

Tilskot til punktutbetring og trygg skuleveg

SØKNADSSKJEMA 2017

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: "Tilskot til punktutbetring og trygg skuleveg – søknad om tilskot (FTU/MISA) – ref. 2014/13889"

(Alle punkta **skal** fyllast ut. Eitt skjema per tiltak)

Namn på tiltaket

Sette ned hastinghet for «miljøgata» til 30-40 km km frå krysset Indreholmvegen til forbi Storebø skule til krysset

Søkjar (kommune)

Namn: Austevoll kommune

Adresse: Birkelandsvegen 2

Postnr./stad: 5392 storebø

Org.nr.: 941139787

Kontonr.: 65180500949

Prosjektnr.:

Ressursnr.: punktutbetring skuleveg 2017

Administrativ kontaktperson hjå søkjar

Namn: Stina Nordbak

Telefon: 55081114

E-post: Stina.nordbak@austevoll.kommune.no

Mobil:

Type trafikant	Totalkostnad	Søknadsbeløp	Fylkesvegnr.	Status	Type tiltak	Framdrift
Kven er tiltaket retta inn mot? - Mjuka trafikantar - Møteulukker -	Kva er tiltaket sin totale kostnad (eks mva). 20 000	Tilskotssummen vil maks kunne vere på 4 million kroner. Kva er søknadsbeløpet for tiltaket (eks. mva.) 20 000	Tiltak kan berre gjerast på fylkesveg, men kommunen er ansvarleg for gjennomføringa. Kva er vegnummeret? FV 546	Ferdig planlagde prosjekt vil verte prioritert. Kvar er tiltaket forankra? - Trafikksikringsplan	Kva type tiltak er det? - Langs skuleveg - Punktutbetring	Tiltaket bør ferdigstillast i 2017. Når kan tiltaket starta opp? (01.04.217) Når skal tiltaket vere ferdig? 31.12.2017

Omtale av tiltaket

Skildring av området:

- FV 546
- Farthastighet 50 km
- ATP 2500
- Bustadsområder på begge sider av FV 546
- Etablert handelsområde mellom bustadsfelta og langsetter FV 546

Området har sykkel- og gangsti på austsida av FV 546. Det er stor trafikk i området pga av vegen er gjennomfartsåre til ferjeleiet Hufthamar. I tillegg blir området belastet med nærtrafikk knytt til etablert helsehus, kommunehus og butikker på austsiden av FV 546. Trafikk frå Hundvåkøy og Bakkasund, FV 546, over Indreholmvegen vert samla her. Området inneholder også eit kollektivknutepunkt for buss.

Det er etablert sykkel- og gangveg på ved Indreholmvegen, men sykkelvegen stopper i krysset til Storebøvegen og Indreholmvegen. Det er ikkje etablert gangfelt som knytter gangvegen frå austsiden (Indreholmvegen) med gangveg langs Storebøvegen(vestsiden). Det er ikkje lagt overgangsfelt for å passere vegen FV 546 (Storebøvegen)i dette området(sjå bilde 2). Næraste gangfelt ligg 150 m og 500 m ifra dette området. Etablerte gangvegane knytter ikkje bustadsfelta Haugland og Knivhaugane saman.

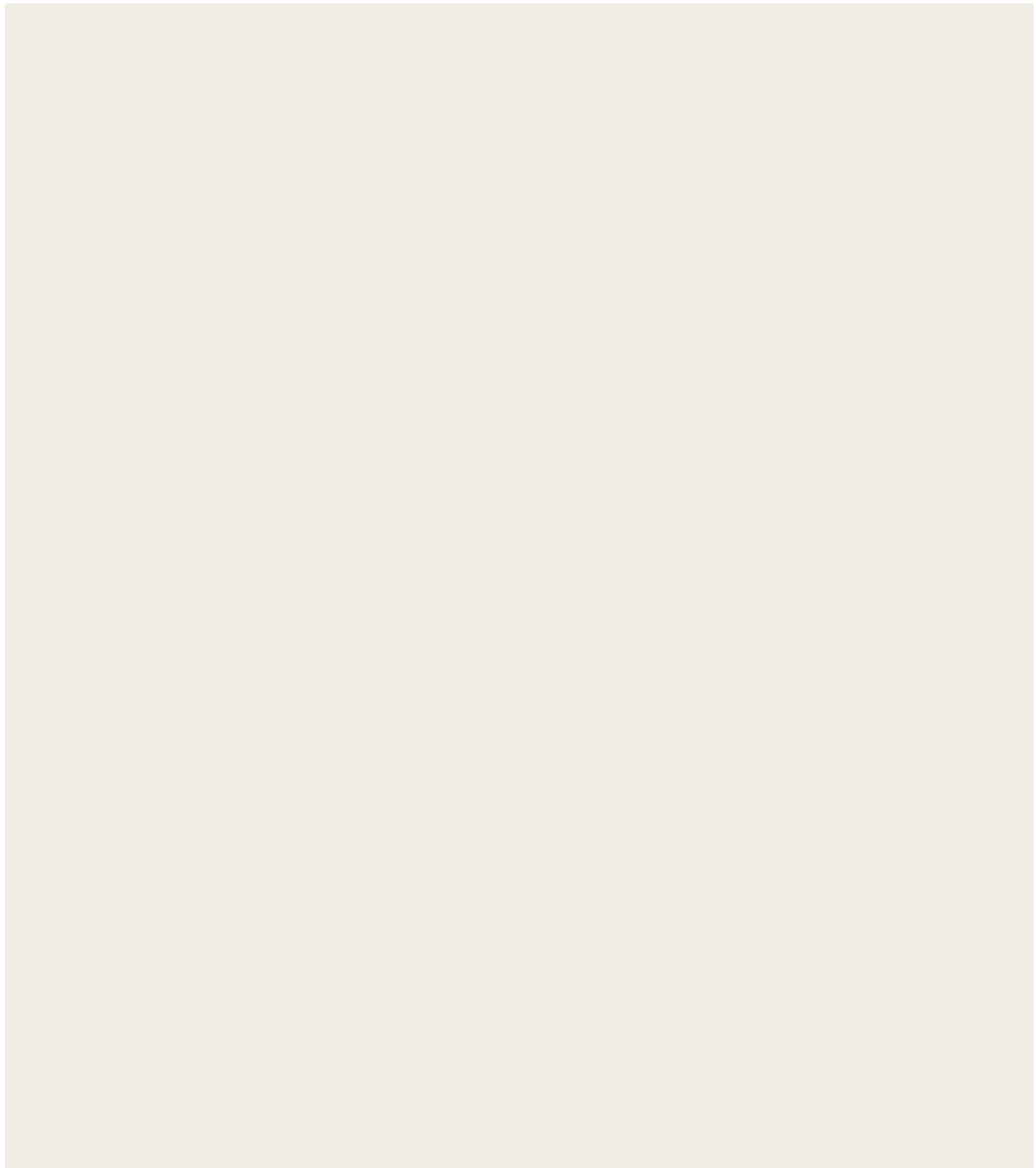
I dag fartsgrensa satt til 50 km i timen i området. Vi ønskjer å få satt ned hastigheten til 30 eller 40 km. Vi vil følgje anbefalingane frå Statens vegvesen. Vi ønskjer at 30-40 km soner vert etablert frå krysset Indreholmvegen/Storebøvegen forbi Storebø skule til krysset mellom Prestanesvegen og Storebøvegen, framtidig miljøgate. Tiltaket vil gjere skulevegen tryggare for born og gjere sitt til at bilførare er meir merksemd. I dag går all houvedtrafikk til Austevoll i området, personbiltrafikk og all nyttetrafikk. Austevoll kommune er ein vekst kommune og vi har eit ønskje om å redusere trafikkmengda, og vil ha fokus på tiltak i kommuneplan og områderegeringsplan for Storebø som vil senke bruk av personbiltrafikk i området. I ny plan legg vil vi til rette for miljøgate, fleire gang- og sykkelstiar med enkel tilkomst til skule, arbeidsplassar og kollektivknutepunkt/ busshaldeplassar.

Tiltaka som er skissert er etterspurd frå innbyggjarane, og ligg i trafikksikringsplanen (Trafikksikringsplan, kommunedelplan 2015-2013 Austevoll kommune) som tiltak nr. K11 Fv 546 – Tiltak: etablere gang – og sykkelveg. Oppjustering av krysset nord i terminalen. Har fått prioriteringsklasse 1.

Tiltak nr. K12 Fv 546 Storebø sentrum tiltak: Utarbeide sentrumsplan inkl. trafikksikringstiltak er gjennomført med områdereguleringsplan Storebø som ska på 1.gongs handsaming i april.

Vedlegg: Oversiktskart (eksempelvis M=1:50.000). Situasjonsskart/detaljar.
Kartutsnitt over Storebø langs Storebøvegen.
Markert forslag til 30-40 km sone.
Samme strekning vil vere framtidig miljøgate

Miljøgate kart 3



Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan startast opp: (2017 .04. 01)

Pårekna avslutta: (2017.12.31)

Kan gjennomførast omgåande

Evt. ferdigstilling i 2018

Tiltaket bør ferdigstillast i 2017, men dersom dette ikkje let seg gjere så må dette grunngjevast her.

Vedlegg: Skisse til framdriftsplan

Finansiering (alle beløp i kr eks mva)

Totalkostnad for tiltaket: 20 000 kr

Søknadsbeløp for tiltaket: 20 000 kr

Evt. eigenandel

Dersom kommunen ønskjer å gå inn med ein eigenandel, så må dette opplysast om her. Oppgjev også prosent av totalkostanden.

Det vert med dette stadfesta at søkjar har lest og godteke vilkåra for tilskotsordninga, jf. invitasjonsbrevet av 09.02.2017.

Dato/stad

Underskrift ansvarleg søkjar