



Statens vegvesen

Referat

Dato: 21.03.2017
Tid: 12:00 – 14:00
Referent: Hans Christian Tveitsme

Saksbehandler/telefon:
Hans Christian Tveitsme / 91562198
Vår dato: 18.04.2017
Vår referanse: 16/164353-18

Brukermedvirkning med hensyn til universell utforming – E39 Halhjem – Sandvikvåg

Sted: Multi Maritime AS sine kontorlokaler i Førde

Møteleder: Eirik Olsen

Til stede: Eirik Olsen (Driftsdirektør i Torghatten Nord AS), Gjermund Johannessen (CEO / Managing director i Multi Maritime AS), Kjell Håland (leder i RMNF), Kjell Søvik (nestleder RMNF) og Hans Christian Tveitsme (Statens vegvesen Region vest Ferje- og forvaltningsseksjonen)

Forfall: Fyll inn.

Kopi: Anders Sæternes

Ansvar / frist

Bakgrunn for dagens møte:

Statens vegvesen (SVV) gjennomførte i 2016 en åpen anbudskonkurranse om drift av riksvegferjesambandet E39 Halhjem – Sandvikvåg for perioden 01.01.2019 – 31.12.2026 (+ opsjon på inntil 5 år). THN ble tildelt kontrakten høsten 2016, og kontrakt ble signert tidlig i november 2016.

Ferjekontrakten sier mellom annet:

«Løyyehaver skal i designfasen av fartøyet sikre tverrfaglighet og brukermedvirkning for å få råd om hvordan fartøyet skal sikres universell utforming.»

I forkant av dagens møte hadde Torghatten Nord AS (THN) sendt ut invitasjon til «Brukermedvirkning med hensyn til universell utforming – E39 Halhjem – Sandvikvåg».

THN tok kontakt med Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne (RMNF), et utvalg som hører under Hordaland fylkeskommune. THN inviterte RMNF til brukermedvirkning og gjennomgang av universell utforming av de nye ferjene som skal settes inn i rute på riksvegferjesambandet E39 Halhjem – Sandvikvåg fra 1.1.2019. Det ble avtalt å gjennomføre dagens møte hos Multi Maritime AS (MM) i Førde som designer de nye ferjene.

Dagens møte:

THN ved Eirik Olsen og MM ved Gjermund Johannessen ønsket RMNF ved Kjell Håland og Kjell Søvik, samt SVV ved Hans Christian Tveitsme velkommen til gjennomgang av nytt fartøydesign, da spesielt med fokus og tanke på brukermedvirkning sett opp mot universell utforming (UU) av ferjene.

Presentasjonsrunde ble tatt.

THN informerte om selskapets aktivitet og bakgrunn. Selskapet eies 100% av Torghatten ASA. Selskapet har sitt utspring fra TFDS/OVDS og Hurtigruten ASA. Det har historisk vært gjennomført forskjellige fusjoner og oppkjøp.

Selskapet har ca. 700 ansatte. Om sommeren øker tallet til om lag 1000. Dette med bakgrunn i en del turistruter og økt produksjon i sommerhalvåret.

Omsetning på ca. 1,1 MRD.

Selskapet driver ca. 35 ferjesamband og 8–10 hurtigbåtsamband i Norge.

MM informerte litt om selskapet.

Selskapet driver med skipsdesign, engineering og forskjellig dokumentasjon knyttet til skipskonstruksjoner.

Selskapet ble etablert i 1983 og har en god posisjon i ferjemarkedet.

Selskapet designer forskjellige typer fartøy, men har hele tiden arbeidet tett opp mot ferjemarkedet.

Det er mye spennende som skjer om dagen med bakgrunn i fornying av den nasjonale ferjeflåten, og ikke minst med bakgrunn i at mye ny teknologi tas i bruk. Design av fartøy – med tilhørende fremdriftssystemer – blir svært viktig sett opp mot nye forventninger til klima- og miljøbelastning.

SVV informerte kort om ferjekontraktens krav knyttet til universell utforming.

Kontraktens pkt. 4.7.12 *Universell utforming* sier mellom annet:

«Hvis operatør blir gjort oppmerksom på at det kommer bevegelsehemmede på kaien er operatør ansvarlig for å hjelpe disse om bord i fartøyet og av fartøyet.

Utforming av ferjer skal baseres på de samme krav og anbefalinger som gjelder forandre ledd i transportsystemet jf. N100 Veg- og gateutforming, V129 Universell utforming av veger og gater og V123 Kollektivtransport.»

SVV viste til at THN har tilbudt fem nye fartøy til denne kontrakten, og informerte om at SVV har noen særskilte krav utover ovenfornevnte. SVV viste til tilleggskrav for nybygg under; *Generelt, veifinning, informasjon, heis, toalett, dører og trapper.*

SVV viste videre til at sambandet fra 1.1.2019 vil bli betjent med fire ferjer, og fra 1.1.2020 med fem ferjer. Kapasitet og frekvens vil bli forbedret.

Fra 1.1.2020 vil sambandet i hovedsak ha 20 minutter frekvens (fra morgen til kveld), og overfartstid vil i hovedsak være maksimalt 45 minutter.

RMNF takket for at de var invitert til denne gjennomgangen og til brukermedvirkning for de nye ferjene til sambandet E39 Halhjem – Sandvikvåg. RMNF informerte noe om deres koordinerende rolle (mellom forskjellige forbund) og aktivitet i Hordaland.

MM og THN informerte om at de ville gå gjennom GA-plan (General arrangement av fartøydesign «MM 125 FD») slik som den i øyeblikket fremstår. THN og MM var tydelig på at det kan komme mindre justeringer før fartøyene blir bygget.

MM og THN gikk gjennom designet på ferjene. MM la ut en stor tegning på bordet og gikk gjennom layout for bildekket. MM viste til en tydelig og gjennomgående gangsone gjennom hele fartøyet (fra ende til ende). Det er lagt opp til god bredde på kjørefelt for å sikre trygg, god og effektiv lasting og lossing av kjøretøy. Det er inntegnet prioriterte parkeringsplasser for personer med nedsatt bevegelse på bildekk. MM fortalte om forskjellige muligheter for å komme seg til/fra ferjens passasjerfasiliteter fra bildekk. Alle ferjene blir utstyrt med to separate heiser. MM legger opp til at begge heisene vil ha en størrelse på 140 cm x ca. 210 cm. Videre er det flere trappeløp beregnet for publikum – to innvendige og fire utvendige (fra bildekk til soldekk). MM har designet trappeløp (både innvendige og utvendige) som ikke skal oppleves som bratte, og derav at de skal oppleves som trygge og gode å benytte.

MM gikk videre gjennom innredning i salong-, kiosk og toalettområdet. Alt er

	Ansvar / frist
<p>plassert på ett dekk. MM fortalte om salong med 360 grader panorama utsikt. Salong har forskjellige stol- og bordarrangement. Det er dedikerte rullestolplasser (med innfesting) forskjellige steder i salong. Det er lagt opp til eget HC-toalett og et eget stellerom. Videre vil det bli egne toalettavdelinger for dame og herre. Det er lagt opp til et romslig og godt kioskområde. MM har lagt opp til benkeplater som gir plass til at rullestoler kan komme under for at rullestolbrukere kan nå frem til varer. MM vurderer fortløpende best mulig betjeningsløsninger som i størst mulig grad bidrar positivt til tilgang til varer for alle.</p>	
<p>MM viste hvor evakueringsstasjoner er plassert, og informerte videre om valgt systemløsning. Deretter ble det vist en sikkerhetsvideo fra «Bastø VI» som har lignende system.</p>	
<p><u>Kommentarer/innsjutt fra RMNF:</u> RMNF er svært positiv til denne gjennomgangen, og mener at ferjene ser bra ut.</p>	
<p>RMNF er glad for at størrelse på heiser blir som angitt, 140 cm x ca. 210 cm. Dette er viktig for å kunne transportere bære i heis. RMNF hadde spørsmål ifm svingradius ved adkomst til mellom annet heiser og HC-toalett. MM forklarte mål og svingradius, og konklusjonen var at dette ser tilfredsstillende ut.</p>	
<p>RMNF savnet toalett på bildekk. Det er mange mennesker som lider av angst og andre psykiske lidelser, og som derfor søker å unngå å bevege seg i områder med mange mennesker. RMNF uttrykte derfor et sterkt ønske om THN kunne få til en løsning med ett toalett på dekk. Det vil være fordelaktig om dette var et HC-toalett (gjerne en «lightversjon»). THN må vurdere forskjellige forhold opp mot dette innspillet/ønsket. Dette er ikke et spesifisert krav i forskrift eller anbud. THN forklarte at et slikt toalett vil medføre ekstra kostnader (og energiforbruk) da det ikke er en del av kontrakten signert opp mot verft. RMNF mener at det er lagt opp til svært gode løsninger i salongområdet, men ønsker seg ett toalett på bildekk for å ivareta nevnte behov.</p>	THN
<p>RMNF synes at THN/MM er på et godt spor ift å se på gode løsninger opp mot skranke- og selvbetjeningsløsninger i kiosk (rullestolbrukere), og håper at man i en endelig løsning (plassering av forskjellige varer, hyller, diskhøyde m.m.) oppnår et best mulig sluttresultat «for alle».</p>	THN/MM
<p>RMNF var opptatt av bordløsninger ved de dedikerte rullestolplassene. Det er viktig at rullestol (knær og lår) kan komme under bordplate.</p>	THN/MM
<p>RMNF spilte inn et forslag om hjørneplassering av vask på HC-toalett som vil</p>	

	Ansvar / frist
<p>bidra positivt ift å kunne benytte både venstre og høyre hand ved vask. THN/MM vil vurdere innspillet.</p> <p>RMNF viste også til HB278 som inneholder forskjellige anbefalinger for universell utforming.</p> <p><u>Kommentarer/innspill fra SVV:</u> SVV er fornøyd med at THN/MM legger opp til gode trappeløsninger. SVV er også positiv til at heisene får en størrelse som gjør at båretransport vil fungere på en god måte.</p> <p>SVV anser det også som en fordel om THN/MM kan finne en løsning med toalett på bildekk. Dette vil være positivt – spesielt for mennesker med angst og psykiske lidelser.</p> <p>SVV er opptatt av at THN som minimum oppfyller alle punkter i kontraktens punkt 4.7.12 <i>Universell utforming</i> for «nytt fartøy». SVV nevnte likevel noen tilfeldig utvalgte elementer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Informasjon: Nybyggene bør tilrettelegges med gode løsninger for informasjon (informasjonstavler (eget område) m.m.) - Tele- og skrankeslynger: Det skal monteres teleslynge i alle oppholdsområder, og i tillegg skal det monteres skrankeslynger ved alle betjeningskraner. - Gangsoner: Både utvendige og innvendige gangsoner skal markeres med visuell og taktil kontrast, og i tillegg skal møbler ha kontrastfarge mot gulv/vegg. <p>SVV viser til at det er viktig at alle minstekrav i punkt 4.7.12 under «nytt fartøy» blir oppfylt.</p> <p>SVV synes at RMNF hadde gode innspill.</p> <p><u>Oppsummering:</u> Partene var enig om at dagens møte var positivt.</p> <p>RMNF var fornøyd med gjennomgangen. RMNF håper at THN og MM tar med seg innspillene i det videre arbeidet, og at dette vil bidra positivt til det endelige resultatet.</p> <p>Partene diskuterte forholdet knyttet til plassering av prioriterte parkeringsplasser for personer med nedsatt bevegelse på bildekk. Det er mange muligheter, og mange hensyn å ta. Det er imidlertid viktig å ha slike prioriterte parkeringsplasser på samme side som heis. To plasser kan være oppmerket i området hvor heis(er) er plassert, mens man kan ha tilsvarende oppmerking i</p>	<p>THN/MM</p>

	Ansvar / frist
<p>hver ende av ferjen (på samme side). Dette kan forenkle arbeidet for dekksmannskapene på avganger med mye trafikk. Det vil uansett være rimelig god mulighet for rullestolbrukere og komme seg til heis fra dette kjørefeltet som ligger ved siden av gangsone med minimum 1,2 meter bredde.</p> <p>SVV synes at dagens møte var bra. Gode innspill har kommet på bordet, og SVV føler at noe av innholdet knyttet til minstekrav ble klargjort. Med bakgrunn i sambandets høye trafikkgrunnlag blir det viktig med gode heis- og trappeløsninger mellom bildekk og salongområdet. SVV opplever at THN og MM nøye har vurdert trygg, god og effektiv drift, jf. kjørefeltbredde og gode heis-/trappeløsninger. Dette – sammen med fartøyenes fartspotensiale – vil bidra positivt sett opp mot å overholde ruteplan, jf. sambandets maksimale overfartstid og det å oppnå forsvarlig terminaltid.</p>	
<p>THN opplyser at ferjene kommer til å bli gode. Planlagt kjørefeltbredde, og derav plass mellom bilene, blir bedre enn dagens ferjer. THN vil i samråd med MM vurdere alle innspill/ønsker. Videre vil THN i samarbeid med MM og verftene kvalitetssikre at alle kontraktens minstekrav til universell utforming blir oppfylt, jf. blant annet taktil kontrast i gangsone og teleslynge.</p>	THN/MM
<p>MM vil oversende utdrag fra GA-plan til RMNF. Denne planen må betraktes som et arbeidsdokument, og må behandles konfidensielt. Mindre justeringer kan skje. RMNF får anledning til å benytte utdrag fra GA-plan som visuell presentasjon i et utvalgsmøte.</p>	MM