

**DartRide AS gir Fylkeskommunen frist til å ferdigbehandle søknad om drosjeløyver, innen den 21. juni, 2017.**

Oslo, 7. mai, 2017

I henhold til forvaltningsloven, skal søknad om drosjeløyver til DartRide AS behandles uten ugrunnet opphold.

«Uten ugrunnet opphold» betyr i seg selv at man må reagere straks. All forsinkelse må være saklig begrunnet. Dette innebærer den viktige begrensingen at all forsinkelse må ha sammenheng med det forholdet varselet eller svaret gjelder. Det er ikke grunnlag for å vente fordi man generelt har mye å gjøre, skal avvile ferie osv. Det er heller ikke grunnlag for å vente fordi man vegrer seg for å skape konflikt. Den som ikke reagerer med en gang, har selv bevisbyrden for at forsinkelsen er saklig begrunnet.

DartRide AS er basert på nye oppfinnelser og innovative løsninger. Selskapet har følgelig ikke tid til å vente lenge på sendrettighet og trenerende byråkratisk behandlingstid. Innovasjon er ferskvare som kan gå ut på dato, dersom den blir liggende for lenge.

Enda viktigere er det imidlertid at Fylkeskommunen har et ansvar for å avvile en praksis som bryter med de fire friheter. Fylkeskommunen skal ikke bruke tid på å hindre aktører i å utøve lovlig virksomhet, noe som også er å anse som en diskriminering av DartRide AS sammenlignet med aktører med løyver. Drosjeløyver til DartRide AS handler, i prinsippet, om å få adgang til markedet for et nytt, annerledes, tidsriktig og markedstilpasset konsept som vil komme publikum og samfunnet til gode.

Friheten til å utvikle en vare eller tjeneste, for egen regning og risiko for så å selge dem, uten at myndigheter skal stoppe det, anses som en basal rettighet. Og vice versa at folk skal ha frihet til å kjøpe de varer eller tjenester som de selv ønsker, for egne penger, uten at politikere skal stoppe det - med mindre det strider med andre samfunnsmessige hensyn. (EØS-avtalens artikkel 31, krever at restriksjoner på handel og nyetableringer skal begrunnes med *tvingende allmenne hensyn*)

EØS-avtalen er, i så måte, rasjonell og samfunnstjenelig. Den skal forhindre urimelig og meningsløs myndighetsinngrep, herunder å hindre folk tilgang til bedre tjenester for å besytte de økonomiske interessene til et drosjeløyvemonopol.

Av overstående grunner, er det helt nødvendig at fylkeskommunen ferdigbehandler søknaden senest den 21. juni, 2017. Dersom søknaden om drosjeløyver fortsatt står ubehandlet etter denne datoen, vil DartRide AS umiddelbart gå til rettslige skritt.

Roger Dørum Pettersen, for DartRide AS