



Fylkesmannen i Hordaland

Sakshandsamar, telefon
Torgeir Flo, 55 57 21 46

Vår dato
06.04.2017
Dykkar dato
27.02.2017

Vår referanse
2015/5612 421.2
Dykkar referanse

Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 Bergen

Høring - Regional transportplan Hordaland - RTP 2018 - 2029

Vi viser til brev 27.02.2015 med vedlegg frå Hordaland fylkeskommune med melding om høring av framlegg til Regional transportplan Hordaland for perioden 2018 – 2029.

Fylkesmannen finn det positivt at fylkeskommunen har utarbeidd framlegg til ny transportplan for Hordaland. Det går fram av planframlegget at planen er ein langsiktig strategiplan for utviklinga av transportsektoren i Hordaland og legg grunnlaget for fylkeskommunen sine prioriteringar i handlingsprogram og budsjettvedtak.

Våre merknader

Vi har ingen merknader til framlegg til overordna mål for transportplanen:

«Hordaland skal ha eit sikkert transportsystem som ivaretek mobilitetsbehov og bidreg til omstilling til lågutsleppssamfunnet.»

Fylkesmannen har også merka seg at når det gjelde mål for transport i Bergensområdet inngår 0-vekst målet.

Når det gjeld prinsipp for porteføljestyring, har vi særleg merka oss at samfunnsøkonomisk lønnsemd inngår. I framlegg til plan går det klårt fram at tilstanden på mest heile samferdsleinfrastrukturen er relativt dårleg. Etterslepa på vedlikehald og naudsynt opprusting er særleg høge (7,3 mrd. kr). Fylkesmannen er difor samd med at det i ein slik situasjon bør prioriterast midlar til vedlikehald og opprusting, før nye større vegprosjekt. I kap. 5 er mellom anna rassikring omtala. Det går fram at Hordaland har særleg mange rassutsette strekningar. Vi meiner at rassikring også bør prioriterast framfor investering i nye større vegprosjekt.

I det sentrale Bergensområdet bør det gjevast prioritet til tiltak for gang- og sykkel og for betring av kollektivtransporten si konkurransekraft vis a vis privatbil.

Når det gjeld framlegg til strategiar for transportsystemet i Bergensområdet, finn vi det positivt at samordna areal- og transportplanlegging er gitt ein sentral plass. Fylkesmannen har særleg merka seg ordlyden:

«Arealutvikling må skje i tilknytning til stamlinene i kollektiv-systemet.» (jf. kap.2.2 side 13).

I kap. 3 om utviklingstrekk og utfordringar har vi særleg merka oss at det er ei viss endring i reisevanane i Bergensområdet frå 2008 til 2013, med auke i kollektivtransport medan biltransport har gått noko ned. Vi har og merka oss at sykkelandelen er uendra og framleis sær låg i nasjonal samanheng.

Med omsyn til arealutvikling, er trenden framleis slik at veksten i kommunane i Bergensområdet hovudsakeleg skjer utanfor senterområda. Sjølv i Bergen skjer det meir vekst utanfor sentra enn i senterområda (jf. kap. 3.2.1.1). Det er ei utvikling som ikkje er i samsvar med statleg planretningsline for samordna bustad-, areal- og transportplanlegging. Fylkesmannen vil difor ha eit særleg fokus på det i tida framover.

Når det gjeld kollektivtransport utanom Bergensområdet, har vi ingen merknader til framlegg til tiltak.

I kap. om transport i Bergensområdet er det framlegg til tiltak om handlingsplan for innfartsparkering. Det går fram av omtalen av innfartsparkering at målsetnaden med tiltaket er å bidra til å redusere rushtidstoppane på innfartsårene. Vi meiner det er eit sær lite kostnadseffektivt tiltak. I Bergen er det no iverksett tidsdifferensierte bompengetakstar for å få ned rushtidstoppane. Det er eit tiltak som det og går fram av planen har hatt god effekt.

Vi merkar oss at det skal utarbeidast trafikkplan for båttilbodet i Bergensområdet. Båtsamband som kan gje kollektivtransporten konkurransefordel i forhold til bil bør prioriterast og søkast oppgraderast og eventuelt utvidast. Til dømes vil båtsambandet Askøy – Vågen og snøggåtruta til Nordhordland kunne avlaste overordna vegnett.

Elles vil vi som vi har uttalt oss til Regional areal og transportplan gje positiv melding til korleis ein har søkt å operasjonisera 0-vekstmålet (jf. kap. 7.4.2).

Med helsing

Rune Fjeld
Assisterande fylkesmann

Egil Hauge
seksjonsleiar

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.