

VEDLEGG

- *Ev. endring i eierskap i de regionale bompengeselskapene må ha Samferdselsdepartementets samtykke*

I bompengeavtalens pkt. 5 fremgår det at evt. endring i eierskap i de regionale bompengeselskapene må ha Samferdselsdepartementets samtykke. Dette er begrunnet med at den fastsatte eierstrukturen for de fem selskapene er den strukturen Stortinget har gitt sitt samtykke til.

- *Myndigheten til å treffe takstvedtak*

Det har fremkommet spørsmål om bompengeselskapet kan gjennomføre takstendringer knyttet til KPI-justering og/eller + 20 pst., jf. prosjektavtalens pkt. 4.5.

Samferdselsdepartementet har ikke endret dagens ansvarsforhold på dette punktet. Det er fordi det er Statens vegvesen som myndighet som fatter takstvedtak, og avslag kan påklages til Vegdirektoratet. Vegdirektoratet er ikke et overordnet organ for bompengeselskapene – og evt. endringer vil bety å etablere et hjemmelsgrunnlag i lov/forskrift. Det tenkes ikke gjort i denne forbindelse.

- *Endring og opphør ved oppsigelse*

I bompengeavtalens pkt. 20 omtales rettigheter og plikter ved endring/oppsigelse. Formuleringene reflekterer at avtalene ikke kan begrense Stortingets/regjeringens mulighetsrom for å endre bompengepolitikken. Samtidig ivaretas også en gjensidighet i dekning av ev. direkte kostnader som følge av endringer/oppsigelse.

- *Ikke detaljerte bestemmelser på forhold som er del av bompengeproposisjonene*

Det er ikke lagt opp til å gi detaljerte bestemmelser i avtaleverket på punkter som omfattes av bompengeproposisjonene, jf. særlig Prosjektavtalens pkt. 4.7. der det i foreliggende versjon kun refereres til Stortingets vedtak og forutsetningene for dette (bompengeproposisjonen) når det gjelder endring i takster/innkrevingsperioden. Dette er altså endringer som ikke kan gjøres uten samtykke fra Stortinget, og formuleringer i avtalen kan ikke være i strid med føringene fra Stortinget.