



## Statens vegvesen

Fylkesmannen i Hordaland  
Postboks 7310  
5020 BERGEN

Behandlende enhet:  
Region vest

Saksbehandler/telefon:  
Hilde Birgitte Kalleklev /  
55516386

Vår referanse:  
15/216485-9

Deres referanse:  
200714908

Vår dato:  
28.04.2017

### Uttalelse begrenset høring – gnr. 181 bnr. 5 og 18 m.fl. – Åsane bydel – Hitland i Bergen kommune

Statens vegvesen viser til oversendelse av planmateriale til begrenset høring mottatt 16.03.2017.

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. I denne planen uttaler vi oss som forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Statens vegvesen ser at planen ikke ivaretar våre interesser. Vi har derfor innsigelse til planen når det gjelder hensynet til trafiksikkerhet og myke trafikanter. Innsigelsene er knyttet til vår rolle som fagmyndighet med sektoransvar innenfor blant annet trafiksikkerhet.

#### Saksopplysninger

Planområdet er ca 114 daa, av dette er ca 62 daa næringsareal. Planområdet inkluderer eksisterende næringsbebyggelse på Hitland (Åsane byggsenter) som ligger langs fylkesveg 564 Salhusvegen ca 3 km nord vest for Åsane senter.

Eksisterende næringsbebyggelse er bygget på 1990-tallet og er godkjent som enkeltsaker av plan- og bygningsmyndigheten etter dispensasjon fra plankrav.

Arbeidet med reguleringsplanen har pågått over flere år og Statens vegvesen har tidligere gitt uttalelser i brev datert 25.10.07, 05.02.09 og til planprogram 28.03.11 der vi har hatt fokus på trafiksikkerhet.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Postboks 43  
6861 LEIKANGER

Telefon: 02030  
firmapost-vest@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Nygårdsgaten 112  
5008 BERGEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

Ved offentlig ettersyn i november 2015 hadde vi en vesentlig merknad til de valgte trafikale løsningene og trafiksikkerheten. Fylkesmannen i Hordaland, Hordaland fylkeskommune og NVE hadde innsigelse til planen.

### **Vår vurdering av planforslaget**

#### Rekkefølgekrav

I forslag til planbestemmelser datert 27.08.2015 som var ute til offentlig ettersyn høsten 2015 lå det inne et rekkefølgekrav om at fortau/gang- sykkelveg langs med Salhusvegen innenfor planområdet skal opparbeides før det gis brukstillatelse for ny bebyggelse.

I forslag til bestemmelser datert 20.02.2017 som er lagt ved begrenset høring er rekkefølgekrav knyttet til opparbeidelse av gang- og sykkelveg tatt ut.

Statens vegvesen vil påpeke at opparbeiding av hensiktsmessige og trafiksikre løsninger for gående og syklende er avgjørende i dette området. Før området kan utvikles videre må det være på plass gode løsninger for myke trafikanter, både av hensyn til trafiksikkerhet, trafikkavvikling, klima og miljø.

I Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging heter det: *Utbyggingsmønster og transportsystem bør fremme utvikling av kompakte byer og tettsteder, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. I henhold til klimaforliket er det et mål at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.*

Rekkefølgekrav om at fortau/gang- sykkelveg langs med Salhusvegen innenfor planområdet skal opparbeides før det gis brukstillatelse for ny bebyggelse må være en del av planbestemmelsene.

**Det er knyttet innsigelse til dette punktet.**

#### Tilknytning til fylkesveg

I vår merknad datert 09.11.2015 kommenterer vi at det ikke bør reguleres mer enn en adkomst til planområdet. Dette er ikke imøtekommet og planforslaget legger opp til to kryss, et i nord og et i sør. Vi har i e-post datert 06.06.2016 akseptert denne løsningen dersom kryssene blir oppdatert og følger normalkrav.

Vi er kritisk til utformingen av krysset i nord, men har i samme e-post under tvil akseptert viste løsning.

