

**Fra:** Torill Klinker (Torill.Klinker@hfk.no)  
**Sendt:** 22.05.2014 11:09:03  
**Til:** Kaisa Tonheim Banne  
**Kopi:** Aarland Frode (frode.aarland@vegvesen.no)

**Emne:** Oversendingspørsmål frå samu  
**Vedlegg:** image001.png

Hei Kaisa

På møte i samferdselsutvalet 13. mai stilte representanten Tom Skauge følgjande spørsmål:

### 3. Nye konflikter mellom sykkel og bil

Utbygginga av samanhengande sykkelveg frå Bergen sentrum mot sør vil gje betre framkome for syklande , men skaper samtidig nye risikopunkter for samanstyrt med ulike andre trafikantar. To slike

kritiske punkt er krysning frå Solheimsgaten med sykkel over fotgjengarfeltet i Michael Krohnsgate og

tilsvarende krysning 100 meter lenger mot nord. Spørsmål til Fylkesrådmann:

a. Kva vurdering gjer vegmyndighetene for å redusere risiko for ulykker ved desse og tilsvarende andre krysningspunkt?

b. Er det aktuelt å setja opp skilt for stopplikt for biltrafikk slik det er gjort der sykkelvegen kryssar innkjøringa til parkeringsplassen sør for Bystasjonen?

Kan du (med hjelp frå Frode) formulera eit svar her?

Venleg helsing

**Torill Klinker**  
seniorrådgjevar  
transportplanseksjonen



Tlf: 55 23 90 74 | Mob: 908 99 261  
[www.hordaland.no](http://www.hordaland.no)