

Hordaland fylkeskommune  
v/ Marte Hagen Eriksrud  
2015/10633

Bergen, 24. april 2017

## Høringsuttalelse RTP for Hordaland 2018-2029

Naturvernforbundet Hordaland har følgende kommentarer:

**Planen må i langt større grad ta inn over seg nødvendigheten av kraftige kutt i klimagassutslippene.**

### **Vegtrafikk:**

Nullvekstmålet er, slik det er formulert i NTP og Klimaforliket, på langt nær godt nok. Alvoret i klimasituasjonen krever at det må presiseres i RTP at de totale klimagassutslippene fra vegtrafikken i fylket må kraftig ned.

Økt veikapasitet gir økt bruk av personbil i byområder. Derfor må alle veiutbygginger som gir økt kapasitet ikke bygges ut.

Side 13: Redusere sårbarheita i transportsystemet:

Foreslår å ta ut: - *Etablere ringvegsystem og regionale samband - Utbygging av eit ringvegsystem som leier gjennomgangstrafikken utanom Bergen sentrum.*

Side 58: 7.1 MÅL Hovudmål Bergensområdet skal ha eit miljøvenleg, effektivt og trygt transportsystem som sikrar mobilitet for befolkning og næringsliv.

Forslag til endring: Personbiltrafikken i Bergensområdet skal reduserast med minst 5 prosent kvart år til 2030. Tiltak som stimulerar til bildeling, kollektivtrafikk, sykkel og gange, skal gis førsteprioritet.

7.3. Utslipp fra vegtrafikken må reduseres med 80% innen 2029. Det totale antall bilreiser i bergensområdet må reduseres kraftig. Gjennomgangstrafikk og nytte-næringstransport skal ikke lenger utelates fra de restriktive målene.

Forslag til endring: Alt drivstoff som gir klimagassutslipp i produksjon eller forbruk må fases ut.

Side 64: 7.4.3.3 Innfartsparkering: Innfartsparkering som tiltak vil ikkje ha større innverknad på årsdøgntrafikk og miljøutfordringar.

*I litteraturen er det vist at innfartsparkering i noen tilfeller kan medføre at bilbruken øker (Meek m fl 2008, 2011, Parkhurst og Meek 2014). Også i Hanssen m fl (2014) er denne problemstillingen tatt opp. Forfatterne anbefaler at effektene av hvert forslag til ny innfartsparkering vurderes nøye med sikte på hvordan tiltaket kan påvirke bilbruken og klimautslipp. Det gjelder også påvirkning på framtidig utbyggingsmønster og eventuell svekkelse av lokal kollektivbetjening. (Sitat fra: <http://www.tiltakskatalog.no/b-2-4.htm>)*

Forslag til endring: Må derfor undersøke om innfartsparkering faktisk bidreg til redusert bruk av personbil i kvart enkelt tilfelle. Gjer det ikkje det, må det heller ikkje etablerast fleire innfartsparkeringar. Derimot må det etablerast trygg sykkelparkering under tak med moglegeheit for å lade elektriske sykklar.

Side 66: Konklusjonane i KVV for transportsystemet i Bergensområdet peikar på at nye regionale samband er viktige for å redusere sårbarheita, men at det ikkje vil vere føremålstenleg å auke kapasiteten for personbiltransporten utover tofelts bilvegar på innfartsårene til Bergen, både fordi det vil gje uakseptable konsekvensar for nærmiljø og fordi det vil føre til uønska vekst i biltrafikk og utslepp. På dagens firefelts innfartsårer bør eitt felt i kvar retning omgjerast til kollektivfelt.

Naturvernforbundet Hordaland peker på at dette betyr stans av nye veiprosjekter som vil øke trafikken. Hordfast er et slikt prosjekt. Alle planer om nye firefelts motorveier bør strykes. En del av de innsparte midlene bør settes inn på sikring og utbedring av eksisterende veianlegg mtp å redusere ulykkesrisiko (midtdeler osv) og rassikring. Eksisterende fergestrekninger bør for det meste videreføres og snarest mulig opprustes med utslippsfrie og støyfrie ferger med økt regularitet og komfort for de reisende.

#### **Sykkel:**

Side 66: Mangler kart som viser tredelt prioritering av sykkel i Bergensområdet.

#### **Luffart:**

RTP må slå fast at videre økning av passasjertallet på Flesland er i strid med våre klimamål, og derfor uønsket. Rullebane 2 skrinlegges.

#### **Sjøtransport:**

Naturvernforbundet Hordaland viser til den gode satsingen på renere båtteknologi som Hordaland står i spissen for, og mener at det må gjøres tydeligere at Hordaland skal prioritere arbeidet for mer statlig støtte til dette arbeidet. Her har Vestlandet mulighet til å bli verdensledende og legge grunnlaget for ny eksportindustri. Det samme gjelder etablering av landstrøm i viktige havner.

Med vennlig hilsen  
NATURVERNFORBUNDET HORDALAND

Gabriel Fliflet  
Styremedlem

Nils Tore Skogland  
Daglig leder