

## **Merknader til planforslag for godsterminalen på Nygårdstangen, saksnr. 6482000**

Vi tillater oss å stille spørsmål ved den uheldige føring for utbygging av godsterminalen i Bergen sentrum som den foreslåtte løsning for Bybanen innebærer. Tidvis er det knapphet på hensettingsspor, men utover dette er tilrettelegging for økt godsaktivitet på Nygårdstangen i dårlig samsvar med det politiske ønsket om utflytting av denne aktiviteten. Jernbaneverket har antydnet et nytt logistikknutepunkt etter 2030. Med den høye markedsandel Bergensbanen allerede i dag har, vil en tilrettelegging for 50 % kapasitetsøkning trolig overskride etterspørselsveksten de neste 10 – 12 årene. Den foreslåtte utbygging på Nygårdstangen vil derfor i realiteten sementere dagens godsterminal og forsinke etableringen av et mer hensiktsmessig logistikknutepunkt. Utbygging av godshåndteringen på Nygårdstangen vil medføre økt tungtrafikk i Bergen sentrum.

Vi merker oss at verken Jernbaneverket eller KS2-konsulentene har tatt med samfunnsøkonomien til persontrafikk i sine estimater. Med denne inkludert, viser utflytting av godsterminal god samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Samfunnsøkonomi kan derfor ikke benyttes som argument for å beholde godsterminalen på Nygårdstangen. God samfunnsøkonomisk lønnsomhet tilsier tvert i mot høyere prioritering og raskere etablering av nytt logistikknytepunkt for Bergensregionen enn det i foreliggende sak er lagt opp til.