

**Til: Aksjonærer og styremedlemmer**

**SUNNHORDLAND LUFTHAVN A/S**  
**Innkalling til ordinær generalforsamling**

Det vert herved kalla inn til ordinær generalforsamling i Sunnhordland Lufthavn A/S.  
Generalforsamlinga vert halden i Stord rådhus torsdag 15. juni kl 09.30 – 11.00.

Til handsaming ligg føre :

- 1 Godkjenning av innkalling**
- 2 Val av møteleiar**
- 3 Val av referent**
- 4 Val av person til å underteikna generalforsamlingsprotokollen saman med møteleiar**
- 5 Årsmelding**
- 6 Fasetting av resultatrekneskap og balanse.**
- 7 Val av nytt varamedl. frå Hordaland fylkeskommune.**
- 8 Godtgjering til revisor og styremedl.**

Årsmelding og rekneskap samt revisjonsberetning fylgjer som vedlegg.

Aksjonærer som ikkje kan møta, vert bedne om å gi fullmakt.

Stord, den 04. mai 2017

For styret i Sunnhordland Lufthavn A/S

Dag Aksnes  
Styreformann

Jan Morten Myklebust  
Dagleg leiar

# *Fullmakt*

Hordaland fylkeskommune

gjev herved ..... , fullmakt til å representera våre aksjer på generalforsamlinga i Sunnhordland Lufthavn A/S torsdag 15. juni 2017. Vi har ..... aksjer med tilsvarende stemmer.

Sted: \_\_\_\_\_

Dato: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
*underskrift*

# ÅRSMELDING 2016



## SUNNHORDLAND LUFTHAVN AS

## Innleiing

Sunnhordland Lufthavn AS har sitt kontor på Stord lufthamn, Sørstokken. Selskapet sitt føremål er å planleggja, finansiera, opparbeida og driva lufthamn på Stord og i samband med dette å delta i andre selskap med liknande verksemd. Flytryggleiken har og skal ha høgaste prioritet i selskapet.

Det er dei seinare åra utført store sikkerhetstiltak på lufthamna. Sikkerhetstiltaka er finansierte gjennom lån frå eigarane av lufthamnselskapet.

I samsvar med rekneskapslova § 3-3 er fortsatt drift av selskapet lagt til grunn ved utarbeiding av årsrekneskapet.

Stord kommune (79%) og Hordaland fylkeskommune (21%) er aksjeeigarar i selskapet. Aksjekapitalen er på kr 2.000.000.

Selskapet har inngått avtale med Samf.dep. gjeldande for perioden 2016-2020 vedr. kompensasjon til drift av lufthamna. I 2016 er statsstøtta på kr 19.700.000. Denne støtta er gjeve på vilkår av at lufthama har fast rutetraffikk. Dei statlege midlane kan ikkje nyttast til kjøp av flytenester.

Flyselskapet Danish Air Transport (DAT) er operatør på Osloruta og flyg 11 rundturar pr. veke på denne ruta. DAT flyg Osloruta for eigen økonomisk risiko. DAT nyttar flytypen ATR-42 med 46 passasjerseater. Flyselskapet har hatt ein regularitet på 98,8% og ei punktlighet på flygingane sine på 89,0%.

Widerøe flyg charter for Kværner Stord til Molde i samband med arbeid på Ormen Lange prosjektet på Aukra. Denne flyginga er no trappa ned frå 6 til 3 rundturar pr. veke. Widerøe nyttar flytypen Dash 8/300 med 50 passasjerseater. Flyselskapet har hatt god regularitet og punktlighet på flygingane sine.

Stord lufthamn vert ofte nytta til treningsflyging av fly og helikopter. Fleire fly- og helikopterselskap nyttar lufthamna til trening og utsjekk av flygarar. Lufthamna vert også nytta av ambulansefly og redningshelikopter i samband med sjuketransportar og redningsaksjonar. Stord Flyklubb har eige klubblokale på lufthamna og er saman med Bergen Aero Klubb ein stor brukar av Stord lufthamn.



