

Merknader til planforslag for Bybanen Sentrum-Fyllingsdalen, saksnr. 64040000 og 64860000

På grunnlag av vår jernbane- og byplanfaglige kompetanse har vi følgende merknader til de foreslåtte delstrekningene Nonneseter – Kronstad – Mindemyren.

Som vi ved flere anledninger har påpekt, bl.a. i brev felles med ROM Eiendom 24.04.16 og i møte med Bergens kommune 28.11.16, vil det være uheldig å gjenbygge dagens jernbanespor forbi Kronstad. I utgangspunktet kan det være nærliggende i det øyeblikk sporet ikke lenger har trafikk til/fra Mindemyren. Som høringsinstans til KVVU-arbeidet om nytt logistikknutepunkt i Bergensregionen, påpekte vi imidlertid at en lokalisering av nytt logistikknutepunkt til Fleslandområdet og utnyttelse av tilhørende jernbanespor til kombinert gods- og persontrafikk, vil gi høy nærings- og samfunnsøkonomisk lønnsomhet, vesentlig høyere enn hva Jernbaneverket la til grunn for sitt arbeid. Jernbaneverket har erkjent feil i sine opprinnelige beregninger. Utnyttelse av dagens spor forbi Kronstad vil naturlig inngå i en slik kombinert løsning. Etersom utflytting av dagens godsterminal på Nygårdstangen fortsatt er et omforent politisk ønske, og vedtak om endelig lokalisering ikke er fattet, vil vi derfor sterkt anbefale at Bybanen forbi Kronstad får en linjeføring som ikke hindrer eller uforholdsmessig fordyrer den påpekte muligheten for kombinert betjening av både nytt logistikknutepunkt i området Rådal / Flesland og Bergen lufthavn.

Vår studie av mulige kollektivløsninger for bybane og tog har for øvrig identifisert flere fordeler knyttet til en alternativ trase til Fyllingsdalen, over Puddefjorden. En slik trase vil gi kortere reisetider langs den tyngste aksene, bedre flatedekning i Fyllingsdalen og reduserte driftskostnader både for bybane og buss. Denne traseen vil også være kortere enn via Minde, noe som også tilsier lavere utbyggingskostnader. I tillegg vil den være mer attraktiv i kombinasjon med en persontogforbindelse og kunne gi en årlig besparelse for buss- og banesystemet i Bergen på om lag 70 mill. kr/år.

Vi tillater oss også å stille spørsmål ved den uheldige føring for utbygging av godsterminalen i Bergen sentrum som den foreslåtte løsning for Bybanen innebærer. Tilrettelegging for økt godsaktivitet på Nygårdstangen er i dårlig samsvar med det politiske ønsket om utflytting av denne aktiviteten. Jernbaneverket har antydnet et nytt logistikknutepunkt etter 2030. Med den høye markedsandel Bergensbanen allerede i dag har, vil en tilrettelegging for 50 % kapasitetsøkning trolig overskride etterspørselsveksten de neste 10 – 12 årene. Den foreslåtte utbygging på Nygårdstangen vil derfor i realiteten sementere dagens godsterminal, forsinke etableringen av et mer hensiktsmessig logistikknutepunkt og medføre økt tungtrafikk i Bergen sentrum.

For ordens skyld vedlegges vår oppsummering fra møtet med kommunen 28.11.16 og presentasjonen som ble vist der.