

Nr	Kulturminne	Namn adresse	Kostnad	Omsøkt	Tilråding	Tiltaket	Grunngjeving
1	M/S AXEL	Odd Harald Turøy Nordre sjøvegen 10 5419 Fitjar	650 000	400 000	50 000	Istandsetting av hekken pga konstruksjonen er i dårleg stand.	Skroget skal handtere kreftene frå sjøen. Hekken er i tillegg utsett for store mekaniske krefter som følge av vibrasjon frå propell og ror. Administrasjonen vurderer dette som eit viktig tiltak og tilrår støtte.
2	M/Y TYSSO	Norsk Vasskraft- og industriadmuseum	334 725	30 000	20 000	Slippsetting og utføring av diverse naudsynd vedlikehald.	Naudsynt årleg vedlikehald
3	M/S BJØRN-WEST	Opsangervågen Veterantlag Sundsvegen 10, 5450 Sunde	688 750	550 000	60 000	Lokalisere og reparere smøreoljelekkasje i botnpanna på HVM, overhale Ford hjelpemotor, oppgradere elektrisk anlegg, generelt vedlikehald dekk og maskin. Slipping og botnbehandling.	Motoren(ane) treng ettersyn og reparasjon. Samtlege av tiltaka er stønadsverdige og prioritering vert gjort i samråd med Fylkeskonservatoren.
4	M/K ASKELADDEN	Terje Lamo Postboks 147 5408 Sagvåg	1 300 000	1 000 000	Avslag	I hovudsak utskifting av hudplank, men og dekkbsjelkar og dekksp plank. Også mindre postar som omhandlar topprekke, rekkestøtter, caising, dekksutrustning mm.	Fartøyet er ikkje registrert som verneverdig hjå RA, og er difor ikkje søknadsverdig etter retningslinene som var vedteke den 14.09.2016.
5	M/K VAARSOL	Opsangervågen Kystlag Sundsvegen 10, 5450 Sunde	500 000	238 853	50 000	I hovudsak istandsetting av dekk og litt av hudplank. Karm til lasteluke, driving av skroget mm.	Skifting av dekksp plank og hudplank er eit omstendeleg arbeid som krev kompetanse og ressursar utover vanleg vedlikehald. Vi tilrår stønad. Sidan tilskotet på langt dekkar

							kostnadene, vert prioritering gjort i samråd Fylkeskonservatoren.
6	M/S VESTGAR	Øygardsbåtane AS Geitanger, 5360 Kolltveit	264 200	84 200	50 000	Produksjon av ny lukekarm i stål, samt nye luker i tre, samt div. detaljar.	Vestgar har fått støtte - 1,4 mill. direkte frå Riksantikvaren, men dette går med til prioriterte pålagte tiltak som følgje av fredinga. Vi øyremerkar tilskotet til nye luker.
7	M/K SJØGUTT	Terje Midtun Formannsvei 29 5037 Bergen	159 500	95 000	40 000	Overhaling av motor, som inneber at motoren må ut av båten. Det vil medføre at styrehuset må demonterast.	Omfattande arbeid knytt til at maskinen må ut av båten, med det som følgje av det. Reservedeler til semidieselen kan være vanskeleg å oppdrive, og må eventuelt produserast på nytt. Vi tilrår stønad til istandsetting av motoren.
8	M/F SKÅNEVIK	Ferjelaget Skånevik Hamnegata 22	617 500	150 000	70 000	Utsifting av stål under baugport er største posten, i tillegg er det fleire andre tiltak som er naudsynte.	Skånevik har fått midlar frå Riksantikvaren. Sidan fartøyet er fredda, vil tilskotet nyttast i samråd med Riksantikvaren og eigaren av fartøyet.
9	S/J MATHILDE	Hardanger og Voss museum P.B. 53, 5601 Norheimsund	1 391 000	200 000	70 000	Vedlikehald av skrog, dekk, dekkshus, rigg og segl. Det vil og vere eit større arbeid med storseglbom og klyverbommen då desse må bytast pga råte i rundholta.	S/J Mathilde er tidvis i bruk som "passasjerbåt" til formidling, leirskular, o.l. Med uerfarne passasjerar, må ein stole på at utstyret er i orden. Råteskader i vitale deler av riggen må prioriterast, og vi tilrår støtte til

							utskifting av storeglbom og klyverbom.
10	M/Y FAUN	Hardanger og Voss museum P.B. 53, 5601 Norheimsund	228 590	80 000	30 000	Mindre reparasjonar mellom anna el.anlegget. Slippsetting og årleg vedlikehald. Arbeidet vert gjort på Hardanger fartøyvernsenter.	Mindre, men dels naudsynte reparasjonar for å halde fartøyet i forsvarleg stand.
11	M/K VIKINGEN	Hardanger og Voss museum P.B. 53, 5601 Norheimsund	758 000	250 000	50 000	Ny kjølesløyfe til motoren, reparasjon av hud v. baugen, samt diverse (mellom anna rigging)	Vikingen er eit fartøy som har stått på vent i fleire år når det gjeld større løyvingar. Sidan det ligg på Fartøyvernsenteret har det vore gitt mindre beløp til naudsynt vedlikehald. Tilskotet vert nytta i samråd med Hardanger og Voss museum.
12	M/S SPOREN	Sporens rederier AS Søndre Blekevei 4 5018 Bergen	1 450 000	400 000	50 000	Istandsetting av skrog og dekk, kontroll av aksling og rorstamme etter pålegg. Oppdatering av sertifikater.	Pålegget frå sjøfartsmynde gjeld propellaksling og rorstamme. Tilsvarende for oppdatering av sertifikater. Dette er naudsynte pålegg for at fartøyet skal vere funksjonelt. Vi gjer i denne samanheng stønad til propellaksling og rorstamme.
13	M/F FOLGEFONN	Hardanger og Voss museum p.b. 53, 5601 Norheimsund	1 442 600	100 000	80 000	Istandsetting av maskin og prosjektering av maskinrom, slep og dokking på	Tilrår stønad til standsetting av maskina, eventuelt slep til og dokking ved Fartøyvernsenteret på Bredalsholmen.

						Bredalsholmen verft i Kristiansand.	
14	D/S STORD I	Stiftelsen D/S STORD 1	1 080 000	1 080 000	480 000	Tiltaket er å komplettere restaureringsarbeidet, ma. med tidsriktige anretningskåp, skilt og lampar. Vidare dekkstolar/taburettar og seilduksbeskyttelse langs rekker på balustrade/promenadedekk.	D/S STORD har vore igjennom ei omfattande istandsetting, og ein ser ein ende i dette store prosjektet. Likefult er det enno ein del som må på plass for at fartøyet er ferdig. Vi tilrår stønad.
15	M/S ATLØY	Veteranbåtlag Atløy	1 213 250	500 000	50 000	Diverse tiltak der litt utskifting av dekkplan, de/remontering av innreiing, stålarbeid ved ankerklyss, slippsetting mm inngår.	M/S ATLØY er heimehøyrande i Florø. Fartøya må ha heimeadresse i Hordaland. Iflg. retningslinene kan kravet fråvikast kravet dersom fartøyet har størsteparten av seglingstida si i fylket. ATLØY er eit mykje brukt i Hordaland og administrasjonen vil tilrå tilskot. Fartøyet er veldrive og har mykje seglingstid, noko som medfører slitasje og aukande vedlikehald. Vi tilrår støtte til de/remontering av innreiing, samt arbeid i ankerklyss.

