

Tilskot til punktutbetring og trygg skuleveg SØKNADSSKJEMA 2017

Søknaden skal sendast til:
Elektronisk adresse: hfk@hfk.no
Søknad merkast med: "Tilskot til punktutbetring og trygg skuleveg – søknad om tilskot (FTU/MISA) – ref. 2014/13889"

(Alle punkta skal fyllast ut. Eitt skjema per tiltak)

Namn på tiltaket
Fv 48 Løfallstrand Veglys og kantstopp (buss) for skuleborn.

Søklar (kommune)

Namn: Kvinnherad Kommune
Adresse: Rosendalsvegen 10
Postnr./stad: 5470 Rosendal
Org.nr.: 964 967 636
Kontonr.:

Prosjektnr.:

Ressursnr.:

Administrativ kontaktperson hjå søklar

Namn: Per Inge Naterstad
E-post: Per.inge.naterstad@kvinnherad.kommune.no

Telefon:

Mobil: 41241890

Type trafikant	Totalkostnad	Søknadsbeløp	Fylkesvegnr.	Status	Type tiltak	Framdrift
Kven er tiltaket retta inn mot?	Kva er tiltaket sin totale kostnad (eks mva).	Tilskotssummen vil maks kunne vere på 4 million kroner. Kva er søknadsbeløpet for tiltaket (eks. mva.)	Tiltak kan berre gjereast på fylkesveg, men kommunen er ansvarleg for gjenomføringa. Kva er vegenummeret?	Ferdig planlagde prosjekt vil verte prioritert. Kvar er tiltaket forankra?	Kva type tiltak er det? - Langs skuleveg - Punktutbetring	Tiltaket bør ferdigstillast i 2017. Når kan tiltaket starta opp? (dd.mm.åååå) Når skal tiltaket vere ferdig? (dd.mm.åååå)
- Mjuka trafikantar				- Ordførar		
- Møteulukker				- Kommunestyre		
- Urforkøyingsulukker				- Trafikksikringsplan		
- Anna (spesifiser)						
- Mjuka trafikantar	1.600 000,-	1 600 000,-	Fv 48 Hp 11 km 7,87 - 8,62	- Ordførar	- Skuleveg	Start: 07.08.2017
- Skuleborn				- Kommunestyre	- Punktutbetring	Ferdig: 15.02.2018
- Kantstopp Buss				- Kommunestyre	- Trafikksikring	
- Trafikksikring				- Trafikksikringsplan		

Omtale av tiltaket

Fv 48 Løfallstrand Hp 11. Km 7.870- 8.620

Trafikksikringstiltak med etablering av veglys og kantstopp for buss. Staden har smal veg og høg trafikk og vert nytta som skuleveg frå låg alder. Nyetablering av småbarnsfamiliar gjer ekstra behov for tryggleik for skuleborn. Det er i dag fem born i grunnskulealder som ikkje har trygg skuleveg her. Strekkja vert i tillegg ferda av både gåande og syklende utan fysisk skilje eller fortau/gang – sykkelsti. Vegen er svingete og smal og har bustader tett mot veg. Trafikkmønsteret er prega av ferjetrafikk med stor trafikk i delar av døgnet i tillegg til lokal trafikk.

Vedlagt oversiktskart :



Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan startast opp: (07.08.2017)
Pårekna avslutta: (15.02.2018)

Kan gjennomførast omgåande

Må lagast anbod

Evt. ferdigstilling i 2018

Vi har som mål å ferdigstillta tiltaket i 2017 men det må utarbeidast byggjeteikningar som skal godkjennast av Vegvesenet før arbeidet kan starta. Vi meiner derfor att realistisk ferdigstilling først vert i feb. 2018 dersom tiltaket vert prioritert.

Finansiering (alle beløp i kr eks mva)

Totalkostnad for tiltaket: 1 600 000,-

Søknadsbeløp for tiltaket: 1 600 000,-

Evt. eigenandel

Dersom kommunen ønskjer å gå inn med ein eigenandel, så må dette opplysast om her. Oppgjev også prosent av totalkostanden.

Det vert med dette stadfesta at søkjar har lest og godteke vilkåra for tilskotsordninga, jf. invitasjonsbrevet av 09.02.2017.

Rosendal 31/3-2017

Dato/stad

Per Inge Waterskud

Underskrift ansvarleg søkjar