



Fylkeskommuner som behandler søknad om drosjeløyver til DartRide AS

Oslo, 7. mai, 2015

Vedrørende søknad om drosjeløyver til DartRide AS

DartRide AS ønsker, med dette, å presisere at søknad om drosjeløyver kun omfatter løyvedistrikter der drosjenæringen er unntatt prisreguleringen, som tidligere beskyttet forbrukerne mot ågerprising.

DartRide AS støtter ESA i synet på at løyvetak muligens kan rettferdiggjøres i rurale løyvedistrikter, under forutsetning av at løyvehaverne er underlagt maksimalprisforskriften, formelle vilkår om å betjene etterspørsel som ikke alltid er lønnsom, samt spesifisert pålegg om sentraltilslutning.

Men der publikum har blitt hengitt profittorienterte tjenestetilbydere, som kan forlange priser på fritt grunnlag og betjene markedet som de selv ønsker, er virksom konkurranse en forutsetning.

I løyvedistrikter der regien, styringen og prissettingen i markedet har blitt overført til løyvehaverne, har følgelig grunnlaget for praksisen med å sette et numerisk tak på antallet løyver opphørt.

At alle endringer av reguleringspraksis har kommet drosjeløyvemonopolets medlemmer til gode, gjør dem lite legitime. Men når endringene har skjedd på bekostning av publikums behov, er de åpenbart i strid med lovens formål med å regulere til beste for publikum.

Ved å innvilge drosjeløyver til DartRide AS, vil imidlertid misforholdene, til dels, bli rettet opp.

Roger Dørum Pettersen, for DartRide AS