16	M/B MOT	Bergen Jæger og fiskeforening Postboks 10 Bergen	500 000	150 000	40 000	Dei viktigaste tiltaka er reparasjon av eksosanlegg, slippsetting, montere originalt linespel, el.anlegg, brannslukkeanlegg i maskin.	Vitige tiltak for det verna fartøyet. Vi tilrår støtte til reparasjon av eksosanlegget, montering av originalt linespel (vinsj) og brannslukkeutstyr i maskinrommet.
17	T/B VULCANUS	Vulcanus Taubåtkompani Sandviksboder 15 - 17 5035 Bergen	1 646 990	200 000	100 000	Under hovudreparasjonen ble det oppdaga fleire skader/manglar som gjorde at verkstadopphaldet blei vesentleg dyrare enn forutsett. Utan godkjenning frå skipskontrollen kunne ikkje fartøyet brukast, og nødvendige reparasjonar vart gjort i forståing med verftet, vedr. økonomien.	Taubåten VULCANUS er underlagt strenge krav for å kunne operere. Manglane som blei oppdaga måtte ein få utbetra der og då for at fartøyet i det heile kunne forlate verftet, og forventa kostnader blei endra då. Vi tilrår stønad.
18	M/S TYSNES	Geir Røssland Kvernabekkveien 70 E 5243 Fana	300 000	120 000	100 000	Stålarbeida i akterskipet er ferdig, og det er no klart for å legge nytt dekk frå akterkant av frontskottet - til hekken.	Stort og omfattande stålarbeid, samt skifting av dekk vert prioritert i denne tildelinga.
19	D/S OSTER	Nordhordland Veteranbåtlag Postboks 26, 5991 Ostereidet	683 800	170 000	50 000	Påbygging av roret (i samråd med RA). Utskifting av plank på heile båt og promenadedekket pga råte.	Gjev stønad til påbygging av ror, og skifting av bord på promenadedekket.
20	M/Y FYK	Museumssenteret i Hordaland Salhusveien 201, 5107 Salhus	1 435 860	135 860	40 000	Vidareføre istandsettinga av båten. Hardanger fartøyvernssenter har utarbeida ei kalkyle for dei resterande arbeida. Det er	Eit istandsetjingsprosjekt som nesten er i mål. Vi tilrår å støtte tiltaket og vil øymerke midlar i samråd med eigar/RA

						ei lang liste av relativt mindre, men viktige tiltak.	
21	M/S BJØRN	Bergen Kystkultursenter AS Sandviksboder 15-17, Bergen	130 000	50 000	30 000	Naudsynt vedlikehald og enklare teknisk opprusting. Betaling av kaileige mm.	Tilrår midlar til naudsynt vedlikehald og teknisk opprustning.
22	M/S MARKOLV	Bergen Kystkultursenter AS Sandviksboder 15-18 Bergen	4 000 000	200 000	50 000	Delfinansiering av totalrestaurering av båten. Søknaden er og meint å dekke utgifter til sikring medan den ligg på verkstad.	Tilrår midlar til sikring av fartøyet.
23	M/Y QUEST	Gerhart Martin Eikeland	750 000	100 000	50 000	Slippsetting, riving av eksisterende hudplank BB og hekk. Kartlegge event.råteskader. Skifte av eventuelle spant. Mont hudplank.	Tilrår stønad til skifting av hudplank og spant.
24	M/S LETE	Halsnøy Historiske Senter	4 895 000	400 000	50 000	Omfattande reparasjonsarbeid både utvendig og innvendig, der trekking av propellaksel inkl.kontroll propell og ror samt overhaling av elektrisk anlegg utgjer dei største postane.	Tilrår tilskot til det omfattande istandsettingsarbeidet. Eigar prioriterer i samråd med Fylkeskonservatoren.
25	M/B GULØY	Halsnøy Historiske Senter	5 029 000	500 000	30 000	Omfattande reparasjonsarbeid. Utskifting av hudplank, spant. Driving av skroget i etterkant. Dekksbjelker og dekk mm. Renovering av styrehus og casing.	Tilrår tilskot til det omfattande istandsettingsarbeidet. Eigar prioriterer i samråd med Fylkeskonservatoren.

26	M/F DOKKEN	Laksevåg kulturhistoriske forening	4 500 000	400 000	30 000	MF Dokken blei bygd i 1937 og gikk i fergetrafikk mellom Dokken i Bergen og Frydenbø på Laksevågsiden, fram til Puddefjordsbroen vart opna i 1956. Planen er no å restaurere fartøyet å få det i ein brukbar stand.	Midlane er tenkt som støtte til liggjekostnader, til ein får utarbeidd ei finansieringsplan for istandsettingsarbeidet. Det påløper kostnader frå Hardanger Fartøyvernssenter til diverse arbeid.
				7 183 913	1 720 000		