

Hordaland fylkeskommune

Dykkar ref:  
2015/10633

Vår ref:  
2017/107

Sakshandsamar:  
Svein Dale Soleng

Arkivkode:  
N00

Dato:  
03.04.2017

## Høringsinnspel Regional transportplan Hordaland 2018-2029

Fitjar kommune er positiv til at fylket tek mål av seg til å arbeide strategisk for å best mogleg kunne utvikle samferdsla og regionsentra i regionen, og meiner transportplanen med sine mål, strategiar og handlingsprogram for neste fireårs periode omhandlar det som synest å vera dei viktigaste oppgåvene framover.

Kommunen vil likevel peika på, og kommentera, nokre område ein meiner er særleg viktige framover og som gjerne bør koma klarare fram i planstrategien:

- Under strategiar for utvikling av fylkesvegnettet bør ein ta med at nye investeringstiltak på det overordna fylkesvegnettet også skal gjelde investeringar for å redusere reisetida. I tillegg til å bli tatt inn som ein strategi, bør ei utgreiing av kva for investeringstiltak på det overordna fylkesvegnettet som mest kostnadseffektivt kan redusera reisetida, inkluderast som eit tiltak på handlingsprogrammet.
- Det er satt av om lag like store andelar av midlane for dei fire neste åra til Bergenspakken og det øvrige fylkesvegnettet, om lag MNOK 1 100 til kvar. Ein større del av desse midlane burde vore sett av til fylkesvegnettet utanfor Bergenspakken.
- Under strategiar for kollektivtransport utanom Bergensområdet og anna offentleg transport bør ein opprette eit eige punkt for snøggbåt, med mål om å etablere nye ruter til og frå regionsentra og mellom tettstadane i regionen. I handlingsprogrammet bør ei utgreiing med fokus på pendling og reiseliv bli tatt inn som eit tiltak.
- Under strategiar for kollektivtransport utanom Bergensområdet og anna offentleg transport bør ein opprette eit eige tiltak i handlingsprogrammet for utgreiing av kostnaden og samfunns- og miljøgevinsten ved å oppretthalde kollektivtilbodet på pendlarrutene utanfor skuleferiane. Kontinuitet i rutetilbodet vil kunne føre til at fleire vel kollektivtransport framfor privatbil, og gjer det meir attraktivt å arbeide utanfor regionsentra.
- I handlingsprogrammet bør det inkluderast eit tiltak om utgreiing av kollektivtransporttilbod for arbeidande. Utgreiinga bør gjelde både rutetilbod i skuleferiar og reiser til og frå regionsentra og mellom tettstadane i regionen og kommunesenter.

Med helsing  
Fitjar kommune

Atle Tornes  
Rådmann

Svein Dale Soleng  
Ass. rådmann

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendt utan signatur*