



Statsminister Erna Solberg

Dato: 31.03.2017  
Vår ref.: 2014/21176-80  
Saksbehandlar: gunhans  
Dykkar ref.:

## Fråsegn frå Hordaland fylkesutval om E 39 - strekningen Vågsbotn til Klauvaneset

Hordaland fylkesutval har i møte 30. mars 2017 vedteke ei fråsegn om E39. Fråsegna vart vedteke med røystene frå A, Sp, KrF, V, Frp og H. MDG og SV røysta mot forslaget og la ved ein protokollmerknad (sjå nedanfor).

Fråsegna som vart vedteke:

### «Om E39-strekningen Vågsbotn til Klauvaneset

Fylkesutvalet vil få lov til å uttrykka djup uro over signal om at strekningen Vågsbotn til Klauvaneset heller ikkje denne gongen er tilgodesett med tilstrekkeleg med midlar i Nasjonal Transportplan.

Strekningen har etter fylkesutvalet si oppfatning så stort skade- og katastrofepotensiale at Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap er kopiadressat til brevet.

### Fakta om strekningen:

- E39 frå Vågsbotn til Klauvaneset er omlag 9 kilometer.
- Det har vore 23 dødsfall på strekningen sidan 1980, pluss tallause andre ulykker.
- Årsdøgntrafikk (ÅDT) er omlag 20.000, målt midt på strekningen.
- 12% av ÅDT er tungtrafikk, dvs. nærare 2.500 køyretøy.
- Ein stor del av tungtrafikken er transport av farleg gods til og frå Mongstad, Noregs største industriområde.
- Frå Mongstad køyrer kvart døgn 25 - 30 tankbilar med 40.000 liter bensin/diesel/jetfuel gjennom området.
- Vegen er på det smalaste målt til 5,9 meter.
- Det er ingen midtdelar på vegen, med unntak for i kvar ende av strekningen.
- Det er autovern på begge sider av vegen, noko som hindrar utrykningskøyretøy i å komma fram i rushtrafikk.
- Det er 25 uoversiktlege av- og påkjørsler på strekningen.
- Vegen er einaste aktuelle utrykningsveg til og frå Nordhordland, til dømes til Mongstadanlegget.

### Skade- og katastrofepotensiale:

Skadepotensialet for vegstrekningen er med 23 dødsfall sidan 1980 openberr. 20.000 køyretøy, herunder 2.500 tunge køyretøy, passerer kvart døgn kvarandre med klaring som må målast i centimeter og desimeter. Dagens krav til vegstandard er for vegar med meir enn 12.000 ÅDT 2 + 2 felt, med midtdelar mellom.

I tillegg vil fylkesutvalet få lov til å påpeika katastrofepotensialet på vegstrekningen:

- Nærare 30 fullasta, høgeksplosive tankbilar frå Mongstad passerer kvar dag gjennom området, på vegbreidde som tildels er under 6 meter. ÅDT er 20.000, av desse er om lag 2.500 tunge kjøretøy, og det er ingen midtdelar. (Etter det fylkesutvalet har klart å finna ut er det ingen andre vegar i Norge med ÅDT på 20.000, under 6 meters vegbreidde, og ingen midtdelar). Det skulle ikkje vera naudsynt å gå nærare inn på moglege konsekvensar av ein kollisjon mellom ein tankbil og andre trafikantar.
- I tillegg er fylkesutvalet uroa for redningsetatane sine muligheiter for å komma fram ved ein katastrofe ved til dømes Mongstadanlegget, særleg dersom dette skulle skje i rushtida. Ved ein slik katastrofe vil store delar av brann- og redningsmannskap måtta komma frå Bergen. Til dømes deltok 7 brannbilar og 20 mann frå Bergen Brannvesen ved katastrofen i Sløvåg 23. mai 2007.

Tunnel forbi Hylkjeområdet (tidlegare Nyborgtunnelen) har vore under planlegging sidan 1994, då Nordhordlandsbrua vart opna. Vegstrekningen er no ein sentral del av Ringveg Aust-planlegginga i Bergen, og den delen av dette systemet som i dag er mest dysfunksjonell.

På denne bakgrunnen vil fylkesutvalet be om at strekningen blir prioritert i 1. del av kommande NTP, og at det blir løyvd oppstartsmidlar no slik at planleggingsarbeid kan starta straks.

Avslutningsvis vil fylkesutvalet uttrykka stor tiltru til at argumenta våre blir lytta til på ein god måte!»

Protokollmerknad frå MDG og SV:

«MDG og SV anerkjenner problemene med trafiksikkerhet og trafikkavvikling på strekningen Vågsbotn - Klauvaneset, og støtter intensjonen i deler av uttalelsen. Vi stemmer likevel imot på grunn av at forslaget kommer uvarslet. MDG og SV har dermed ikke fått analysert forslagens miljømessige aspekter, og kan derfor ikke gå god for hele forslaget på det nåværende tidspunktet.»

Med helsing



Pål Kårbø  
fung. fylkesordfører

Kopi til:

Direktør Cecilie Daae, Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap