



## Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2017

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: [hfk@hfk.no](mailto:hfk@hfk.no)

Søknad merkast med: "Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU)  
– ref. 2014/1230"

Stad og dato:.....Knarvik 18. mai 2017.....

### Namn på arrangement

Reflekskampanje i Nordhordland

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar

Set kryss

1. Fotgjengar

x

2. Sykkel

x

3. Fart og rus

4. Barnehage

x

5. Barneskule og ungdomsskule

x

5. Vidaregåande skule

x

6. Vaksne

x

7. Eldre

x

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017

Set kryss

Trafikksikringsarbeid i kommunane

x

Møteulukker utanfor tettbygde strok

Mjuke trafikantar i byområde

x

### Namn på tiltaket

**Namn på søkjar**

TSU Nordhordland

**Organisasjonsnummer**

899 303 342

**Adresse**

V/Jakob Hernar  
Sagstadveien 19

**Postnummer og poststad**

5918 Frekhaug

**Kontaktperson**

Gunn-Torhild Ramslien og Nils Medaas

**Kontonummer**

36334239270

**E-post**

Gunn-Torhild.Ramslien@lindas.kommune.no

**Telefon**

45440323

| Totalkostnad | Søknadssum   |
|--------------|--------------|
| Kr 170.000,- | Kr 100.000,- |

### Skildring av prosjektet:

Hausten 2016 tok TSU initiativ til ein fells reflekskampanje for kommunane i Nordhordland. Det var 5 kommunar som var med (Lindås, Meland, Austrheim, Masfjorden, Gulen i tillegg til Askøy kommune). TSU kalla inn til planleggingsmøte, kor TSU motiverte kommunane til å ha fokus på trafikktryggleiken og gjorde kommunane sjølv ansvarleg i å gjennomføre trafikkførebyggjande arrangement i sine respektive kommunar.

Kommunane tok utfordringa, og gjorde kampanjen til sin eigen. Mykje godt trafikkførebyggjande arbeid vart gjennomført

Under er ei liste over tiltak som var gjennomført gjennom kampanjen 2016/2017:

- Besøk og utdeling på skole
- Besøk og utdeling barnehage
- Utdeling i samarbeid med NAV, mot flyktninger
- Utdeling av politi
- Utdeling av brannvesen
- Utdeling av ambulanse
- Utdeling på helsestasjon
- Utdeling på rådhus
- Utdeling på bibliotek
- Utdeling av hjemmetjenesten
- Utdeling på læringscenter (norskopplæring)
- Utdeling til bøssebærere for TV-aksjon (via frivillighetssentralen)
- Utdeling til kommunale institusjoner og aktivitetssenter/arbeidssenter
- Utdeling av barnevernet
- Utdeling via Idrettshaller
- Utdeling via ungdomskoordinator
- Utdeling på ungdomsskole
- Utdeling langs vegar, med meir

Gjennom reflekskampanjen blei det også kjørt felles trafikkførebyggjande informasjon på heimesidene/intranettet-/facebook-sidene til dei ulike kommunane som var med under kampanjen.

**Dette var en kampanje kommunane synest er viktig å gjennomføre, og ynskte derfor å gjere det igjen hausten 2017.** Mykje tid vart brukt til å skrape saman midlar for å gjennomføre fjordårets kampanje, og med eit bidrag frå FTU er det lettare å kunne gjennomføre, og få fleire kommunar med.

### Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken?

Det er ein enorm styrke å kunne stå saman om trafikktryggleiken i Nordhordland. Gjennom ei slik felles prosjekt, ser vi at kommunane har større fokus på trafikktryggleik generelt, i tillegg til at engasjementet og iveren er stor når dei får gjere det på sin måte (eigarskap til prosjektet).

I ein slik reflekskampanje er TSU i første rekkje initiativtakar, motivator og tilretteleggjar. Med ein organisasjon i ryggen, ser vi at kommunane sjølve gjer ein stor innsats i sin kommune. I tillegg legg det til rette for samarbeid rundt fleire/andre trafikkførebyggjande prosjekt.

**Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?**

Alle kommunane blir ansvarleggjort til å drive eigen reflekskampanjen, og kvar kommune har sine samarbeidspartar som dei engasjerer og samarbeider med. Det er mange etatar i sving for å kunne gjennomføra kampanjen, og det blir ein generelt økt bevissthet rundt trafikktryggleiken i kommunen.

Lindås- og Meland kommune er også ein del av «trafikksikker kommune». Reflekskampanjen vart ein viktig anledning til å setje fokus på trafikksikkerheita i kommunen.

Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare?  Ja  x Nei

**Planlagt start**

Oktober 2017

**Planlagt slutt**

Mars 2018

**Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast**

Så mange kommunar i Nordhordland som mogeleg

**Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter**

| Type midlar  | Utgifter     | Inntekter |
|--|--------------|-----------|
| Innkjøp refleksa   | 170.000,-    |           |
| TSU (til innkjøp av refleksar)                           |              | 70.000,-  |
|  |              |           |
| *Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr): |              |           |
| <b>Søknadssum:</b>                                       | Kr 100.000,- |           |
| <b>Totalkostand:</b>                                     | Kr 170.000,- |           |

\*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 % av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.

**Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden**

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsrâme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfylt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

**Meir informasjon rapportering og utbetaling**

Søklarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.