## Tekniske anlegg

Lufthamna har teknisk/operativ godkjenning for heildøgnsflyging under instrumenttilhøve. Godkjenninga gjeld fram til 31.12.2017. Søknad om ny EU-godkjenning av lufthamna vert sendt Luftfartstilsynet i løpet av juni 2017. Referansekoden er 2C. Konesjonen gjeld fram til 01. juli 2031.

Lufthamna har satelittinnflygingsprosedyrar til begge rullebanar. Navigasjonsanlegga DVOR/DME og LOC/DME er oppgraderte med ny elektronikk. Ein del av maskin- og bilparken er av eldre dato og må etter kvart skiftast ut med nyare materiell. Ny brannbil vart teken i bruk hausten 2016.

## Drift og organisering

Lufthamnselskapet har 23 tilsette som til saman utfører 22,7 årsverk.

Ein har 8 tilsette i plass-, brann og redningstenesta.(PBR). 3 tilsette samt dagleg leiar i selskapet tek hand om luftrafikktenesta (AFIS). Det er vidare 10 tilsette på trafikkavdelinga som tek seg av billettsal og innsjekk av passasjerar og bagasje. Administrasjonen består av dagleg leiar og kvalitetssjef.

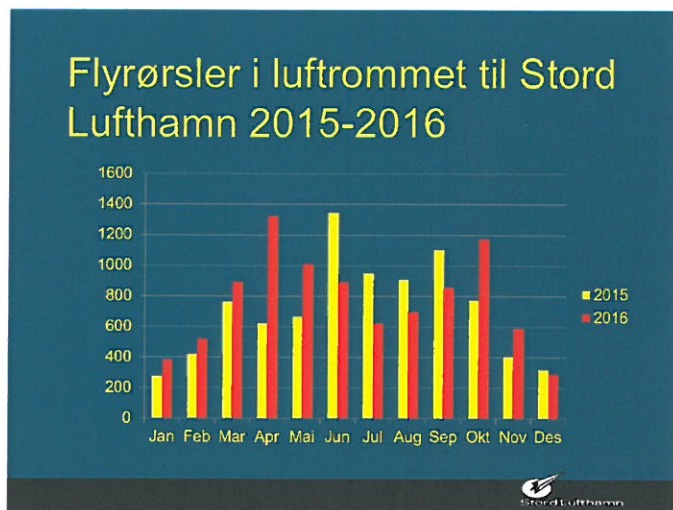
Kvalitetssjef og driftsleiar på PBR går vakter i brann- og redningstenesta. Dei 2 nyttilsette vil også få kompetanse som sikkerhetskrollørar.

Selskapet leigar ved behov personell til brann- og redningstenesta frå brannvernet i Stord kommune.

Lufthamnselskapet utfører sjølv all sikkerhetskroll av passasjerar og bagasje. Noko som sparar selskapet for store kostnader. Lufthamnselskapet er godkjent for eigenkontroll og sikkerhetskrollørane på lufthamna har fullført vektarutdanning.

Teknisk vedlikehald av flynavigasjons- og meteorologisk utstyr kjøper lufthamnselskapet frå Avinor Flysikring AS på Bergen lufthavn. Avinor Flysikring AS føretekk og kontrollflyging av navigasjonsanlegga på lufthamna. Dei tilsette i brann- og redningstenesta utfører øvingane sine på Avinor sitt øvelsesfelt på Haugesund lufthavn, Karmøy.

## Trafikkutvikling



Det reiste totalt 42.831 passasjerar over Stord lufthamn i 2016. Dette utgjør ein reduksjon på 4.986 passasjerar eller 10,4% samanlikna med 2015. 25.723 personar nytta seg av DAT si Oslorute medan 17.108 personar nytta seg av Widerøes charterflygingar til/frå Molde. Reduserte passasjertal på Osloruta skuldast låg aktivitet i det lokale næringslivet.