I forslag til bestemmelser vises det til Statens vegvesens håndbok 017, dette må oppdateres og det må vises til gjeldende håndbok N100.

### Sammenhengende gang- og sykkelvegnett og trafiksikkerhet for myke trafikanter

I forslag til bestemmelser fra 2015 § 6.4 heter det: *Det reguleres areal til gang- og sykkelvei for fremtidig, sammenhengende trace fra Åsane sentrale deler til Toppe/Mjølkeråen. Bredde 4 meter.*

Dette er i 2017 endret til bestemmelse 6.3.2: *Gang og sykkelveg skal bygges opp med 3 meters bredde.*

I nytt forslag til plankart er gang- og sykkelvegen vist med bredde på 5 meter, vi vil understreke at plankartet vil gjelde før bestemmelsene der disse ikke samsvarer. Statens vegvesen legger til grunn at gang- sykkelvegen ikke skal være smalere enn 5 meter og at det reguleres som separat løsning som sykkelveg med fortau. Vi anbefaler at bestemmelsene justeres for å stemme overens med plankartet.

Det må i tillegg kontrolleres at det er satt av nok areal til annen veggrunn for å kunne opparbeide gang- sykkelvegen med nødvendig bredde, spesielt i de partiene der det er påkrevet med murer/skjæringer.

Ved offentlig ettersyn påpekte vi at det må vurderes om det gjennomgående tilbudet til myke trafikanter heller bør legges på sørvest siden av fylkesvegen. Vi kan ikke se at det er gjort vurderinger rundt dette temaet og vil slik situasjonen er nå anbefale at det gjennomgående tilbudet flyttes på andre siden av vege. Dette er det flere grunner til:

- Sammenhengende tilbud  
Et framtidig sammenhengende tilbud fra Åsane sentrale deler til Toppe til myke trafikanter vil med stor sannsynlighet legges på sørvestsiden av vege både i nord og sør. For at utbyggingen skal støtte oppunder målene i Nasjonal transportplan og kommuneplanens samfunnsdel om at økningen i transportbehov skal tas av kollektivtransport, sykkel og gange er det viktig at det blir en sammenheng i tilbudet. Kryssing av vege vil oppleves som et hinder og ha avvisende effekt, spesielt for syklende.
- Trafiksikkerhet  
Planforslaget legger i strid med Statens vegvesen sine råd opp til to kryss (adkomster til området). Dette fører til at gang- sykkelvegen får to punkter der den må krysse avkjørslene. Slike punkter er potensielle ulykkespunkter og bør i størst mulig grad unngås. Nullvisjonen for trafiksikkerheten har som mål å planlegge, legge til rette og utbedre vegnettet slik at alvorlige ulykker skal unngås. Forslaget legger også opp til at myke trafikanter må krysse fylkesvege to ganger for å følge gang- og sykkelvegnettet. Også her er potensielle ulykkespunkter mellom harde og myke trafikanter.
- Trafikkavvikling  
Kryssing av fylkesvege for gående og syklende vil hindre hensiktsmessig trafikkavvikling i Salhusvege og at gang- sykkelvege krysser begge avkjørslene til området kan gi problemer for trafikkavviklingen inn og ut av området.

## Konklusjon

Statens vegvesen vurderer at planens nåværende form ikke tilstrekkelig ivaretar våre interesser. Det er derfor knyttet innsigelse til planen. Det er snakk om endringer som vil forbedre planen med tanke på trafiksikkerhet. Vi ønsker videre dialog med kommunen og forslagsstiller i saken og ønsker å motta forslag til løsninger som ivaretar våre merknader.

Statens vegvesen oversender med dette innsigelsen til Fylkesmannen i Hordaland, som en del av prosjektet med samordning av statlige innsigelser i fylket. Statens vegvesen stiller til dialogmøte hos Fylkesmannen dersom det er ønskelig.

Region vest  
Med hilsen

Helge Eidsnes  
regionvegsjef

Olav Finne  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
Bergen kommune – Plan- og bygningssetaten, Pb 7700, 5020 BERGEN  
Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN