

Tilskot til punktutbetring og trygg skuleveg SØKNADSSKJEMA 2017

Søknaden skal sendast til:
Elektronisk adresse: hfk@hfk.no
Søknad merkast med: "Tilskot til punktutbetring og trygg skuleveg – søknad om tilskot (FTU/MISA) – ref. 2014/1388g"

(Alle punkta skal fyllast ut. Eitt skjema per tiltak)

Namn på tiltaket

Ljos Hovdatunnelen, Femanger fv 121

Søkjær (kommune)

Namn: Fusa kommune

Adresse: Boks 24

Postnr./stad: 5649 Eikelandssosen

Org.nr.: 964 968 896

Kontonr.: 3420 07 00920

Administrativ kontaktperson hjå søkjær

Namn: Øystein Havsgård

E-post: Oystein.havsgard@fusa.kommune.no

Prosjektnr.:

Ressursnr.: 507696

Telefon: 56580100

Mobil: 404 15560

Type trafikant	Totalkostnad	Søknadsbeløp	Fylkesvegnr.	Status	Type tiltak	Framdrift
Kven er tiltaket retta inn mot? - Mjuke trafikantar - Møteulucker - Utforkyringsulucker - Anna (spesifiser)	Kva er tiltaket sin totale kostnad (eks mva). Total kostnad er kr 1.683000	Tilskotssummen vil maks kunne vere på 4 million kroner. Kva er søknadsbeløpet for tiltaket (eks. mva.) Søknadssum er kr 1.683000.	Tiltak kan berre gjerast på fylkesveg, men kommunen er ansvarleg for gjenomføringa. Kva er vegnummeret?	Ferdig planlagde prosjekt vil verte prioritert. Kvar er tiltaket forankra? - Ordførar - Kommunestyre - Trafikksikringsplan	Kva type tiltak er det? - Langs skuleveg - Punktutbetring Punktutbetring	Tiltaket bør ferdigstillast i 2017. Når kan tiltaket starta opp? (dd.mm.åååå) Når skal tiltaket vere ferdig? (dd.mm.åååå) 31.12.2017
Her er ein del sykkeltrafikk til/frå idrettsanlegg. Dette er einaste tunnelen på strekninga som manglar ljøs	Det kan vera aktuelt med kommunalt bidrag.	Fv 121	Tiltaket er prioritert i trafikksikringsplan 2008 – 2011.			

Omtale av tiltaket

Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn og spesifisering av stad.

Vedlegg: Oversiktskart (eksempelvis M=1:50.000). Situasjonskart/detaljar.

Ljos i dei to tunnelane i Femanger har stått på kommunen sin TS-plan sidan 2008. Vegvesenet monterte for nokre år sidan ljøs i den eine, Skårtunnelen. Det står att å få ljøs i Hovdatunnelen. Den har ei lengde på 461 meter, og har smal vegbane etter dagens standard. Den er den einaste tunnelen som er utan ljøs. Kostnad etter same standard som Skårtunnelen vert med oppdaterte tal kr 3000,- pr m. I tillegg bør tunnelen kontrollerast for fri høgde og ev justerast punktvís. Kostnad med dette vert anslått til kr 300 000. Total sum vert då kr 1.683000 eks mva.

Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan startast opp: 2017-06-01
Pårekna avslutta: (2017-12-01)

Kan gjennomførast omgåande

Må lagast anbod

Evt. ferdigstilling i 2018

Tiltaket bør ferdigstilles i 2017, men dersom dette ikke let seg gjøre så må dette grunnjevast her.

Vedlegg: Skisse til framdriftsplan

*Oppstart prosjektering/tilbudskonkurranse juni 2017, oppstart anleggsarbeid september/første del oktober.
Kart 1: 50 000 og 1:2000*

Finansiering (alle beløp i kr eks mva)

Totalkostnad for tiltaket: 1.683000 eks mva

Søknadsbeløp for tiltaket: 1.683000.

Evt. egenandel

Dersom kommunen ønsker å gå inn med ein eigenandel, så må dette opplyst om her. Oppgjev også prosent av totalkostanden.

Dersom det er naudsynt for å få gjennomført prosjektet kan kommunen delta med ein eigenandel på inntil 20%.

Det vert med dette stadfesta at søkjar har lest og godteke vilkåra for tilskotsordninga, jf. invitasjonsbrevet av 09.02.2017.

E. o. s. m. 31.3.2017

Dato/stad



Underskrift ansvarleg søkjar