

Hordaland Fylkeskommune  
Postboks 7900  
5020 BERGEN

Vår dato: 06.04.2017  
Deres dato: 07.04.2017  
Vår referanse: TK/akk  
Deres referanse: 2015/10633

## Høringsuttalelse Regional transportplan Hordaland 2018 -2029

NHO Hordaland takker for muligheten til å komme med innspill til Hordaland fylkeskommunes regionale transportplan for perioden 2018 – 2029.

Vi ber fylkeskommunen vurdere følgende i det videre arbeidet med planen:

### Prioritering av vedlikehold foran nye prosjekt

NHO Hordaland mener det er fornuftig at planen prioriterer drift og vedlikehold av fylkesvegnettet, med bakgrunn i de store utfordringene som er på fylkesveiene i dag. Målsettingen om å stoppe veksten i forfallet gir klare prioriteringer for vedlikehold og utbedringer i stedet for å bygge nytt. Planen skisserer at behovet for ta igjen vedlikeholdsetterslepet på eksisterende veinett er 7,3 mrd kr. Med den økonomiske rammen som er lagt til grunn til drift og vedlikehold på 500 mill. årlig, blir vedlikeholdsetterslepet ikke tettet, dersom det ikke legges til grunn at det resterende bevilges gjennom statlige midler.

NHO Hordaland stiller spørsmålsteget ved om prioriteringen av vedlikeholdsbehovet er stramt nok, dersom ambisjonen til fylkeskommunene er fjerne vedlikeholdsetterslepet. Med den skisserte årlige rammen til drift og vedlikehold på kun 500 mill. kr, frykter NHO Hordaland en ytterligere vekst i forfallet på fylkesvegnettet.

### Vestlandsregion

Sett i lys av det pågående arbeidet med regionreform, stiller NHO Hordaland spørsmålsteget ved i hvilken grad denne planen for perioden 2018 – 2029 passer inne planleggingen av den nye regionstrukturen.

Vi etterspør informasjon om hvilke hensyn som tas i planarbeidet for perioden, og hvordan den nye Vestlands-regionen sine behov og prioriteringer vil være førende for store deler av planperioden. NHO Hordaland etterlyser derfor informasjon om planlagt revisjon eller harmonisering av planene for en ny region. For næringslivet er satsning på en god infrastruktur viktig. Vår region har utfordringer knyttet til infrastruktur som må løses nasjonalt og regionalt. Den regionale transportplanen for perioden fram til 2029 kan være første ledd i prosessen med å skape en sterk Vestlandsregion.

## Byvekstavtalen

I forhold til byvekst-avtalen skisserer planen at Hordaland Fylkeskommune vil sette av rammer til kollektivtiltak i andre kommuner, i tillegg til gang- og sykkeltiltak. Prioriteringene i Regional Transportplan for Bergensområdet og Regional Transportplan for Hordaland legges til grunn, heter det i høringsdokumentet. NHO Hordaland merker seg at fylkeskommunen i planen for neste periode ikke benytter anledningen til å si noe om hvilke grep fylkeskommunene konkret ønsker å benytte. NHO Hordaland mener samferdselsprosjekter som sikrer gode koblinger mellom bo- og arbeidsmarkedsregioner krever større grad av tydelig prioritering. Dette gjelder også for tiltak som sikrer og bedrer framkommelighet for kollektiv- og næringstransport i byområder. Dersom statlige- og lokale myndigheters initiativ ses i tett sammenheng, vil dette gi prioritering av prosjekter i byområdene som sikrer en robust kollektivtransport. Dette vil føre til at transportbehovet til en økende befolkning kan møtes både effektivt og klimavennlig. NHO Hordaland oppfordrer derfor til å se denne planen i større sammenheng, og belyse både de lokale og de nasjonale initiativene, for å sikre en livskraftig og effektiv region.

## Redusert planleggingstid og økt gjennomføringskraft

En forutsetning for å bruke store ressurser på samferdsel er at midlene brukes effektivt, og på en slik måte at prosjektene gjennomføres raskt. Dette gjelder både nasjonalt og regionalt. NHO Hordaland mener planleggingstiden på prosjekter må kortes ned. Dette vil kreve ulike grep som for eksempel økt innslag av statlig plan og bedre koordinering av planarbeidet i fylkeskommunene. Gjennom å benytte finansierings- og gjennomføringsmodeller som stimulerer til økt gjennomføringskraft vil planleggingstiden reduseres og gjennomføringsevnen øke. Investeringsbeslutningene må ta høyde for næringslivets konkurranseforhold, befolkningsvekst, innovasjon og teknologisk utvikling og klima.

Vennlig hilsen  
NHO Hordaland



Tom Knudsen  
Regiondirektør