

REFERAT FRA STAMVEGUTVALGETS ÅRSMØTE 5 MAI 2017

Den 5 mai 2017 ble det avholdt årsmøte i Stamvegutvalget på Filefjellstuene etterfulgt av befarings av Filefjelltunnelen - der prosjektlederne Odd Erik Haugen og Harald Stadheim fra Statens vegvesen orienterte om både tunnelen og hele Filefjellprosjektet.

Følgende deltok i årsmøtet:

Vidar Eltun, Nils Bjørke, Even Aleksander Hagen, Per Berger, Jan Geir Solheim, Rolf Jens Brunstad, Jarle Aarvoll, Inger Torun Klosbøle, Gunnar Thue, Eivind Brenna, Arild Ingard Lægreid og Kristen Hagaseth.

Forøvrig deltok Hilde Bye fra Statens Vegvesen, som innleder til sak 16/17.

Sekretariatet var representert ved Jørand Ødegård Lunde og Arne Bang.

Følgende saker ble behandlet:

12/17: Protokoll

13/17: Regnskap 2016

14/17: Årsmelding 2016

15/17: Orientering om status for E16 gjennom de ulike regioner

16/17: St. meld. nr. 33 om NTP 2018-29

12/17: PROTOKOLL

Protokollen fra stamvegutvalgets konstituerende møte den 1 april 2016, som ble utsendt etter møtet og godkjent av arbeidsutvalget den 15/4-2016, ligger utlagt på www.stamvegutvalget.no

Det er ikke innkommet merknader til protokollen

VEDTAK:

Stamvegutvalget godkjenner protokollen fra stamvegutvalgets møte den 1 april 2016.

13/17: REGNSKAP 2016

// Vedlagt følger stamvegutvalgets årsregnskap for 2016 samt revisorrapport av 29 mars 2017.

Regnskapet viser et underskudd på kr. 65492 som i hovedsak består av sekretariatsutgifter og utgifter til møter, stamvegbevaring og internett.

Det innebærer at egenkapitalen i løpet av 2016 er redusert fra kr. 177433 til kr. 111941.

Det er således ikke aktuelt med ny kontingent betaling før tidligst i 2018

Arbeidsutvalget har behandlet regnskapet i sak 08/17, og vedtok overfor Stamvegutvalget å foreslå at regnskapet godkjennes.

VEDTAK:

Stamvegutvalget godkjenner regnskapet for 2016

14/17: ÅRSMELDING 2016

./.
Vedlagt følger utkast til Stamvegutvalgets årsmelding for 2016.

Arbeidsutvalget har behandlet årsmeldingen i sak 03/17, og vedtok overfor stamvegutvalget å godkjenne årsmeldingen.

VEDTAK:

Stamvegutvalget godkjenner årsmeldingen for 2016

15/17: STATUS FOR E16 GJENNOM DE ULIKE REGIONER

I denne sak var det lagt opp til at representanter fra de 4 regioner orienterte om status for E16 gjennom sine respektive regioner:

:

- **Ringerike**

Per Berger redegjorde for status i Ringerikeregionen

Bjørum-Skaret er prioritert i 2018-2022,

Skaret-Høgkastet pågår en kommunal reguleringsplanprosess

Fellesprosjektet Høgkastet-Hønefoss med veg/jernbane inne i en

statlig reguleringsplanprosess som ligger foran tidsplanen og

muliggjør oppstart av arbeidet i 2019. Til tross for lovnader om

oppstart i 2019 vil dette neppe bli igangsatt før i 2022-23, og i NTP

er det ikke avsatt midler før i siste seksårsperiode. Dette er

skuffende og uakseptabelt. Ønsker oppstart så nær 2019 som

mulig.

Eggemoen- Olum (på E16 mot Gardermoen) ligger nå inne i første

seksårsperiode med planlagt oppstart tidlig i perioden. En håper

også i tilknytning til dette å få med Eggemoen- Hensmoen/Nymoer

(som vil korte avstanden med ca 6 km til Gardermoen langs E16 og

mange høgdemeter)

Ringmoenkrysset er under bygging

- **Valdres**

Vidar Eltun orienterte om status med bistand fra de øvrige representanter fra Valdres.

Bagn-Bjørgo som pågår vil ventelig åpnes høsten 2019 – ti måneder tidligere enn planlagt.

Øye-Eidsbru er startet opp og vil ventelig fullføre hele Filefjellprosjektet i løpet av 2018.

Kvamskleiva som er høyest prioriterte rassikringsprosjekt i Region Øst er byggeklar, men er i NTP utsatt til siste 6 årsperiode – som er skuffende.

Fagernes S-Hande, som inkluderer omkjøring forbi Fagernes sentrum (nesten 11000 ÅDT) er tatt ut av NTP – der det i stedet foreslås at strekningen fra Fagernes til Øye rustes opp med programområde midler/utbedringsstrekninger. I Valdres er det stor frustrasjon over dette, og overfor SVV er det bedt om at eventuell bruk av slike midler foretas vest for Hande. Ønsker at det prioriteres planleggingsmidler til Fagernes S-Hande..

Fv 33 over Tonsåsen vil fullføre det meste av strekningen mellom E16 (Bjørgo) og Mjøsregionen. Strekningen vil ventelig bli utbygd i 2018-19 avhengig av Stortingets behandling av bompengeproposisjon.

- **Indre Sogn**

Jan Geir Solheim og Jarle Aarvoll orienterte om status i Sogn, og at hele fylket var skuffet over prioriteringene i NTP.

Rassikring viktig på Vestlandet og positivt med midler til Kjøsnesfjorden (Rv5) i Sogn og Fjordane, men også viktige prosjekter i Hordaland.

Ljøsne-Tønjum ligger i et «særmerket kulturlandskap i landbruket» som styrker det valgte tunnelalternativet. Det er også en del nye prosjekt i Håbakken området – som tilsier at det utarbeides reguleringsplan.

Loftesnesbrua på Rv5 som fullføres i 2018 viktig for tilknytningen mellom E16 og nordover i fylket.

Kongevegen over Filefjell har i 2017 fått EU sin mest prestisjetunge kulturminnepris, og i tilknytning til dette ga Jan Geir Solheim tips til Vidar Eltun om gang og sykkelveg for å kople sammen Kongevegen ved Kyrkjestølen.

- **Voss-Vaksdal-Bergen**

Nils Bjørke orienterte om status i Hordaland og at de generelt var skuffet over NTP- som for en del skyldes store jernbanemidler på Østlandet.

Nærøydalen er utsatt til andre periode

Oppheim–Voss er tatt ut av NTP – det samme med vegen til Vik Stanghelle-Arna utsatt til siste seksårsperiode til tross for klare signaler om oppstart i 2021.

Samfunnssikkerheten har størst utfordringer på de rasfarlige strekningene mellom Aurland og Bergen idet E16 har sikker vinterregularitet over Filefjell.

Rolf Jens Brunstad støttet opp om dette – og at det var viktig å få fortgang i fellesprosjektene på veg og bane i begge ender av E16. Han viste også til at Bergen ønsker E134 med arm til Bergen (Hordalandsdiagonalen), som også vil øke samfunnsnyttene av E16.

VEDTAK:

Stamvegutvalget tar orienteringene om status for E16 gjennom regionene til etterretning.

16/17: STORTINGSMELDING NR 33 OM NTP 2014-29

Det vises til sak 12/16 der Stamvegutvalget behandlet transportetatens forslag til Nasjonal Transportplan for 2018-29, og som resulterte i en uttalelse av 15/4-2016.

Stortingsmeldingen om NTP 2018-29, som ble lagt fram den 5. april, kan i sin helhet lastes ned fra «Aktuelt» på www.stamvegutvalget.no - der det i tillegg til stortingsmeldingen er lagt ved omtalen av korridor 5 og E16, SD sine pressemeldinger og Stamvegutvalgets innspill til NTP av 15/4-2016.

Vedlagt følger:

0. Særutskrift av sak 09/14 i arbeidsutvalget der viktige momenter i omtalen av E-16 i NTP er gjengitt. I saken er også meldingen kommentert i forhold til stamvegutvalgets uttalelse av 15 april 2016

og følgende vedlegg som var utsendt til arbeidsutvalgets møte:

1. Oversikt over prioriterte vegprosjekter – inkl. de igangsatte
2. Oversikt over skredrapporter.
3. Oversikt over økonomiske rammer for investeringer på riksvegnettet og nærmere om programområdetiltak – (som bl.a foreslås brukt på E16, Rv7 og Rv52 i perioden 2018-23)
4. Kapittel 13.2.7. spesielt om korridor 5 og E16
5. Stamvegutvalgets innspill til transportetatens forslag til NTP
6. Stamvegutvalgets innspill til KVVU Rv7 og Rv52
7. Særutskrifter av arbeidsutvalgets drøftinger/presiseringer den 27/1.2017 vedrørende KVVU Rv7 og Rv52 og kvalitetsrapport (KS1) som ble utarbeidet til denne KVVU

samt følgende vedlegg som var ettersendt

8. Oppsummeringsnotat - med en mer kompakt presentasjon om momenter som bør drøftes i et innspill overfor Stortinget.

I **stamvegutvalgets møte** innledet sjeffingeniør Hilde Bye fra Statens vegvesen med å orientere om St.meld.nr.33(2016-2017) om NTP 2018-2029.

Hun ga en generell orientering om NTP prosessen, hovedtrekkene i planen, økonomiske rammer med spesiell fokus vegformål og riksveginvesteringer – herunder også de foreslåtte utbedringsstrekningene, som dekkes av programområdemidlene.

Tilslutt viste hun en totaloversikt over de store prosjekter og skredprosjekter langs E16.

Hele powerpointpresentasjonen følger som et vedlegg til dette referatet.

Deretter blir det lagt opp til drøftelser med fokus på de momenter som bør spilles inn til den videre behandling i Stortinget..Dette med utgangspunkt i de momenter som ble presentert i oppsummeringsnotatet i vedlegg 8.

Det ble enighet om de fleste momentene i oppsummeringsnotatet med en del omredigering og fokus på:

- Fullføring av E16 med en tilføyelse om at satsingen på E134 i sør vil styrke E16 sin rolle som øst-vest forbindelse i nord.
- Prioritering av Skaret-Hønefoss og Stanghelle- Voss i første periode.
- Prioritering av de dårligste strekningene.
- Økte rammer til rassikring.

VEDTAK:

Stamvegutvalget ber sekretariatet ut fra drøftelsene i møtet lage et utkast til innspill til Stortingets Transport og kommunikasjonskomite, som omsendes stamvegutvalgets medlemmer for eventuelle endringer før oversendelse

(Den 8 mai ble et utkast til innspill oversendt stamvegutvalgets medlemmer med frist fram til 10/5 kl 12.00 for å komme med endringsforslag..)

Innen fristen var det innkommet bare positive tilbakemeldinger – og innspillet ble oversendt Stortinget samme dag.)