

Hordaland fylkeskommune
MERKA: 2015/ 10633

hfk@hfk.no

Dykkar ref. Arkivsakid-doknr: 2016000508-5 Saksh: Harald Jordal Arkivkode Dato:
Journalpostid: 2017006065 Telefon: 53 65 40 23 130 07.04.2017

Uttale til Regional transportplan frå Odda kommune

Vedtaket er :

Odda formannskap merkar seg at innhaldet i planen er sett opp på ein tematisk og metodisk grei måte og har slike merknader / innspel:

1. Odda formannskap hadde, med fokus på Hordaland sør og aust for Hardangerfjorden sine behov, venta seg at Hordaland fylkeskommune som viktig samfunnsaktør og samfunnsutviklar i sitt overordna planverk hadde følgt opp og utdjupa dei sentrale innspela / faglege utgreiingane som føreligg i Statens vegvesen (SVV) sine trafikkfaglege råd om prioriteringar av to nasjonale transportkorridorar aust – vest og E134 sin arm til Bergen.
2. a. Odda kommune merkar at det ikkje finst nokon spor av ein Oddapakke i høyringsdokumentet og etterlyser ein konkret dialog om dette basert på innhaldet i denne saksutgreiinga.

b. Odda kommune ber om at fylkestinget drøftar stoda og at arbeidet med KVV for E134 sin arm til Bergen vert løfta fram- herunder at tunell mellom Austre- og Nordrepollen i Kvinnherad vert sterkt prioritert – også med rassikringsmidlar.
3. Odda kommune ber fylket - i samband med vedteken reguleringsplan for Smelteverkstomta- setja av midlar til flytting av busstasjonen dit - jamf. at det ikkje er avsett /synleggjort fylkeskommunale midlar i planforslaget som er konkretisert fram til 2021.
4. Odda kommune ser gjerne at fylket og kommunen inngår sykkelbyavtale.

Eit levande kraftsenter

Telefaks: 53 65 40 51	Org.nr: 964 967 814	Telefon: 53 65 40 00
Opheimsgata 31	Bankgiro: 3201.50.24584	Telefaks: 53 65 40 51
	Innbetaling 6345.06.12288	Epost: epost@odda.kommune.no
	skatt:	

5750 ODDA

www.odda.kommune.no

5. Odda kommune ber om at selskapet Odda vegfinans vert vidareført for å fremja framdrift av bompengeinnkrevjing.

6. Odda kommune ber om at hydrogen som utsleppsfritt drivmiddel for transport vert særskild fokusert på og arbeidd med i tida som kjem. Ein ekstragevinst kan og ligga i tilknytning til urealiserte kraftutbyggingsprosjekt som det er gitt konsesjon for, men som til no ikkje har lete seg realisera grunna høge nettilkoplings- og overføringskostnader.

7. Odda kommune meiner Kløvet er den beste plasseringa for nytt kollektivknutepunkt, gitt att finansiering ikkje er avgjerande for gjennomføringa. Dersom etablering av venterom/ varmestove med toalett er primærføremålet, vil Seljestad vere det beste alternativet.

8. Odda formannskap vil påpeika at det er behov for større ferjefrekvens på sambandet Jondal - Tørvikbygd, og ber Hordaland fylkeskommune prioritere dette i handlingsplanen

Saksutgreiinga hadde slik ordlyd:

Saka gjeld:

Hordaland fylkeskommune har sendt forslag til Regional transportplan for Hordaland (RTPH) 2018 – 2029 på høyring med first den 7. april. Planen er eit omfattande dokument som tek for seg tunell-, bompeng- og ferjefylket Hordaland sine utforderigar på samferdselssektoren. Hordaland og mykje fylkesveg og er frå naturen si hand tyngre å driva trafikalt enn dei fleste fylke i landet og har ikkje berre ein utfordrande topografi, men og ein svært usymmetrisk folkesetnad der Bergensregionen er svært tung – også trafikalt.

Oppkoplinga trafikalt av Folgefonnhalvøya og den delen av Hordaland som ligg aust for Hardangerfjorden – inkl. Etne til Bergen / Bergensregionen er i dag lite tilfredsstillande. Sett frå Odda går tilnærma hele vegstekka til Bergen frå fylkesveg til fylkesveg. At det ikkje vert lagt eller drøfta eit overordna plangrep for denne tilkoplinga i plandokumentet gjer det heile problematisk å kommentera ut over å peika på denne mangelen i plandokumentet.