I 2016 registrerte luftrafikktenesta 9.249 flyrørslar i luftrommet sitt. Dette er ein auke på 705 flyrørslar eller 8,3% samanlikna med 2015. Stord Flyklubb og Bergen Aero Klubb står for dei fleste av flyrørslene på lufthamna.

## Økonomi

Lufthamnselskapet kan for 4. år på rad visa til eit positivt årsresultat. Rekneskapet for 2016 visar eit positivt årsresultat på kr 126.685. Selskapet har i 2016 ikkje motteke tilskot frå eigarane.

Eigenkapitalen er no på kr 1.792.917. Langsiktig gjeld er redusert frå kr 8.882.382 i 2015 til kr 7.707.102 i 2016. Lufthamnselskapet har i 2016 betalt kr 978.472 i arrealleige til Stord kommune.

Selskapet arbeidar kontinuerleg med å auka sine inntekter samt å redusera sine kostnader.

Ein forventar i 2017 ei positiv trafikkutvikling på Osloruta grunna auka aktivitet i den lokale offshorindustrien. Ein forventar ein reduksjon i talet på reisande med Kværner Stord og Widerøes sine charterflygingar til Molde.

Selskapet ser lyst på framtida til den regionale lufthamna då fleire store offshorprosjekt skal utførast i Sunnhordland dei kommande åra.

### Arbeidsmiljø og likestilling

Styret vurderar arbeidsmiljøet i bedrifta som godt. Fylkesmannen har gjeve utsleppsløyve til lufthamnselskapet i samband med avising av fly og rullebane. Ny støyanalyse for Stord lufthamn er utarbeida i 2016. Sjukefråværet var på 7,7% mot 5,9% i 2015. Det høge sjukefråværet skuldast fleire langtidssjukemeldte. 43,5% av dei tilsette i selskapet er kvinner.

### Framtidig utvikling

Ei positiv utvikling av Stord lufthamn er avhengig av at næringsliv og privatpersonar ynskjer å nytta seg av flytilbodet på lufthamna. Stord lufthamn er ein del av infrastrukturen i regionen og eit nyttig redskap for utvikling av det lokale næringslivet.

Osloruta må lysast ut på anbud. Dette for å sikra god frekvens og god regularitet på ruta. Eigarane av lufthamnselskapet må finansiera flykjøpet.

### Anna informasjon

Det er halde 4 styremøter.

Fylgjande personar sit no i lufthamnstyret.

Styreformann	Dag Jarle Aksnes (Stord kommune)
Styremedl.	Olav Akselsen (Stord kommune)
	Aslaug Grov Almås (Stord kommune)
	Pål Kårbø (Hordaland fylkeskommune)
	Magnhild Agdestein (Tilsette)

Varamenn : Terje Søviknes (fylkeskommunen) , Aslaug Kindem (Stord kommune) og Aleksander G. Skjelsvik (tilsette)





Styret ynskjer å takka dei tilsette i lufthamnselskapet for god arbeidsinnsats i 2016. Vidare vil vi takka Avinor AS, Avinor Flysikring AS, Luftfartstilsynet, Samf.dep. og eigarane av lufthamnselskapet for eit godt samarbeide i 2016.

Stord lufthamn 03. april 2016

Dag Aksnes  
Styreformann

Olav Akselsen  
Styremedl.

Aslaug Grov Almås  
Styremedl.

Pål Kårbø  
Styremedl.

Magnhild Agdestein  
Styremedl.

Jan Morten Myklebust  
Dagleg leiar

# **Sunnhordland Lufthavn A/S**

**Årsoppgjør 2016**



# Sunnhordland Lufthavn A/S

Årsregnskap 2016

## Resultatregnskap

	Note	2016	2015
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>			
Salgsinntekt		10 406 049	10 517 468
Driftstilskudd		19 700 000	19 245 734
Annen driftsinntekt		28 029	102 071
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>30 134 078</b>	<b>29 865 273</b>
Varekostnad		1 275 954	1 281 008
Lønnskostnad	7	16 407 609	15 127 473
Avskrivning på driftsmidler	2	2 326 571	2 958 937
Annen driftskostnad	1, 7, 12	9 762 490	9 765 178
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>29 772 625</b>	<b>29 132 595</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>361 453</b>	<b>732 678</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		3 197	4 039
Annen rentekostnad	12	237 964	311 838
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-234 768</b>	<b>-307 799</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>126 685</b>	<b>424 879</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	0	0
<b>Ordinært resultat</b>		<b>126 685</b>	<b>424 879</b>
<b>Årsresultat</b>	4	<b>126 685</b>	<b>424 879</b>
<b>Anvendelse</b>			
Avsatt til dekning av tidligere udekket tap		126 685	424 879
<b>Sum anvendelse</b>		<b>126 685</b>	<b>424 879</b>

# Sunnhordland Lufthavn A/S

Årsregnskap 2016

## Balanse

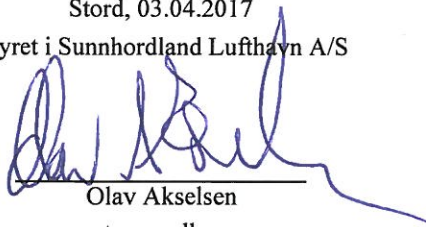
	Note	2016	2015
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5	2 000 000	2 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 000 000</b>	<b>2 000 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap		-207 083	-333 768
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-207 083</b>	<b>-333 768</b>
<b>Sum egenkapital</b>	4	<b>1 792 917</b>	<b>1 666 232</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		156 937	608 054
Øvrig langsiktig gjeld		7 707 102	8 882 382
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	10	<b>7 864 039</b>	<b>9 490 436</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		1 986 611	1 265 035
Leverandørgjeld		1 348 994	1 305 964
Skyldige offentlige avgifter		1 131 864	1 079 821
Annen kortsiktig gjeld		1 789 996	2 335 852
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>6 257 465</b>	<b>5 986 672</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>14 121 504</b>	<b>15 477 108</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>15 914 421</b>	<b>17 143 340</b>

Stord, 03.04.2017

Styret i Sunnhordland Lufthavn A/S



Dag Jarle Aksnes  
styreleder



Olav Akselsen  
styremedlem



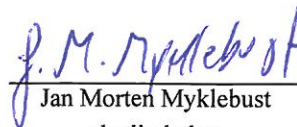
Aslaug Grov Almås  
styremedlem



Pål Kårbo  
styremedlem



Magnhild Agdestein  
styremedlem



Jan Morten Myklebust  
daglig leder

# Sunnhordland Lufthavn A/S

## Årsregnskap 2016

### Balanse

	Note	2016	2015
<b>Eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Bygningsmessige påkostninger	2	1 492 778	1 306 000
Rullebane og belysning	2	4 784 500	5 509 000
Tomter og andre grunnareal	2	3 554 600	3 758 000
Maskiner, inventar, utstyr o.a.	2	3 387 150	3 519 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>2</b>	<b>13 219 028</b>	<b>14 092 000</b>
<b>Finansielle driftsmidler</b>			
Langsiktige fordringer	11	29 658	93 056
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>29 658</b>	<b>93 056</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>13 248 686</b>	<b>14 185 056</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning	9	196 625	122 059
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6	1 565 492	1 581 106
Andre kortsiktige fordringer	6	295 841	646 989
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 861 333</b>	<b>2 228 095</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	607 777	608 131
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>2 665 735</b>	<b>2 958 284</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>15 914 421</b>	<b>17 143 340</b>

## **Regnskapsprinsipper**

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

### **Driftsinntekter og kostnader**

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

### **Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld**

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

### **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

### **Varer**

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi.

### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

### **Pensjoner**

Pensjonsforpliktelser finansiert over driften er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelser. Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger er ikke balanseført. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

### **Skatt**

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 24 % (25 % i 2015) på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. I tråd med god regnskapsskikk for små foretak, balanseføres ikke netto utsatt skattefordel.

**Note 1 Spesifikasjon av andre drifts- og administrasjonskostnader**

	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Elektrisitet	358 521	332 877
Leie av areal fra Stord kommune	978 472	956 280
Leie hangar og kontorer	322 202	322 200
Renhold, renovasjon o.l.	118 371	100 953
Kontrollflygning	163 488	157 763
Leie av bil, maskiner o.l.	1 081 855	854 727
Brann/havaritjenester inkl. leie brannmannskap	254 774	314 001
Verktøy, utstyr, arbeidstøy, urea, sand etc.	464 356	438 567
Vedlikehold	769 699	671 746
Teknisk assistanse	481 403	497 549
Radiolinje og datalinje	223 506	281 236
Godtgjørelse regnskapsfører og revisjon	689 025	650 485
Andre godtgjørelser konsulent, juridisk bistand	107 580	133 059
Utredning helikopterbase, miljøkartlegging	66 287	63 410
Politi, Securitas og inkassoomkostninger	186 009	204 807
Værtjeneste	82 404	75 537
Kontorkostnader	559 308	509 231
Bilkostnader	312 634	387 905
Drift redningsbåt	36 950	72 641
Reisekostnader, bilgodtgjørelse	297 630	339 400
Reklame, annonser	278 040	315 319
Årsgebyr Luftfartstilsynet og Avinor	402 139	398 448
Gaver, kontingenter og representasjon	65 149	60 864
Forsikring	222 752	207 349
Kurs- og møteutgifter	344 127	355 879
Tap på krav/innkommet tidl. avskr. fordr.	0	0
Andre kostnader	249 321	429 431
Innflyvningskontroll, AIS/NOTAM	646 488	633 514
<b>Sum andre driftskostnader</b>	<b>9 762 490</b>	<b>9 765 178</b>

## Note 2 Anleggsmidler

	Naust/ molo	Transportmidler, maskiner, båt	Inventar og utstyr	Bygningsm. påkost.
Anskaffelseskost pr. 01.01.16	1 340 693	3 347 536	7 110 822	1 057 500
+ Tilgang kjøpte anleggsmidler			510 902	344 778
= Anskaffelseskost 31.12.16	<b>1 340 693</b>	<b>3 347 536</b>	<b>7 621 724</b>	<b>1 402 279</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.16	334 693	2 614 536	5 309 174	782 900
= Bokført verdi 31.12.16	<b>1 006 000</b>	<b>733 000</b>	<b>2 312 550</b>	<b>619 378</b>
Årets ordinære avskrivninger	67 000	233 000	603 352	106 400
Økonomisk levetid	20 år	3-12 år	3-10 år	10 år
Grunn og vei			Rullebane og belysning	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.16		<b>4 065 037</b>	<b>13 342 190</b>	<b>30 263 777</b>
+ Tilgang kjøpte anleggsmidler			597 919	1 453 600
= Anskaffelseskost 31.12.16		<b>4 065 037</b>	<b>13 940 109</b>	<b>31 717 377</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.16		510 437	8 946 608	18 498 349
= Bokført verdi 31.12.16		<b>3 554 600</b>	<b>4 993 500</b>	<b>13 219 029</b>
Årets ordinære avskrivninger		203 400	1 113 419	2 326 571
Økonomisk levetid		15 år	8-15 år	

Det er endret avskrivningsplan på flere av selskapets driftsmidler i 2016. Grunnen er endrede levetidsestimat basert på økonomiske og tekniske vurderinger.

## Note 3 Bundne midler

Av totale bankinnskudd er kr 594 935 bundet til skyldig skattetrekk.

## Note 4 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs- fond	Udekket tap	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2015	2 000 000	0	-333 768	0	1 666 232
Endringer ført mot EK					0
<b>Pr 01.01.2016</b>	<b>2 000 000</b>	<b>0</b>	<b>-333 768</b>	<b>0</b>	<b>1 666 232</b>
Pr. 01.01.2016	2 000 000	0	-333 768	0	1 666 232
Årets resultat			126 685	0	126 685
<b>Pr 31.12.2016</b>	<b>2 000 000</b>	<b>0</b>	<b>-207 083</b>	<b>0</b>	<b>1 792 917</b>

## Note 5 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Sunnhordland Lufthavn A/S pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	400	5 000,00	2 000 000
<b>Sum</b>	<b>400</b>		<b>2 000 000</b>

### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Stord Kommune	316	79,0	79,0
Hordaland Fylkeskommune	84	21,0	21,0
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>400</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## Note 6 Fordringer

Fordringer er vurdert til pålydende. Det er avsatt kr 35 000 til tap på fordringer. Det er ikke realisert tap på fordringer i 2016. I 2015 var det realisert tap på fordringer med kr 0.

## Note 7 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2016	2015
Lønninger	13 692 566	12 594 055
Arbeidsgiveravgift	2 004 365	1 847 690
Pensjonskostnader	388 752	381 677
Andre ytelser	321 926	304 051
<b>Sum</b>	<b>16 407 609</b>	<b>15 127 473</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk: 23

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styre
Lønn	1 044 902	149 400
Pensjonsutgifter	20 502	
Annen godtgjørelse	72 624	

### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2016 utgjør kr 71 550. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 48 050.

## Note 8 Skatt

Årets skattekostnad	2016	2015
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	126 685	424 879
Permanente forskjeller	41 010	88 856
Endring i midlertidige forskjeller	-218 405	474 059
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-987 794
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-50 710</b>	<b>0</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2016	2015	Endring
Varige driftsmidler	-818 819	-961 463	-142 644
Fordringer	-35 000	-34 644	356
Gevinst – og tapskonto	-304 473	-380 590	-76 117
<b>Sum</b>	<b>-1 158 292</b>	<b>-1 376 697</b>	<b>-218 405</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-28 333 614	-28 282 904	50 710
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	29 491 906	29 659 601	167 695
<b>Grunnlag for beregning av utsatt skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Utsatt skatt (24 % / 25 %)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.

## Note 9 Varer

	2016	2015
Lager av innkjøpte handelsvarer	196 625	122 059
<b>Sum</b>	<b>196 625</b>	<b>122 059</b>
Lager vurdert til kostpris	196 625	122 059
Ukuransnedskrivning	0	0

Varebeholdningen er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er vurdert å være forventet salgspris etter fradrag for salgskostnader. Det er ikke behov for avsetning for ukurans.



#### Note 10 Langsiktig gjeld

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:	7 864 039	9 490 436
Gjeld til kredittinstitusjoner	-156 937	-608 054
Øvrig langsiktig gjeld	-7 707 102	-8 882 382

Øvrig langsiktig gjeld er fra selskapets eiere. Deler av lånebeløpet er renteberegnet.

#### Note 11 Fordringer med forfall senere enn ett år

	2016	2015
Andre fordringer (anleggsmidler)	29 658	93 056
<b>Sum langsiktige fordringer</b>	<b>29 658</b>	<b>93 056</b>

Gjelder i hovedsak forskuddsbetalt leie på leaset driftsmiddel.

#### Note 12 Transaksjoner med nærstående parter

Sunnhordland Lufthavn A/S betaler kr 978 472 i leie av grunn til Stord Kommune, jf. note 1. I tillegg har eierne ytt lån til selskapet som delvis renteberegnes, jf. note 10.



KPMG AS  
Sæ 136  
5417 Stord

Telephone +47 04063  
Fax  
Internet www.kpmg.no  
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Sunnhordland Lufthavn AS

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Sunnhordland Lufthavn AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 126 685. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2016, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2016, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil

#### Offices in:

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statse autoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Finnøes	Molde	Straume
Ålesund	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandnessjøen	Trondheim
Bodø	Knarvik	Stavanger	Lynset
Elverum	Kristiansand	Stord	Ålesund
	Mo i Rana		

avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Stord 4. april 2017  
KPMG AS



Willy Hauge  
Statsautorisert revisor