

5.2.8 Trafikksikring

5.2.8.1 Trafikantretta- og organisatoriske trafikksikringstiltak

Fylkeskommunen skal etter folkehelselova identifisere folkehelseutfordringar, fremje folkehelsearbeidet, jobbe med utfordringar og påverknadsfaktorar, og vere pådrivar for og samordne folkehelsearbeidet i fylket, jf. folkehelselova § 20 og 21. Trafikktryggleik er ein faktor med konsekvensar for folkehelsa. Fylkeskommunen har også etter vegtrafikklova § 40a eit ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremja trafikktryggleiken i fylket. Eit ledd i dette arbeidet er Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU), som er eit politisk utval, som skal fremje trafikktryggleiken, og følgje opp regionale og nasjonale planar. Fylkeskommunen vil aktivt leggje til rette for samarbeid mellom etatar og organisasjonar, og få relevante instansar involvert i FTU.

I tillegg til ansvaret for å tilrå og samordne tiltak for å koordinere trafikktryggleiken i fylket har fylkeskommunen roller på fleire plan i trafikksikringsarbeidet. Som regional planmynde skal trafikksikringsperspektivet takast til vurdering og takast inn i regionalt planarbeid der det er relevant. Fylkeskommunen har også ansvar for planlegging, drift og utvikling innan vidaregåande skule og elevane si helse, miljø og tryggleik. For å bevisstgjere, utfordre og stimulere til auka innsats er kommunalt trafikksikringsarbeid eitt viktig satsingsområde. Folkehelselova legg til grunn at alle kommunar skal utarbeide ei kunnskapsoversikt som skildrar lokal folkehelsestatus, inkludert oversikt over skader og ulykker. Kommunane har ansvar for utarbeiding av kommunale trafikksikringsplanar. Planane skal vere heilskaplege og gje innspel om tiltak på riks- og fylkesvegnettet. Fylkeskommunen legg vekt på at planane omfattar gode tiltak på det haldningsskapande og organisatoriske feltet, som mellom anna kan forankrast gjennom arbeidet med Trafikksikker kommune. Fylkeskommunen vil halde fram med å stimulere til utvikling av trafikksikre lokalsamfunn, og difor også bidra til at fleire kommunar blir godkjent som ein del av Trafikksikker kommune-ordninga i samarbeid med Trygg Trafikk. Hordaland fylkeskommune vil også jobbe for fleire trafikantretta trafikksikringstiltak i fylkeskommunale sektorar, til dømes som skuleeigar. Investeringsprogrammet for fylkesvegnettet vil omhandle ulike tiltak for å betre trafikktryggleiken, også retta spesifikt mot trafikantretta og organisatoriske trafikksikringstiltak.

Faktaboks Trafikksikker kommune: Trafikksikker kommune byggjer på Trygg Trafikk si godkjenningssordning som kvalitetssikrar kommunen sitt trafikksikringsarbeid. Arbeidet skal vere systematisk og tverrsektorielt, og ha forankring i den administrative og politiske leiinga i kommunen. At ein blir godkjend som ein Trafikksikker kommune er eit kvalitetsstempel for godt, målbevisst og samordna arbeid med trafikktryggleik.

5.2.8.2 Fysiske trafikksikringstiltak

Mange alvorlege ulukker på fylkesvegnettet skuldast møte- og utforkøyringsulukker utanfor tettbygd strom. Som vegeigar må fylkeskommunen bidra til å redusere omfang og konsekvensar av møte- og utforkøyringsulukker. Det er i liten grad praktisk mogleg å etablere midtdelarar på fylkesvegar på grunn av manglande vegbreidde. Som eit alternativ bør mellom anna midtmerking i form av til dømes sinusfresing vurderast ved ny dekkelegging og/eller merking av fylkesvegar der dette er praktisk mogleg. Forsterka rekkverk er også aktuelt for å forhindre utforkøyringsulukker. I tillegg til tiltak inn mot møte- og utforkøyringsulukker, er det eit stort behov for å auke satsinga på trafikksikringstiltak for mjuke trafikantar. Trygge skulevegar er eit viktig område innanfor trafikksikringsarbeidet. Dette må sjåast i samanheng med ei styrking av gang- og sykkeltiltak i regionsentra, så vel som byutviklingsarbeidet i bergensområdet. I tillegg til planlegging og gjennomføring av tiltak for gåande og syklande til skulen, er det viktig med gode tiltak ikring skulen.

Her kan «Hjertesone»-tenkinga bidra til eitt meir heilskapleg løp frå heim til skule. Hordaland fylkeskommune er positiv til Bergen kommune sitt vedtak om innføring av «Hjertesone», og vurderer det som eit aktuelt tiltak òg i andre kommunar.

Faktaboks «Hjertesone»:

«Hjertesone» er ein felles dugnad, som mellom anna er lansert av Helsedirektoratet og Trygg Trafikk. Føremålet er å skape sikrere skuleveggar, betre helse og styrke miljøet i by og bygd. Gjennom «Hjertesone» vert elevane oppmoda om å sykle eller gå, medan skulane vert oppmoda om å sikre bilfrie sonar rundt skulen. Det bilfrie området kan anten vere fysisk stengt for trafikk eller at det gjennom foreldresamarbeid vert avtalt sikre stoppestader utanfor sona. I oktober 2016 gjorde bystyret i Bergen kommune vedtak om at alle skular i Bergen i løpet av valperioden skal ha ein såkalla «Hjertesone» rundt sin skule.