Odda som regionsenter i Hordaland og trafikal innfallspørt til Hordaland frå søraust har i dag i praksis berre skiftande fylkesvegar med stort vedlikehaldsetterslep og stekt skiftande standard og underoptimale traseval som vegløyning til Bergen / Bergensregionen.

For fylkesvegnettet er planforslaget i all hovudsak oppteke av å tetta vedlikehaldsgapet for m.a. å hindra verditap – noko som det isolert sett er vanskeleg å vera imot, men denne sterkt avgrensa strategien løyser ikkje den søraustre luten i Hordland sine trafikale behov.

Alternativt kunne det - basert på statlege utgreiingar om dei faktiske behova – vore drøfta eller teke til orde for prioritering eller *re-statleggjering* av transportstrekninga Odda – Bergen i tråd med dei premissene som er lagt i tunge trafikkfagele utgreiingar frå Statens vegvesen om overordna aust – vest løysingar. Der er E 134 uomtvisteleg ein del av hovudsatsinga og med like uomtvista positiv samfunnsøkonomisk lønsemd. Hordalandsdiagonalen løftar den samfunnsøkonomiske lønsemda for E 134 ytterlegare.

I tillegg ligg det heller ingen føringar for korleis fylket tenker seg framtidige løysingar for Hordalandsdiagonalen si utforming. Hordalandsdiagonalen -som og kan uttrykkast som E-134 sin arm til Bergen, eller trafikal løysing for E 39 sin kontakt med E 134 i Hordaland. Eit slikt plangrep, basert på Folgefonn – og Jondalstunellen som skaparar av Folgefonnregionen som ei ny kraft/ utviklingsmotor for områda sør og aust for Hardangerfjorden i Hordaland er ikkje problematisert i høyringsdokumentet.

Det er skuffande.

Odda / Folgefonnregionene si tilknytning til Bergen går i dag på fylkesvegnettet. At planforslaget ikkje har føringar for korleis Odda / Folgefonnregionene si tilknytning til Bergen (les gjerne Kyststamvegen)- ut over å understreka at noverande vegnett skal få betre vedlikehald - er rett og slett ikkje godt nok for fylla dei fagre orda i dokumentet om regional utvikling i heile Hordaland.

Ny busstasjon i Odda

Odda kommune har vedteke lokalisering av ny busstasjon på Smelteverkstomta syd mellom Rv 13 og Skalltaket. Odda kommune ber fylket vera aktive i samband med vedteken reguleringsplan for Smelteverkstomta og bidra til flytting av busstasjonen - jamf. at det ikkje er avsett /synleggjort fylkeskommunale midlar i planforslaget som er konkretisert fram til 20121. Det vert lagt til grunn at Ullensvang kommune frå og med 2020 dekker noverande Odda / Ullensvang og Jondal, og at Odda er innfallsporten frå aust til Kvinnherad

Drivstoff:

Det vert i planforslaget teke til orde for implementering av alternative drivstoff til trafikken med el og bio. I 2017 vert det etablert 2 fyllestasjonar for hydrogen i bergensområdet. Vasskraftfylket Hordaland bør vera meir framoverlent når det gjeld å arbeida for tilrettelegging produksjon og distribusjon av hydrogen som drivstoff også for ferjer og tungtransport. Jamf. framlegg til vedtakspunkt. I Odda arbeider TIZIR i Tyssedal med planar for å skifta ut kol med hydrogen som reduksjonsmiddel i «forreduksjonsprosessen»- noko som åleine vil redusera CO2 utslippet med ca. 300.000 tonn i året

Oddapakken

Det vert lagt til grunn at Ullensvang kommune frå og med 2020 dekker noverande Odda / Ullensvang og Jondal kommunar.

