

Fylkesutvalet **21.06.12**

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

VEDTAK

Fylkesutvalet tek saka «Prosjektet «Spontan samkjøring» – fylkeskommunal stønad og medverknad» til orientering.



Samferdselsavdelinga

Arkivsak 201002832-35
Arkivnr. 800
Saksh. Midtgård, Bjørn Inge

Saksgang	Møtedato
Samferdselsutvalet	06.06.2012
Fylkesutvalet	21.06.2012

PROSJEKTET "SPONTAN SAMKJØRING" - FYLKESKOMMUNAL STØNAD OG MEDVERKNAD

HFK har delteke administrativt i prosjektet "Spontan samkjøring" sidan 2007 og prosjektet er ved fleire høve blitt orientert om og handsama i politiske organ i HFK. I 2011/2012 har det vore fleire møte mellom prosjektleiinga i Statens vegvesen, Vegdirektoratet, fylkeskommunen mfl. for å avklara status og eventuell vidare framdrift for prosjektet spontan samkjøring. Prosjektet har frå oppstarten slite med manglande finansiering og organisatorisk forankring i Statens vegvesen. Men Vegdirektoratet har no teke ansvar for å vidareføra prosjektet "Spontan samkjøring" i Bergensområdet, føresett at både Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune medverkar med eigne ressursar og deltaking i finansieringa. Prosjektet vil bli forankra i etatsprosjektet "Smartere vegtrafikk med ITS".

Fylkesrådmannen har i brev frå 16. mai 2012 til Statens vegvesen Region vest orientert om at han legg opp til å stø prosjektet spontan samkjøring med 1,5 mill.kr. i 2013 og 1,5 mill. kr. i 2014. Beløpa vil bli innarbeida i dei komande framlegga til fylkesbudsjett. I tillegg vil HFK medverka med administrative ressursar slik som før. Fylkesrådmannen ber om at fylkesutvalet tek saka til orientering.

FORSLAG TIL INNSTILLING

Fylkesutvalet tek saka "Prosjektet "spontan samkjøring" – fylkeskommunal stønad og medverknad" til orientering.

Paul M. Nilsen
Fylkesrådmann

Anne Iren Fagerbakke
Samferdselssjef

- Vedlegg: - Brev frå Statens vegvesen datert 2.1.2012
- Brev frå Statens vegvesen datert 24.4 2012
- Brev frå HFK til Statens vegvesen datert 16.5.2012

FYLKESRÅDMANNEN, 22.5.2012:

Bakgrunn

Samferdselsutvalet bad i møt 8. mai 2012 om ei sak om spontan samkjøring og orientering på neste møte. Fylkesrådmannen vil i denne saka orientera om prosjektet og fylkeskommunen sin medverknad i prosjektet.

HFK har delteke administrativt i prosjektet "Spontan samkjøring" sidan 2007 og prosjektet er ved fleire høve blitt orientert om og handsama i politiske organ i HFK. I 2011/2012 har det vore fleire møte mellom prosjektleiinga i Statens vegvesen, Vegdirektoratet, HFK mfl. for å avklara status og eventuell vidare framdrift for prosjektet spontan samkjøring. Prosjektet har frå oppstarten slite med manglande finansiering og organisatorisk forankring i Statens vegvesen. Men Vegdirektoratet har no teke ansvar for å vidareføra prosjektet spontan samkjøring i Bergensområdet, føresett at både Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune medverkar med egne ressursar og deltaking i finansieringa (sjå vedlegg 1). Prosjektet vil bli forankra i etatsprosjektet "Smartere vegtrafikk med ITS".

Kort om prosjektet

Prosjektet "Spontan Samkjøring"¹ vil tilby trafikantane ein ny måte å reisa på gjennom spontan samkjøring. Trafikantar vert kobla saman ved bruk av smarttelefonar. Føremålet med prosjektet er å bidra til at veksten i talet på køyretøy i bytrafikken vert redusert ved at fleire reiser saman.

Ein prepilot for personbil/passasjer vart gjennomført frå januar 2011 til september 2011. 9 bedrifter i Kostad/Sandsli området har vore med i prepiloten. I tillegg har tilsette i Statens vegvesen vore med å testa ut denne forma for samkjøring. Statens vegvesen ønskjer å gå vidare til ein andre fase i uttestinga og tek sikte på implementering av ei fullskalaløysing for Bergensområdet i 2014.

Det er laga eit opplegg for å sørga for tryggleiken mellom ukjente som skal samkøyra i framtida. Ein held no på med å sjekka kva ein elles kan koma i konflikt med i høve til lovverk og forskrifter

Økonomisk ramme for prosjektet

Kostnadsramma for prosjektet er på 25 mill. kr., 10 mill.kr. i 2012, 10 mill.kr. i 2013 og 5 mill.kr. i 2014.

Forslag til kostnadsestimat fra prosjektgruppen:

Aktivitet/År	2012	2013	2014	Totalt inkl. Mva
Teknologiutv. OSP, inkl. samord. med prosjekt 2 og 3	4000	4000	2000	10000
Testing av resultater i forhold til OSP, fra alle delprosjekt	3500	3500	1500	8500
Informasjon/markedsføring/hentmeg/div	1500	1500	1000	4000
Prosjektsamarbeid og koordinering av P1, P2 og P3	1000	1000	500	2500
Sum	10000	10000	5000	25000

Prosjektleiinga i "Spontan samkjøring" såg for seg at HFK kunne bidra med omlag 25 % av finansieringa og eigeninnsats.

