellom bustadsfelta og langsetter FV 546

Området har sykkel- og gangsti på austsida av FV 546. Det er stor trafikk i området pga av vegen er gjennomfartsåre til ferjeleiet Hufthamar. I tillegg blir området belastet med nærtrafikk knytt til etablert helsehus, kommunehus og butikker på austsiden av FV 546. Trafikk frå Hundvåkøy og Bakkasund, FV 546, over Indreholmvegen vert samla her. Området inneholder også eit kollektivknutepunkt for buss.

Det er etablert sykkel- og gangveg på ved Indreholmvegen, men sykkelvegen stopper i krysset til Storebøvegen og Indreholmvegen. Det er ikkje etablert gangfelt som knytter gangvegen frå austsiden (Indreholmvegen) med gangveg langs Storebøvegen(vestsiden). Det er ikkje lagt overgangsfelt for å passere vegen FV 546 (Storebøvegen)i dette området(sjå bilde 2). Næraste gangfelt ligg 150 m og 500 m ifra dette området. Etablerte gangfelta knytter ikkje bustadsfelta Haugland og Knivhaugane saman.

Vi har arbeid med eit utkast for ny reguleringsplan for Storebø som vil ivareta dei mjuke trafikantane. Tiltaka som skisserast i planen vil ta tid før dei vil vere iverksett. Planen skal på 1. gong høyring i april. Likevel vil det vere samanheng mellom skissere tiltak og planskissene i planutkastet områderegeringsplan Storebø.

I planen vi har vi lagt planar for å etablere ei miljøgate, med rundkøyringer, som er skissert i kart 3 og kart over ny reguleringsplan – kart 1.

Tiltaka som er skissert i denne søknaden er derfor midlertidige, før vi får etablert miljøgate over Storebø. Tiltaka som skisseres vil likevel være viktige.

Kommuen har etablert stiar for å sikre tilkomst for skuleborn gjennom bustadområdet Knivhaugane frå Indreholmvegen. Vi vet at born som bur i bustadområdet på Haugland bruker å gå til skulen via Knivhaugane, for å sleppe å gå igjennom Storebøportalen. Fotgjenagrovergang vil vere eit tiltak som vil sikre desse mjuke trafikantane.

I dag fartsgrensa satt til 50 km i timen i området. Vi ønskjer å få satt ned hastigheten til 30 eller 40 km. Vi vil følge anbefalingane frå Statens vegvesen. Vi ønskjer at 30-40 km soner vert etablert frå krysset Indreholmvegen/Storebøvegen forbi Storebø skule til krysset mellom Prestanesvegen og Storebøvegen, framtidig miljøgate. Tiltaket vil gjere skulevegen tryggare for born og gjere sitt til at bilførare er meir merksemde. I dag går all houvedtrafikk til Austevoll i området, personbiltrafikk og all nyttetrafikk. Austevoll kommune er ein vekst kommune og vi har eit ønskje om å redusere trafikkmengda, og vil ha fokus på tiltak i kommuneplan og områderegeringsplan for Storebø som vil senke bruk av personbiltrafikk i området. I ny plan legg vil vi til rette for miljøgate, fleire gang- og sykkelstiar med enkel tilkomst til skule, arbeidsplassar og kollektivknutepunkt/ busshaldeplassar.

Vi er usikre på kor det vil vere best å legge/markere eit forgjengarovergangsfelt på Storebøvegen og vil følgje råda frå Statens vegvesen. Eit forslag til ligg i kart 4.

Tiltaka som er skissert er etterspurd frå innbyggjarane, og ligg i trafikksikringsplanen(Trafikksikringsplan, kommunedelplan 2015-2013 Austevoll kommune) som tiltak nr. K11 Fv 546 – Tiltak: etablere gang – og sykkelveg. Oppjustering av krysset nord i terminalen. Har fått prioriteringsklasse 1.

Tiltak nr. K12 Fv 546 Storebø sentrum tiltak: Utarbeide sentrumsplan inkl. trafikksikringstiltak er gjennomført med områderegeringsplan Storebø som ska på 1.gongs handsaming i april.

Under ligger eit utkast på etableringa av tiltaka og kartutsnitt over strekninga –miljøgata i tillegg til ein stipulert kostand for tiltaka.



Kartutsnitt over Storebø langs Storebøvegen.
Markert forslag til 30-40 km sone.
Samme strekning vil vere framtidig miljøgate.

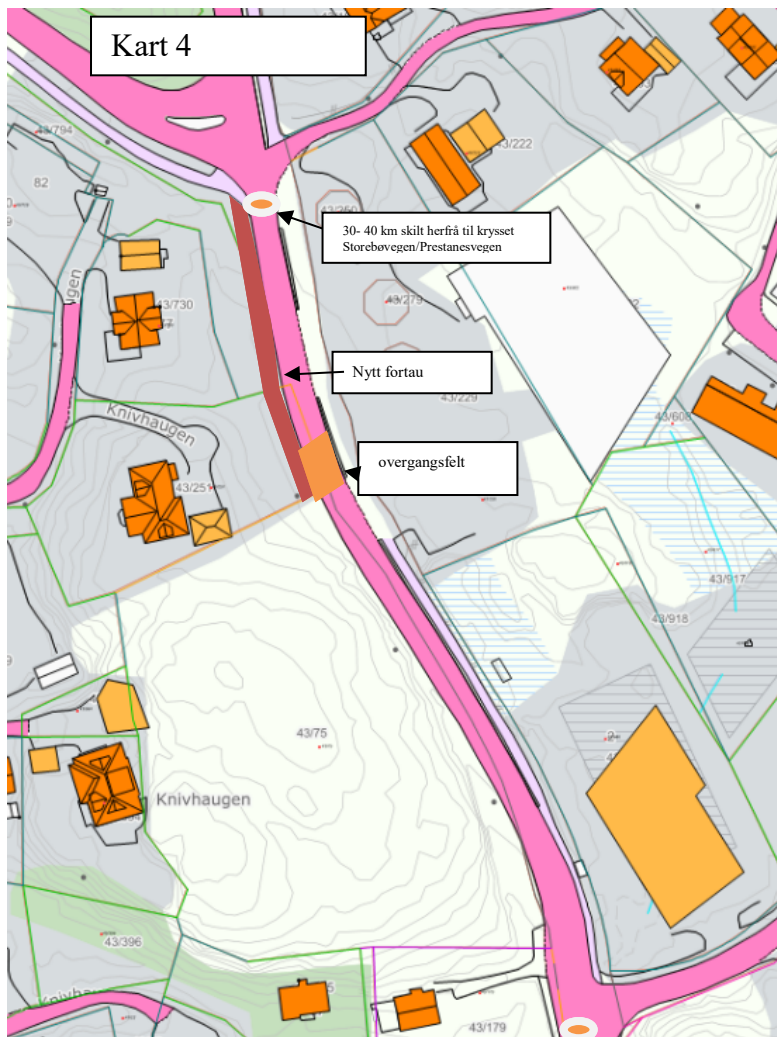
Stipulert kostandsrammer for tiltaka

- 1-Etableringa av fortau mot FV 546 ved Storebøportalen
- 2-Fotgjengarovergangfelt FV 546 som knytter gangveg ved Indreholmvegen og Storebøvegen i saman.
- 3-Sette ned hastighet for «miljøgata» til 30-40 km frå krysset Indreholmvegen til forbi Storebø skule til krysset Storebøvegen/Prestanesvegen

Tiltak 1 kr. 300 000

Tiltak 2 kr. 50 000

Tiltak 3 kr. 20 000



Har dere spørsmål eller finn ut at søknaden ikkje inneheld nok opplysningar må dere ta kontakt.

helsing

Plan- og byggesaksavdeling

Stina Nordbak
Rådgjevar

Dette dokument er elektronisk godkjent og treng difor ikkje underskrift.