Odda formannskap viser til at det ikkje finst spor av nokon Oddapakke i plandokumentet, vil at det vert sett i gang ein prosess for å definera ein Oddapakke og at den omfattar minst 3 element:

1. Rv 13 frå Odda by til Lofthus
2. Rv 13 frå Odda by til kryssløysing E 134 (Oddadalen)
3. Trafikal oppkopling av Odda by til Rv 13 og Fv. 550 /Fv 551

Planforslaget har og eit kap. 9 som heiter Statlege Ansvarsområde

Rv 13 vil den nye kommunen Ullensvang (fom 01.01.2020) vil ha ei veglengd på over 12 mil berre i denne kommunen. Det er like langt som frå Odda sentrum til Haugesund.

Selskapet Odda Vegfinans as vert føreslege lagt ned . Grunngevinga er at arbeidet med bompengesøknaden for dei nye Røldalstunellane på E 134 skal vidareførast som eige prosjekt med Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune og Odda og Vinje kommunar . Det står rett nok at selskapet «var opphavleg tiltenkt ei rolle som bompengeselskap .. og at dei kommunane som er med i Odda Vegfinans og er med i Hauklivegen as».

Odda kommune for sin del vil peika på at E134 er vedteke som ein nasjonal og overordna transportkorridor sør for Hardangervidda og at dette store prosjektet må løftast fram som ei av hovudsatsingane og ikkje stå på «sekkeposten» Andre prioriteringar. Etablering av E 134 som vintersikker veg med god kurvatur og gunstige stigningsforhold(dvs. nye tunellar vest og aust for Røldal / Liamyrane) vil underbygge og styrka behovet for KVVU frå E134 til Bergensområdet.(jamf. kap 9 i Planframlegget- vedlegg 2)

Utforminga av kryssløysinga på Liamyrane på E 134– inkl oppkopling av Rv 13 og avsetting av næringsareal i Røldal -vil vera viktige enkeltelement for den vintersikre nye E134

Vurdering /drøfting:

Plandokumentet er omfattande, men tek i liten grad inn over seg fylket sitt ansvar for dei overordna grepa for trygg og effektiv transport mellom E 134 og Bergensregionen der Folgefonntunellen og Jondalstunellen er faste element på vegen.

Odda kommune sitt vedtak om å flytta kollektivknutepunktet / busstasjon frå Almerket til

Smelteverkstomta er ikkje reflektert i planen.

Behovet for ei framtidretta adekvat fjordkryssing av Hardangerfjorden frå Folgefonnhalvøya er ikkje drøfta / kommentert. Ansvar for denne oppgåve er i dag fylkeskommunal.

Uttale frå kommunale råd: Ikkje tid / ikkje vanleg

Saka sitt forhold til

Overordna planar og lovverk:

a. Kommuneplan – samfunnsdel: Odda er eit geografisk sett og delvis og mentalt sett – eit «perifert» senter i Hordaland – jamf. høyringa si manglande drøfting av korleis dei overordna grepa skal utformast. Odda er eit senter med sterk verdiskaping basert på ein kraftforedlende industri med tru på framtida og konkrete utviklingsplanar og eit raskt veksande næringsliv. Dette er to element som krev gode og framtidretta trafikale løysingar. Høyringsdokumentet er for passivt på dette feltet.

Folkehelse, livskvalitet og oppvekstmiljø: Gode og framtidretta trafikkløysingar er kompliserte og krev omfattande samspel og samhandling mellom kommune- fylke og stat på både plansida og praktisk side

Klima, miljø og energi: Gode og framtidretta trafikkløysingar er svært viktige

Verdiskaping og næring: Gode og framtidretta trafikkløysingar er svært viktige

Samandrag/ konklusjon:

Sjå framlegg til vedtak

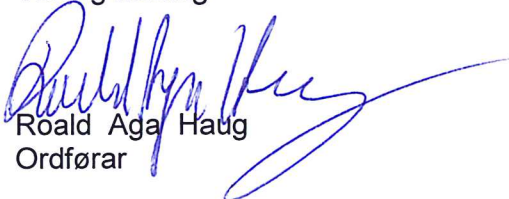
Dei elementa i planen som ikkje er kommentert er ein samde i eller ikkje har synspunkt til.

Saka skal ekspederast av: Sakshandsamar

Særutskrift skal sendast til: Hordaland fylkeskommune, Statens vegvesen Region

Vest, Hardangerrådet

Venleg helsing


Roald Aga Haug
Ordfører


Harald Jordal
kommuneseekretær