Politisk handsaming i HFK

Politisk har det ved fleire høve blitt uttrykt velvilje til prosjektet, men det er ikkje er blitt løvd fylkeskommunale midlar til prosjektet. Fylkesutvalet handsama 24.11.2010, sak 243/10, Søknad om delfinansiering av prosjektet "Spontan samkjøring" og gjorde slikt vedtak:

*"1. Fylkesutvalet er positiv til at det vert utvikla mobil- og nettbasert teknologi som kan gjera det lettare å samkøyra, t.d. for bedriftstilsette og i nabolag i byområde.
Fylkesutvalet ser det likevel ikkje som ei fylkeskommunal oppgåve å finansiera slike*

¹ Sjå www.hentmeg.no

nasjonale transport- FoU-prosjekt. Finansieringa bør koma frå Statens vegvesen som eig prosjektet, og gjerne med større tilskot frå deltakande bedrifter og andre moglege finansieringskjelder.

2. Fylkesutvalet går i mot å løyva fylkeskommunal stønad over Bergensprogrammet til finansiering av prosjektet "spontan samkøyring".

3. Fylkesutvalet vil straks gå i dialog med statlege styresmakter, med sikte på å sikra statleg fullfinansiering av prosjektet, då dette er eit prosjekt med nasjonal verdi."

I møtet i samferdselsutvalet 13.4.2011 vart det gjeve ei orientering frå SVV om prosjektet spontan samkøyring. Frå møteboka frå 13.4 2011 går det fram at :

"Frå utvalet si side vart det uttrykt positiv vilje til prosjektet.. Dersom det er trong for midlar i 2011 må dette opp som sak på fylkestinget i juni."

I same møte vart det lagt fram følgjande oversendingsforslag:

"Samferdselsutvalet viser til sak om "Spontan samkøyring" 24.11.2010 der det vert lagt opp til å gå i dialog med statlege styresmakter med sikte på statleg fullfinansiering.

"På spørsmål frå Arne Sortevik har samferdselsministaren i sitt tilsvaer 15.03.2011 vist til at det kan søkjast om å bruka belønningmidlar til prosjektet. Samferdselsutvalet ber difor om å få saka opp på ny."

På bakgrunn av orienteringa frå SVV i samferdselsutvalet 13.4.2011 om prosjektet "Spontan samkøyring" sendte SVV 29.4.2011 ein ny søknad til HFK. Søknaden vart delt ut i møtet i samferdselsutvalet 3.5.2011. Fylkesrådmannen la søknaden fram for fylkesutvalet i melding 134/11 19.5.2011. I meldinga skreiv fylkesrådmannen at han har merka seg at samferdselsutvalet har uttrykt positiv vilje til medfinansiering av prosjektet, men at fylkesrådmannen likevel ikkje kan sjå at det har kome vesentleg nye moment i saka etter handsaminga i fylkesutvelet 24.11.2010, som tilseier at eg vil leggja fram saka på nytt. Det var ingen merknader til meldinga.

"Spontan samkøyring" vart teke opp i fylkestinget 7.6.2011. Fylkestinget gjorde då slikt vedtak:

"Fylkestinget viser til tidlegare sak i fylkesutval og samferdselsutval om etablering av eit samkøyringsprosjekt i Bergensområdet, der det vart lagt opp til nær dialog med statlege styresmakter med sikte på realisering av prosjektet.

Fylkestinget ber om at det no vert tatt initiativ til dialog om evt. oppstart og finansiering."

Samferdselsutvalet bad i møt 8. mai 2012 om ei sak om spontan samkøyring og orientering på neste møte.

Fylkesrådmannen sine merknader

Fylkesrådmannen viser til brev frå Statens vegvesen frå 24.april 2012 (sjå vedlegg 2), der det vert bede om ei avklaring av fylkeskommunen sin medverknad i prosjektet spontan samkøyring.

Fylkeskommunen har i lengre tid bidratt med administrative ressursar i prosjektet, og politisk er det i fylkeskommunen ved fleire høve uttrykt velvilje for prosjektet spontan samkøyring. Utviklinga av slik mobil- og nettbasert teknologi vil gjera det lettare å samkøyra, t.d. for bedriftstilsette og i nabolag i byområdet, noko som er gunstig i høve til mobilitet og målsetjingar om mindre bilbruk. Det er hittil ikkje blitt løyvd fylkeskommunale midlar til prosjektet, men samferdselsutvalet har uttrykt positiv vilje til medfinansiering av prosjektet (sjå ovanfor). Fylkestinget har i vedtak frå 7. juni 2011 bede om at det vert tatt initiativ til dialog om evt. oppstart og finansiering.

Fylkesrådmannen viser til at førebels kostnadsramme for prosjektet er på 25 mill.kr. Heile 40 % av ramma er sett av til teknologiutvikling. Vegdirektoratet hadde i møte 5.12.2011 stor forståing for at HFK ikkje kunne ta risikoen i høve til teknologiutviklinga i eit slikt nasjonalt Fou prosjekt., Fylkesrådmannen har lagt til grunn at Statens vegvesen må ta risikoen i høve til kostnadsutviklinga og framdrifta i prosjektet.

Fylkesrådmannen har i brev frå 16. mai 2012 til Statens vegvesen Region vest (sjå vedlegg 3) orientert om at han legg opp til å stø prosjektet spontan samkøyring med 1,5 mill.kr. i 2013 og 1,5 mill. kr. i 2014. Beløpa vil bli innarbeida i dei komande framlegga til fylkesbudsjett. I tillegg vil HFK medverka med administrative ressursar slik som før. Fylkesrådmannen ber om at fylkesutvalet tek saka til orientering.