



Notat

Dato: 11.05.2017
Arkivsak: 2016/412-45
Saksbehandlar: rolrose

Til: Fylkesutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Fylkeskommunen sine planar for vidare bruk av 24-meter bussane

I samband med handsaming av RS 178/16 «Testing og utvikling av biogasshybridbussar» i fylkesutvalet den 8. desember 2016, stilte **Silje Hjemdal (Frp)** ein del oppfølgingsspørsmål knytt til fylkeskommunen sine planar for vidare bruk av «superbussen»: forlenging av haldeplassar for linje 2, omgjering av ståplassar til sitjeplassar, forbetringar av bussane sin kapasitet på produsenten si rekning, kva som skjer når sнопlassen for linje 9 forsvinn m.m.

Bakgrunn

Hordaland fylkeskommune ved Skyss kjøpte i 2014 inn to dobbeltledda 24-metersbussar for å teste ut teknologi for gasshybridbuss i Bergen. Demonstrasjonsprosjektet blei avslutta med gode måleresultatar i 2015, og dei to 24-metersbussane har etter dette vore i ordinær drift på linje 9.

Nedlegging av linje 9 frå 2018

Frå januar 2018 startar Høgskulen på Kronstad/Statsbygg opp arbeid med nytt bygg på campus. Dette medfører at sну- /haldeplassen på Kronstad ikkje lenger kan nyttast som endehaldeplass på linje 9. Frå januar 2018 vil derfor linje 9 ikkje bli vidareført som i dag. Det er kartlagt moglege alternativ for sнопlass/endestopp nær høgskulen, utan at ein har klart å finne ei god løysing. Som følge av dette vil derfor linje 9 bli lagt ned frå starten av 2018, og Skyss arbeider no med vidare planar for bruk av 24-metersbussane.

Vurdering av alternative trasear for 24-metersbussane

Det er ei rekkje forhold som gjer at det er avgrensa moglegheiter for alternative trasear for 24-metersbussane.

Sidan bussane overskrid tilleten lengde og vekt i gjeldande regelverk blei det søkt om og innvilga dispensasjon av Vegdirektoratet for å køyre bussane på linje 2 og linje 9. Dersom bussen skal bli nytta på andre linjer krev dette at Skyss søker Vegdirektoratet om dispensasjon. For å få innvilga dispensasjon er det mellom anna krav til at bussane må ta seg fram i trafikken utan sjenanse for øvrig trafikk, bussane skal ha same framkomsteigenskapar på glatt- og vinterføre som vanlege leddbussar og bussane sin bakarste del skal ikkje stikke utanfor avkjøringslommene på stoppestadene.

24-metersbussane blir ikkje vurdert som aktuelle for bruk på motorveg, grunna makshastigheit på 65 km/t. I tillegg er det eit høgt tal på ståplassar. Dette betyr at tunge linjer der ein kunne hatt nytte av bussane sin høge passasjerkapasitet, t.d. hovudlinjene mot Askøy og Sotra og nordkorridoren mot Åsane, ikkje er aktuelle på grunn av makshastigheita til bussane.

24-metersbussane vil heller ikkje kunne køyre på trasear som har parti med smale vegar eller der det er spesielt bratt/kupert, på grunn av bussen si lengde og vekt. Det har vore gjennomført ei oppgradering av bussane sin software for å auke ytinga på motorane, men oppgraderinga har ikkje medført særleg merkbare resultat.

Det er ikkje mogleg å kjøpe billetter om bord i 24-metersbussane då sjåføren sitt avskjerma frå publikum i eiga luke, slik som på bybanen. Bruk av 24-metersbuss på ein trase vil krevje at det er eller blir installert billettautomatar på fleirtalet av haldeplassane.

Bruk av 24-metersbussane på linje 2

Det er innvilga dispensasjon til bruk av 24-metersbussane på linje 2, og det føreligg konkrete planar for tilpassing av haldeplassar. Tilpassing av haldeplassane på strekninga Landåslien – Landåstorget til 24-metersbuss er ein del av arbeidet med oppgradering av sykkelfelt på same strekning. Haldeplass ved Haukeland skule retning sentrum er ein del av prioriteringslista for haldeplassoppgradering gjennom Bergensprogrammet.

I driftsperioden har det vore relativt låg driftsstabilitet for 24-metersbussane. Frå august 2016 til medio april 2017 har bussane hatt ein driftsregularitet rundt 70 %. Dersom det skal vere aktuelt å nytte bussane på ei så passasjertung linje som linje 2 må bussane ha høgare driftsregularitet.

I samband med planlagt forlenging av trolleylinja til Laksevåg vil traseen for linje 2 bli lagt om. Deler av ny trase vil ikkje eigne seg for køyring med 24-metersbussar og det er også usikkert om det vil vere føremålstenleg å køyre bussar med anna framdrift enn trolley på ny linje.

Eigarforhold og vedlikehald

Skyss eig bussane og har avtale med operatør om å syte for vedlikehald og service på bussane når det er vurdert som naudsynt. Det er per i dag relativt høge kostnader til vedlikehald knytt til desse bussane.

Skyss som organisasjon er ikkje rigga for å forvalte eigarskapet til bussar og/eller utføre vedlikehald på bussar. Dei to 24-metersbussane er dei einaste bussane i Skyss sin eigarskap, då eigarskapen for bussparken i kontraktar ligg til operatør.

Dersom Skyss finn at det ikkje er føremålstenleg med bruk av dei to 24-metersbussane på dagens linje 2 kan det bli aktuelt å undersøke kor vidt det er mogleg å selje eller låne bort bussane. Detaljar kring dette er ikkje undersøkt.

Dersom denne løysinga blir aktuell kan likevel bruk av 24-metersbussar bli vurdert som del av nye bybussanbod. Då vil det vere mogleg å tilpasse ei eller fleire linjer for bruk av 24-metersbussar, dersom dette blir vurdert som føremålstenleg. I ein slik situasjon vil det vere vinnande operatør som anskaffar og eig bussane som del av sin ordinære busspark, slik som det er per i dag for den øvrige bussparken. Materiell til nye anbod i Bergen blir arbeidd med i anbodsførebuingane.

Konklusjon

På kort sikt (fram til nye anbod i 2019/2020) vil Skyss arbeide vidare med desse to alternativa; anten bruke 24-metersbussane på linje 2 ut kontraktperioden (med dei tilpassingar det krev) eller undersøke moglegheiten for å selje eller låne bort bussane til andre kollektivselskap. På noko lenger sikt vil behov for/ønske om ekstra lange bussar bli vurdert i førebuing til nye bussanbod.

Planlagt forlenging av haldeplassar på linje 2 er vurdert til å vere nyttig, uavhengig om det skal nyttast 24-metersbussar her eller ikkje, grunna den høge frekvensen på busstrafikken langs strekninga.