



Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2017

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: "Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU)
– ref. 2014/1230"

Stad og dato: ROSENDAL 27/04-17

Namn på arrangement

SYKKEL FER ALLE

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar

Set kryss

1. Fotgjengar	
2. Sykkel	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Fart og rus	
4. Barnehage	
5. Barneskule og ungdomsskule	<input checked="" type="checkbox"/>
5. Vidaregåande skule	
6. Vaksne	
7. Eldre	

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017

Set kryss

Trafikksikringsarbeid i kommunane	<input checked="" type="checkbox"/>
Møteulukker utanfor tettbygde strok	
Mjuke trafikantar i byområde	<input checked="" type="checkbox"/>

Namn på tiltaket

Namn på søkjar <u>KVINNHERRAD KOMMUNE</u>	Organisasjonsnummer <u>964967636</u>
Adresse <u>ROSENDALSVEGEN 10</u>	Postnummer og poststad <u>5470 ROSENDAL</u>
Kontaktperson <u>GEIR OVE FOSSE</u>	Kontonummer <u>3460.07.00083</u>
E-post <u>geir.ove.fosse@kvinnherad.kommune.no</u>	Telefon <u>99 16 99 50</u>

Totalkostnad

30.000,-

Søknadssum

30 000,-

Skildring av prosjektet: KVINNHELAD ARBEIDAR MOT Å BLI "TRAFIKKSIKKER KOMMUNE" SOM LEDD I EIT OVERORDNA OG HELSKAPELEG TRAFIKKTRYGGELEKSARBEID YNSKJER VI Å GJENNOMFØRE SYKKELDAG PÅ ALLE SKULAR I FORBINDELSE MED KLASSETRINN DER SKULEN GJEV TILRÅDING OM SYKKING TIL SKULEN. SYKKELDAGEN VERT SETT I EIN STØRRE SAMANHENG I SKULANE SITT ARBEID MED TRAFIKKOPPLÆRING OG ER IKKJE EIT ENKELTSTRANDE ARRANGEMENT. MÅLET ER Å GJENNOMFØRE TRYGG TRAFIKK SITT OPPLÆRINGSPROGRAM MED TEORI-PRØVE OG PRAKTISK PRØVE. IKKJE ALLE HAR SYKLAR. DET ER EIFOR YNSKJE OM Å KJØPE INN SYKLAR SOM VERT LAGRA SENTRALT OG SOM DEI ULICE SKULANE IKAN HENTE INN NÅR DET ER NÅRDSYNT. DETTE ER VIKTIG OSSÅ FOR SOSIAL UTJAMNING OG INTEGRERING MED TANKE PÅ BARNEFATTIGDOM OG FLYKTNINGAR. DET ER OG MØBBEG SYKLANE KAN INNGÅ I EIN UTSTYRS-PARK TIL GRATIS UTLEI FOR DEI SOM TRENG SLIKT.

Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken?

SYSTEMATISK SYKKELOPPLÆRING FOR ALLE SOM LEDD I EIT HELSKAPELEG ARBEID MED TRAFIKKTRYGGELEK

Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?

TRAFIKKSIKKER KOMMUNE PROSJEKTGRUPPE, SKULANE OG FAU SAMARBEIDAR OM KRITERIER I PROSJEKTET OG VIDAREUTVIKLING AV DET.

Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare? Ja Nei

Planlagt start

SKULEÅRET 2017-18

Planlagt slutt

PLAN OM VIDAREFØRING

Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast

KVINNHELAD → ALLE SKULAR PÅ BARNETKINN

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter

Type midlar	Utgifter	Inntekter
SYKLAR	20 000,-	-
SYKKESTATIV	8 000,-	-
SYKKEHJELMAR	2 000,-	-
*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):		

Søknadssum:	30 000,-
Totalkostand:	30 000,-

*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 % av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.

Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsrøme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostnader og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfylt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søkjalar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.