

Jnr.1053.17

GJG/rr

Hordaland fylkeskommune

Postboks 7200

5020 Bergen

HØYRING REGIONAL TRANSPORTPLAN

Plandokumentet som no er på høyring er eit omfattande dokument som omhandlar alle områder innan samferdsle i Hordaland. Planen gjev eit godt bilete av situasjonen/status i transportsystemet og av dei utfordringane ein står ovanfor. Hovudutfordringa er finansiering av alle nødvendige og ønska tiltak.

Samarbeidsrådet meiner at det er lett å stilla seg bak dei mål og strategiar som planen legg opp til, men meiner likevel at det er områder som kunne vore forsterka, særleg i høve til Sunnhordland sine utfordringar.

Prosessen fram til høyringsdokumentet har vore omfattande og inkluderande. Det har vore møter med samferdsleavdelinga og kommunane, der ein tidleg har fått kome med innspel til planen. Samarbeidsrådet stiller nokre spørsmål til om regionen ser noko igjen av desse innspela.

Samarbeidsrådet for Sunnhordland har fylgjande kommentarar til planen:

3. Utviklingstrekk og utfordringar

3.1.1.1 Stort etterslep på fylkesvegnettet.

Dette vil kunna gje utfordringar til dei kommunane som har eit vegnett som er klassifisert som "Øvrig vegnett". Korleis kan ein sikra at etterslep vert prioritert på desse vegane?

3.1.1.2 Klimavenlege ferjer gir høgare kostnader

For ein del kommunar i Sunnhordland vil «miljøambisjonane» føra til lågare frekvens på sambanda. Dette er ikkje dei reisande tent med.

3.1.1.3 Riksvegane er viktige for næringslivet

For Sunnhordland er det viktig å få fram at ferjesambanda er ein del av riksvegane, og at desse og er med på å auka kostnader i transportsektoren, både i tid og reelle kostnader. Konsekvensar frå 3.1.1.2, Klimavenlege ferjer gjev høgare kostnader.

3.1.4 Luftfart

Stord lufthamn, Sørstokken er viktig for næringslivet i store delar av regionen.

For å sikra stabilitet og frekvens på Osloruta bør Stord kommune og Hordaland fylkeskommune vurdere å lya ruta ut på anbud slik Samferdsledepartementet gjer for det statlege regionale flyplassnettet.

Anbudet bør i planperioden lysast ut for 4 år om gongen med oppstart frå sommarprogrammet 2019.

3.1.5 Sjøtransport og fareleier

For Bømlo og Sunnhordland er det viktig å få realisert ei felles fiskerihamn på Bømlo.

4. Økonomiske rammer og overordna prioriteringar i perioden 2018-2021

4.2.2 Ferjeavløysingmidlar

For Sunnhordland er ferjeavløysingmidlar ein stor moglegheit for å få realisert fastsamband for Huglo og Fjellberg. Samarbeidsrådet har i møte med samferdsleseksjonen ved fleire høve peika på at desse midlane er viktige, og har bede om at Regional transportplan skulle ha eit eige kapitel om ferjeavløysingmidlar. Det er difor grunn til å reagere på at ferjeavløysingmidlar og dei moglegheitene dei kan gje, er tona ned i RTP. Ferjeavløysingmidlar til Huglosambandet og Fjelbergsambandet bør omtalast i planen.

Det er òg grunn til å stilla spørsmål til formuleringa i kapitelet. Er årsaka til ei så defensiv haldning til ferjeavløysingmidlar at fylkeskommunen kan nytta differansen mellom reelle kostnader og tilskotet pr. samband på kr. 19.mill, til anna fylkeskommunal finansiering?

Ferjeavløysingmidlar bør brukast etter nasjonale føringar og intensjonar. Dette er ikkje følgt opp i planen.

4.2.7 Bompengefinansiering på fylkesvegnettet

Det er positivt at Stordpakken og Kvinnheradspakken er omtala i planen.

Det er og positivt at det vil vere aktuelt å vurdere bompengepotensialet for lokal delfinansiering av fleire tiltak på fylkesvegnettet, til dømes bompengepakke i Austevoll.

5. Fylkesvegnettet

Samarbeidsrådet støttar opp om dei overordna måla i kapitelet.

5.2.5 Ta i bruk fleksibilitet i vegnormalane

Det er positivt at fylkeskommunen ynskjer å utnytta denne fleksibiliteten.

6. Kollektivtransport utanom Bergensområdet og anna offentleg transport.

Samarbeidsrådet støttar opp om dei mål og strategiar som er omhandla i kapitelet.

Rådet vil likevel peika på at planen er svært mangelfull når det gjeld omtale av snøggbåttilbod og satsing på denne. For Sunnhordland er det viktig med ei satsing på utvikling av «Bussen i Sunnhordlandsbassenget». I dette ligg, betra noverande rutetilbod men og utvikling av «Berekraftig bybane på sjø» (Maritim Clean Tech sitt konsept om nullutsleps fartøy). Dette er tiltak som gjerne kan koma med i Handlingsplanen, då dette fell inn under fleire av satsingsområda i planen. Jamfør Tiltak 7.4 Trafikkplan for båttilbodet i fylket.

Handlingsprogram 2018-2021

Tiltak 6.1 Reiseliv og kollektivtransport

Samarbeidsrådet har fått innspel frå reiselivsnæringa om få vurdert om det er mogleg å få innført eit vekekort for turistar i Hordaland, gyldig for alle typar transport som hurtigbåt, ferje og buss.

Snøggbåten i Sunnhordland må bli betre kjent som eit reiselivsprodukt på lik måte som Norled gjer det nordover i fylket, i Sogn og fjordane og på Møre. Båten går, Sunnhordlandsbassenget ligg der.

Samarbeidsrådet ønskjer at rutetilbodet til snøggbåten mellom Bergen, Austevoll og Sunnhordland vert styrka. Fleire avgangar vil ha stor betyding for næringsliv og pendlarar, og vil knyta Sunnhordland tettare saman og regionen tettare saman med Flesland og Bergen.

Dette bør og vera ein del av vurderingane i dette tiltaket.

Sunnhordland, 5. april 2017

Wenche Tislevoll
Styreleiar

Gro Jensen Gjerde
dagleg leiar