

Prosjektavtale
(«Prosjektavtalen»)
mellom
[Selskapsnavn] AS
([«Selskapet»/«Prosjektselskapet»])
og
Statens vegvesen v/Vegdirektoratet («Statens vegvesen»)

[Navn på bompengeprojektet]

[Kommentar til utkastet: Dersom et regionalt bompengeselskap (RBPS) er part i avtalen, beholder man «Selskapet» og sletter «Prosjektselskapet» der det er satt alternativer. Dersom det er et prosjektselskap som er part, slettes «Selskapet», og beholder «Prosjektselskapet». Dette gjennomføres konsekvent gjennom hele denne prosjektavtalen.]

1. Prosjektavtalens bakgrunn og formål

Stortinget har samtykket til innkreving av bompenger for finansiering av utbygging av [angi vegstrekning/bompengepakke/andre tiltak innkrevingen av bompenger gjelder], jf. Prop. [nummer] S [år], Innst. [nummer] S [år], og vedtak i Stortinget [dato] som er inntatt som Vedlegg 1 til denne Prosjektavtalen («Bompengeprojektet»).

[Selskapet/Prosjektselskapet] skal i samsvar med bestemmelsene i denne Prosjektavtalen, [del]finansiere de prosjekter og tiltak som Bompengeprojektet gjelder. Formålet med Prosjektavtalen er å gi [Selskapet/Prosjektselskapet] rett til å kreve inn bompenger i samsvar med Stortingets vedtak og til å ta opp lån til finansiering av utbyggingen, samt fastsette nærmere vilkår for dette.

2. Forholdet til Bompengeavtalen mellom [Selskapsnavn] AS og Samferdselsdepartementet («Departementet») [dato]

Denne Prosjektavtalen er underordnet Bompengeavtalen. Prosjektavtalen skal utfylles av og forstås på bakgrunn av bestemmelsene i Bompengeavtalen, herunder også definisjonene i Bompengeavtalen punkt 2. Bompengeavtalen er tatt inn som Vedlegg 2 til denne Prosjektavtalen.

3. [Selskapet/Prosjektselskapet]s finansieringsplikt

Det [skal inngås/er inngått] Finansieringsavtale [dato] mellom [Selskapet/Prosjektselskapet] og [Oppdragsgiver] om [Selskapet/Prosjektselskapet]s plikt til å finansiere Bompengeprojektet. Finansieringsavtalen [er/blir] tatt inn som Vedlegg 3 til denne Prosjektavtalen.

4. Bompengeneinnkreving

4.1 Rett til å kreve inn bompenger

[Selskapet/Prosjektselskapet] gis i samsvar med Stortingets vedtak [dato] og forutsetningene for dette, jf. Prop. [nummer] S [år] og Innst. [nummer] S [år], rett til å kreve inn bompenger til [del]finansiering av utbyggingen av [Innta nærmere detaljer for det enkelte prosjekt; type innkreving, antall/plassering av bomstasjoner etc.]

4.2 Rett til å ta opp lån

[Selskapet/Prosjektselskapet] gis rett til å ta opp lån for å oppfylle sin plikt til finansiering av utbyggingen som nevnt i punkt 4.1.

[Kommentar til utkastet: Eventuelle nærmere vilkår for låneopptaket, herunder for den fylkeskommunale/kommunale garantien tas inn her. Dette punktet må for øvrig tilpasses det enkelte prosjekt, jf. forskjell på enkeltprosjekter og pakker.]

4.3 Ansvar for kostnader før Stortingets behandling

Utgifter som [Selskapet/Prosjektselskapet] har pådratt seg før Stortinget har truffet vedtak i saken tillates ikke dekket med bompenger, med unntak av [●] mill. kr inkludert påløpte renter som [Selskapet/Prosjektselskapet] har fått stilt til rådighet til planlegging/prosjektering av bompengeprojektet, jf. Prop. [nummer] S [år]. For øvrig gjelder Bompengeaftalen punkt 15.2.

[Kommentar til utkastet: Bestemmelsen tas ut dersom slik avtale ikke foreligger.]

4.4 Varslingsplikt

Partene skal straks varsle hverandre om forhold som har eller kan ha vesentlig betydning for bompengeneinnkrevingen, bompengeneinntektene og/eller bruken av bompengeneinntektene.

4.5 Takst- og rabattsystem

Innkrevingen av bompenger skal skje i samsvar med Stortingets vedtak av takst- og rabattsystem for bompengeprojektet og gjeldende takstretningslinjer. (Selskapet/Prosjektselskapet) skal forelegge endelig forslag til takst- og rabattsystem for Statens vegvesen for godkjenning i god tid og senest fire måneder før planlagt start av innkrevingen. Statens vegvesen skal søke å ferdigbehandle forslaget og vedta endelig takst- og rabattsystem senest innen tre måneder før planlagt start av innkrevingen.

Frem til bompengeneinnkrevingen startes, kan Statens vegvesen prisjustere takstene med Statistisk sentralbyrås byggekostnadsindeks for veganlegg. I innkrevingsperioden kan Statens vegvesen prisjustere takstene i samsvar med Statistisk Sentralbyrås konsumprisindeks. (Selskapet/Prosjektselskapet) kan søke Statens vegvesen om prisjustering som nevnt i annen setning.

4.6 Bompengeperiodens lengde

I henhold til Prop. [nummer] S [år] er det lagt til grunn bompengeneinnkreving i inntil [angi antall] år fra [det tidspunkt innkrevingen blir satt i gang].

[Kommentar til utkastet: Denne bestemmelsen må tilpasses det enkelte prosjekt ettersom det er angitt åpningstidspunkt i proposisjonen, eller annet parameter for å fastsette start på innkrevingen.]

4.7 Endring i takster og/eller innkrevingsperioden

Statens vegvesen kan i samsvar med Stortingets vedtak og forutsetningene for dette, vedta å endre takstene /forlenge innkrevingen].

[Kommentar til utkastet: Denne bestemmelsen kan tilpasses proposisjonen for hvert enkelt prosjekt, jf. bl.a. at dette ikke er en ordning som vil gjelde for alle prosjekt.]

4.8 Bortfall av innkrevingsretten

Retten til å kreve inn bompenger etter denne Prosjektavtalen faller i alle tilfelle bort når [Selskapet/Prosjektselskapet] har oppfylt sine forpliktelser etter Finansieringsavtalen, har nedbetalt gjeld og dekket andre forpliktelser i tilknytning til bompengeprojektet eller har tilstrekkelige midler til å gjøre dette.

5. Avtalens varighet

5.1 Ikrafttredelse

Avtalen trer i kraft [dato].

5.2 Endring av og tillegg til Prosjektavtalen

Statens vegvesen kan med seks måneders varsel kreve endringer i denne Prosjektavtalen eller at det inngås tilleggsavtale til denne når det er nødvendig for å gjennomføre overordnede politiske vedtak og føringer. Bompengeartalen punkt 20.2 første avsnitt annen setning og annet avsnitt gjelder i så fall tilsvarende.

Dersom Departementet krever endringer av Bompengeartalen etter dennes punkt 20.2, skal denne Prosjektavtalen endres tilsvarende, så langt endringene har betydning for denne avtalen.

5.3 Oppsigelse og heving

Denne Prosjektavtalen kan ikke sies opp av [Selskapet/Prosjektselskapet].

Statens vegvesen kan si opp Prosjektavtalen med seks måneders varsel i tilfeller som nevnt i punkt 5.2 første avsnitt første setning. Staten skal i så fall erstatte [Selskapet/Prosjektselskapet]s direkte kostnader på grunn av bortfallet av Prosjektavtalen. Tilsvarende gjelder for direkte kostnader som oppsigelsen påfører (fylkeskommunen/kommunen) som garantist.

Ved oppsigelse plikter [Selskapet/Prosjektselskapet] å medvirke til at denne Prosjektavtalen overføres til et annet regionalt bompengeselskap, eventuelt et annet prosjektselskap, som Departementet utpeker.

Hver av partene kan heve Prosjektavtalen ved vesentlig mislighold. Ved heving gjelder dette punkts tredje avsnitt tilsvarende.

5.4 Opphør av avtalen

Når Selskapet har oppfylt alle sine økonomiske og andre forpliktelser etter denne avtalen og Finansieringsavtalen, opphører avtalen uten oppsigelse. Opphør forutsetter at det er satt av tilstrekkelige midler etter Finansieringsavtalen punkt 4.7 annet avsnitt, eller at det ikke er varslet behov for avsetning av midler etter denne bestemmelsen.

6. Kontaktpunkt

Prosjektselskapet eies av det regionale bompengeselskapet [...] AS alene. [...] AS er Prosjektselskapets kontaktpunkt og representerer Prosjektselskapet utad, jf. Bompengavtalen punkt 11.3.

[Kommentar til utkastet: Denne bestemmelsen slettes i sin helhet dersom RBS er part i Prosjektavtalen som Selskapet]

7. Vedlegg

Vedlegg nummer	Dokument
Vedlegg 1	Prop. [nummer] S, Innst. S [detaljer] og Stortingets vedtak [dato].
Vedlegg 2	Avtale om bompengeneinnkreving inngått mellom [Selskapsnavn] AS og Den norske stat v/Samferdselsdepartementet («Bompengavtalen»).
Vedlegg 3	Finansieringsavtale mellom [Selskapsnavn] AS og [Oppdragsgiver].
Vedlegg 4	[Driftsavtale]
Vedlegg [5]	[Evt. tilleggsavtale(r)/annet?]

[Sted, dato]

For [Selskapsnavn] AS

Navn:

Stilling:

For [RBPS] [slettes hvis RBPS er
Selskapet]

Navn:

Stilling:

Oslo, [dato]

For Statens Vegvesen v/Vegdirektoratet

Navn:

Stilling: