

## Oversikt over planlagt/forventet aktivitet i planperioden 2018–2021 – Innspill fra fylkeskommunene i fase 1

Fylke: Oppland

Fokusområde	Tiltakstema	Hvor aktuelt er temaet? (se fargekode i kolonne G og H)	Utfyllende informasjon om planlagt/forventet aktivitet i planperioden 2018–2021
Fart	Fartsgrenser på fylkesvegnettet (sett opp mot fartsgrensekriteriene) Fartsreducerende tiltak <i>Annet (fyll inn nytt tema)</i>		
Rus	Alkolås Kampanjer/informasjon 65+		Krav om alkolås i busser ved utlysning av anbud. I tillegg krav om alkolås i nytt materiell ved nettoavtaler. Fylkeskommunen vil bidra med informasjon og bevisstgjøring på området i arbeidet rettet mot ungdom og eldre. Det vil bli utarbeidet kurs for kursholdere som skal gjennomføre "FTU vil ta initiativ til kompetanseheving på området medisins bruk og bilkjøring for kursholderne som skal gjennomføre "
Bilbelte/sikring av barn i bil	Sikring av barn i bil Beltebruk i forbindelse med skoleskyss <i>Annet (fyll inn nytt tema)</i>		FTU vil fokusere på sikker transport av barn ved å stimulere til bruk av sikringsutstyr i bil, buss og drosje, herunder kurs og informasjon. Samarbeid med skoler og transportør for å få barna til å bruke belter. Kontroller/ veiledere fra Opplandstrafikk følger opp.
Barn og unge (0–15 år)	Info rettet mot helsestasjonene Trafikksikre barnehager Kurs/info for ansatte i barnehager Skolestart Skoleveg Skolens nærområde (Hjertesone/droppsoner osv) Skoleskyss Kurs/info for lærere i barneskolen Sykkelopplæring Trafikk valgfag i ungdomsskolen Kompetanseoppbygging for studenter på lærerhøgskoler <i>Annet (fyll inn nytt tema)</i>		FTU vil fokusere på sikring av barn og unge i bil gjennom kurs for helsestasjonene og gjennom kommunalt trafikksikkerhetsarbeid. FTU vil stimulere til økt volum og kvalitet i trafikkopplæringen i barnehager med mål om flest mulig godkjente «Trafikksikre barnehager». FTU vil bidra til økt volum og kvalitet på trafikkopplæringen i barnehager gjennom veiledning og kurs for ansatte med vekt på trafikksikkerhetsarbeid. FTU vil bidra til veiledning og samordning av kontroller i forbindelse med skolestart. FTU vil stimulere til gjennomføring av kommunale trafikksikkerhetstiltak på skoleveg gjennom tilskuddsordningen. Har et mål om å etablere «Hjertesoner» rundt skolene gjennom kommunalt trafikksikkerhetsarbeid og gjennom samarbeid med Opplandstrafikk vil følge opp transportører for å nå målsetting om en trygg, sikker og trivelig skoleskyss. Fokus på sikring av barn og unge i bil. FTU vil bidra til økt volum og kvalitet på trafikkopplæringen i skolen gjennom veiledning og kurs for ansatte med vekt på trafikksikkerhetsarbeid. FTU vil jobbe for å styrke sykkelopplæringen i skolen. FTU vil stimulere til valgfaget Trafikk og bidra til målrettede prosjekter/tiltak på ungdomstrinnet i grunnskolen, samt til kompetanseoppbygging for studenter på lærerhøgskolen. FTU vil tilby veiledning og kurs for studenter ved lærerhøgskolen.
Ungdom (inkl føreropplæring)	Kampanjer/info/under-visning Rus Oppfølging av unge førere som har mistet førerretten <i>Annet (fyll inn nytt tema)</i>		FTU vil stimulere til økt volum og kvalitet i trafikkopplæringen på ungdomstrinnet i grunnskolen gjennom kompetanseoppbygging og informasjon. Se fokusområde "Rus" rettet mot ungdom. FTU vil stimulere til eget opplegg i samarbeid med Norsk vegmuseum og Friomsorgen.
Eldre	Engasjement i arbeidet for økt deltakelse på 65+ Eldre fotgjengere <i>Annet (fyll inn nytt tema)</i>		FTU vil bidra til økt oppslutning om Eldre bilførere 65+ gjennom kommunal trafikksikkerhetsarbeid (involvering av eldre og informasjon). FTU vil fokusere på trafikantadferd blant eldre gjennom kommunal trafikksikkerhetsarbeid (involvering av eldre og informasjon).
Gående og syklende	Fysisk tilrettelegging i tilknytning til fylkesveger Sykkelveginspeksjoner Gangfelt Refleks <i>Annet (fyll inn nytt tema)</i>		Gang- og sykkelveger er et satsningsområde i Oppland. Planlegges til dels separate løsninger for sykkel i Gjøvik og Lillhammer. Gjennomføres jevnlig GS-inspeksjoner. Satt av 0,5 mill per år de neste fire årene til strakstiltak etter inspeksjoner. FTU vil ha fokus på reflek i arbeidet rettet mot barn og unge og eldre, samt gjennomføre tiltak i forbindelse med reflek. Se vedr. sykkelopplæring under fokusområde "Barn og unge 0–15 år".
Motorsykel og moped	<i>Fyll inn tema dersom det er relevant</i>		Fylkeskommunen vil fortsette samarbeidet med Statens vegvesen og NMCU gjennom "MC-forum". Fylkeskommunen vil

Transport med tunge kjøretøyer	Buss i tjeneste for fylkeskommunen		Alkolås, beltebruk, krav om belter også i bybusser
Møteulykker	Møtefrie veier Forsterket midtoppmerking Annet (fyll inn nytt tema)		
Utforkjøringsulykker	Tematiske TS-inspeksjoner med fokus på utforkjøring Annet (fyll inn nytt tema)		Gjennomføres jevnlig inspeksjoner. Satt av 2 mill per år i kommende fireårsperiode til strakstiltak etter inspeksjoner.
Ny kjøretøyteknologi			
Systematisk trafiksikkerhetsarbeid i fylkeskommuner og kommuner	Arbeid for flere "Trafikksikre kommuner" Arbeid for å bli "Trafikk-sikker fylkeskommune" Annet (fyll inn nytt tema)		FTU vil være pådriver for at samtlige kommuner i fylket blir godkjent som «Trafikksikre kommuner» gjennom oppfølging FTU vil være pådriver for at fylkeskommunen blir «Trafikksikker fylkeskommune»
Øvrige områder der fylkeskommunene har aktuelle tiltak	(fyll inn nytt tema) (fyll inn nytt tema) (fyll inn nytt tema) (fyll inn nytt tema)		

Koder for utfylling av kolonne D	
Svært aktuelt for fylkeskommunen	
Ganske aktuelt	
Ikke aktuelt for fylkeskommunen	

irs i sikring av barn i bil for transportører av skolebarn og de som skal veilede og kontrollere sikringsutstyr i bil (helsestasjoner, utsalgssteder og kontrollpersonell).

opp. Støtte selskaper økonomisk i møte med skoler, "bli kjent i skoleskyssen"

erhetsarbeid/"Trafikksikker kommune"  
ksikre barnehager»

vekt på rammeplanen for barnehagene

ndlingsprogrammet for fylkesveger vil ha fokus på skoleveger gjennom gang- og sykkelvegtiltak.

ennom tilskuddsordningen til kommunale trafikksikkerhetstiltak på skoleveg  
:kerhet og sjåføradferd.

på kompetansemålene i Kunnskapsløftet.

bidra for økt oppslutning om Statens vegvesens informasjonsmøte om øvelseskjøring. FTU vil også gi kommunene anledning til å søke om tilskudd til etterutdanning for lærere for undervisning i valgfaget Trafikk.

:målene i Kunnskapsløftet, herunder eget pedagogisk undervisningsopplegg ved trafikksikkerhetscenteret på Norsk vegmuseum. FTU vil videre bidra til gjennomføring av tiltak målrettede tiltak på alle trinn i videregåenc

reråd) og gjennom deltakelse på møteplasser/samlinger for eldre (pensjonistforeninger/eldreråd).  
i gjennom deltakelse på møteplasser/samlinger for eldre (pensjonistforeninger/eldreråd). Her vil også bruk av refleks stå sentralt.

lehammer.

csdagen

og FTU vil bidra med midler til "Se oss"- kampanjen. FTU vil bidra til gjennomføring av åpen MC- dag ved trafikkstasjonene i forkant av MC- sesongen.

Strekninger velges ut basert på ulykkestall.

ng, veiledning og kompetanseheving

Je skole og tiltak rettet mot bilinteressert ungdom.

## Status for relevante fylkeskommunale planer

Plan	Gjeldende planperiode	Neste planperiode
FTUs handlingsplan for trafikksikkerhet	2014-2017	2018-2021
Handlingsprogram for fylkesveger	2014-2017	2018-2021
Regional plan for samferdsel		2018-2030
Regional plan for folkehelse	(2012-2016)	2017-2021
Ung i Oppland	(2015-2016)	2017-2021

Forventet vedtak for neste plan

Juni/høsten 2017

jun-17  
apr-18

Des. 2017 / Jan. 2018  
Medio 2017

## Ansvar for det fyll

Fylke
Østfold
Akershus
Oslo
Hedmark
Oppland
Buskerud
Vestfold



**Telemark**

**Aust-Agder**

**Vest-Agder**

**Rogaland**

**Hordaland**

**Sogn og Fjordane**

**Møre og Romsdal**

**Sør Trøndelag**

**Nord Trøndelag**

**Nordland**

**Troms**

**Finnmark**

## keskommunale trafikksikkerhetsarbeidet

### Ansvar for det fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet

Ansvar er lagt til komiteen for samferdsel, miljø og klima. Dette ivaretas av Fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU) som er personidentisk med komiteen. I tillegg består FTU av konsultative medlemmer fra Trygg Trafikk, politiet og Statens vegvesen.

Fylkets trafikksikkerhetsutvalg i Akershus (FTU) er et arbeidsutvalg under Hovedutvalget for Samferdsel. Trafikksikkerhetsutvalget skal ivareta ansvar og oppgaver for fylkeskommunen som følger av vegtrafikklovens § 40a.

I Oslo finnes kun kommunale veger og riksveger, ikke fylkesveger. Bymiljøetaten har ansvaret for planlegging og utvikling, forvaltning og drift av kommunale byrom i Oslo, herunder kommunale veger. Det er også Bymiljøetaten som har ansvaret for trafikksikkerhet på kommunale veger i Oslo. Oslo Trafikksikkerhetsutvalg (OTU) består av medlemmer fra Oslo politidistrikt, Oslo Sporveier, Trygg Trafikk, Statens vegvesen, Ruter og Oslo kommune ved Bymiljøetaten. OTU skal ivareta vegtrafikklovens § 40 a.

Ansvar er lagt til Hedmark Trafikksikkerhetsutvalg (HTU). Utvalget er sammensatt av fem valgte politiske medlemmer med vara, samt konsultative representanter fra Hedmark politidistrikt, Utrykningspolitiet, Trygg Trafikk og Utrykningspersonellets fellesutvalg. I tillegg møter representanter fra fylkeskommunen, Norges Lastebileierforbund, Ungdommens fylkesting, Eldrerådet, Rådet for likestilling for funksjonshemmede og Hedmark Trafikk. Sekretariatet er lagt til Statens Vegvesen.

Ansvar er lagt til Oppland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (FTU), som også er et rådgivende organ for fylkestinget. Utvalget er sammensatt av fem fylkestingsrepresentanter, i tillegg til konsultative medlemmer fra fylkeskommunen, Ungdommens fylkesting, Fylkesmannen, KS, politiet, Trygg Trafikk og Statens vegvesen. Statens vegvesen er sekretariat.

Ansvar er lagt til hovedutvalget for samferdselssektoren og fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU). FTU rapporterer til hovedutvalget for samferdselssektoren, som også godkjenner FTU sitt handlingsprogram og årlige tiltaksplan. FTU har myndighet til å fordele støtte til trafikksikkerhetstiltak i regi av kommuner og frivillige lag og organisasjoner. Utvalget er sammensatt av tre politikere og representanter fra lokalt politi, Utrykningspolitiet, Statens vegvesen, Trygg Trafikk og administrasjonen i fylkeskommunen. Fylkeskommunen har sekretariatet for trafikksikkerhetsutvalget.

Hovedutvalg for samferdsel, areal og miljø har rollen som fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU). Det er opprettet et fylkets samarbeidsutvalg som rådgivende organ for hovedutvalget i trafikksikkerhetssaker. FTUs samarbeidsutvalg er sammensatt av tre politikere samt konsultative medlemmer fra Vestfold fylkeskommune Statens vegvesen, politiet og Trygg Trafikk.

Ansvar er lagt til Hovedutvalg for samferdsel. I tillegg er det opprettet et fylkes trafiksikkerhetsutvalg (FTU) som forvalter deler av trafiksikkerhetsarbeidet. FTU består av 3 politiske medlemmer, med stemmerett, utnevnt av hovedutvalg for samferdsel. I tillegg er det per i dag 9 konsultative medlemmer. De konsultative medlemmene består av representanter for administrasjonen i Telemark fylkeskommune, lokalt politi, UP, Trygg trafikk, ATL, ungdomsrådet, SVV og Fylkesmannen i Telemark.

Det overordnede trafiksikkerhetsarbeidet blir ivaretatt av fylkestinget og fylkesutvalget. Fylkestingets arbeid er organisert etter komitemodellen hvor det er en egen Samferdsel- og miljøkomite som innstiller. Administrativt er det etablert et eget trafiksikkerhetsforum som har representanter fra fylkeskommunen, Statens vegvesen, politi, fylkesmann og Trygg Trafikk. Utvalget ledes av fylkeskommunen, mens Statens vegvesen har sekretariatsansvaret.

Det overordnede ansvaret blir ivaretatt av hovedutvalget for samferdsel, areal og miljø. Det er etablert en egen trafiksikkerhetsgruppe med mandat å ivareta fylkeskommunens samordningsansvar i henhold til vegtrafikklovens § 40a. Utvalget har representanter fra fylkeskommunen, Statens vegvesen, politi, fylkesmann og Trygg Trafikk. Utvalget ledes av fylkeskommunen som også har sekretariatsansvaret. Leder av utvalget er politisk valgt.

Ansvar er lagt til Samferdselsutvalget. I tillegg er det opprettet et fylkes-trafiksikkerhetsutvalg (FTU) som er et rådgivende organ for Samferdselsutvalget i trafiksikkerhetsaker. Utvalget er politisk sammensatt med 5 medlemmer. Trygg Trafikk fungerer som del av sekretariatet for FTU. I tillegg møter Politiet og Statens vegvesen som rådgivende organer.

Ansvar er lagt til Samferdselsutvalget. I tillegg er det opprettet et Fylkestrafiksikkerhetsutvalg (FTU). FTU har blant annet et ansvar for samordning og gjennomføring av holdningsskapende tiltak rettet mot trafikantene. Utvalget er politisk sammensatt av fem medlemmer. Hordaland fylkeskommune ved samferdselsavdelingen har sekretariatsansvaret. I tillegg møter det konsultative medlemmer fra blant annet Statens vegvesen, Trygg Trafikk og Politiet.

Ansvar er lagt til Hovedutvalg for samferdsel. I tillegg er det etablert et Fylkestrafikktryggingsutvalg (FTU), som er et rådgivende organ for hovedutvalget i trafiksikkerhetsaker. FTU er et politisk organ sammensatt av 5 representanter fra fylkestinget med tale og stemmerett. I tillegg møter konsultative representanter fra blant andre Statens vegvesen, fylkeskommunen, politi, Trygg Trafikk og Fylkesmannen i Sogn og Fjordane.

Ansvar er lagt til Fylkestrafikktryggingsutvalget (FTU). Dette er et underutvalg av Samferdselsutvalget, og er sammensatt av fylkespolitikere. I tillegg til å ha flere avdelinger i fylkeskommunen, og mange organisasjoner som samarbeidspartner, er politiet, Trygg trafikk og Autoriserte Trafikkskolers landsforbund (ATL) konsultative medlemmer til FTU. Statens vegvesen har en rådgiverfunksjon overfor FTU og sekretariatet er hos fylkesrådmannen ved Samferdselsavdelinga.

Ansvar er lagt til Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU). Utvalget er sammensatt av 5 fylkespolitikere hvor leder av utvalget er leder for Samferdselskomiteen. I tillegg har utvalget konsultative medlemmer fra Statens vegvesen, administrasjonen i fylkeskommunen, fylkesmannen, politiet, Trygg Trafikk, Autoriserte Trafikkskolars Landsforening (ATL) og Ungdommens fylkesting. Sekretariatet er lagt til Statens vegvesen.

Den politiske myndigheten er lagt til fylkets trafikksikkerhetsutvalg. Fylkestinget velger 5 faste medlemmer med varamedlemmer. Fylkesråd for samferdsel og miljø deltar i møtene. Utvalget har følgende konsultative representanter: Nord-Trøndelag politidistrikt, Utrykningspolitiet, Fylkesmannen i Nord-Trøndelag, Distriktsleder i Trygg Trafikk, Fylkeskommunens administrasjon, Autoriserte Trafikkskolars Landsforbund (ATL), KS Nord-Trøndelag, og Statens vegvesen.

Ansvar er lagt til Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU). Utvalget er sammensatt av 3 fylkespolitikere hvor leder av utvalget er fylkesråden for samferdsel. Statens vegvesen er sekretariat og i tillegg har utvalget konsultative representanter fra Ungdommens fylkesting, fylkets samferdselsavdeling, rådet for funksjonshemmede, fylkets folkehelseavdeling, politiet, Trygg Trafikk og grunnskoleutdanningen.

Ansvar er lagt til Trafikksikkerhetsutvalget. Utvalget er sammensatt av 3 politisk oppnevnte medlemmer, og med Fylkesråd for samferdsel som leder. Det er konsultative representanter fra Ungdommens fylkesting, Statens vegvesen, fylkeskommunens utdanningsetat, fylkets folkehelseavdeling, politiet og Trygg Trafikk.

Det er etablert et trafikksikkerhetsforum bestående av representanter fra fylkeskommunen, Statens vegvesen, Trygg Trafikk og Politiet. Dette er et faglig forum som arbeider for å ivareta trafikksikkerheten på en best mulig måte i fylket.

## Tilskuddsordninger innenfor trafikksikkerhet

Tilskuddsordning	Ansvar
Tilskudd til kommunale trafikksikkerhetstiltak	FTU
Tilskudd til "Trafikksikker kommune"	FTU