

**Fra:** Midtsian Tanja (tcm@nve.no)

**Sendt:** 23.05.2017 14:29:01

**Til:** Tale Halsør

**Kopi:**

**Emne:** SV: 132 kV kraftledning Dalsbotnfjellet vindkraftverk - Frøyset transformatorstasjon

**Vedlegg:** image001.png;image002.jpg;132 kV kraftledning Dalsbotnfjell - Frøyset i Gulen kommune - høringsinn....pdf;Høringsuttalelse - 132 kV kraftledning Dalsbotnfjellet vindkraftverk - F....pdf;Høringsuttalelse - 132 kV kraftledning Dalsbotnfjellet vindkraftverk - F....pdf;Høyring - Bygging av 132 kV kraftliner fra planlagte Dalsbotnfjellet vi....pdf;Fråsegn til konsesjonssøknad - 132 kV kraftledning Dalsbotnfjellet vind....pdf;Ny nettilknytning Dalsbotnfjellet brev til NVE.PDF;Oversendelse Høringsuttalelse fra Risnes IL v- Rigmor Søvik, Nestleiar.pdf;2015-06-30 Høringsuttalelse 132 kV Dalsbotn - Frøyset.pdf;Høring Dalsbotnfjellet til Frøyset.pdf;Høyringsuttalelse.pdf;Høyringsuttale - ny nettilknytning Dalsbotnfjellet vindkraftverk.pdf;Høringsuttalelse - FRÅSEGN DALSBOTNFJELLET.PDF;Protest Myrdalen.pdf;INNSIGELSE MOT TRASEVALG FOR KRAFTLINJE.PDF;Høringsuttalelse - Søknad om 132kV-kraftledning Dalsbotnfjellet-Frøyset....pdf;Høringsuttalelse - Vedtaksbrev - Fråsegn til 132 kV kraftledning Dalsbo....pdf;Høringsuttalelse.pdf;Fråsegn til 132 kV kraftledning Dalsbotnfjellet vindkraftverk - Frøy (L....pdf;15097152.pdf;Oversender høringsuttalelse - 132 kV kraftledning Dalsbotnfjellet - Frøy....pdf  
Hei

Det er Zephyr som nå har valgt å søke om opprinnelig trasé med noen justeringer, etter nærmere utredninger og befaringer. På bakgrunn av innspill i høringsrunden i 2015 valgte de å utrede og omsøke andre traseer, men har nå falt tilbake på en variant av den opprinnelige traseen.

Både Masfjorden og Gulen kommuner frarådte opprinnelig omsøkte trasé i høringsuttalelser i 2015. Masfjorden kommune ba om ny konsekvensutredning med flere traséalternativer. Videre protesterte for eksempel brukere av Myrdalen og beboere på Sleire mot omsøkte trasé. Andre var opptatt av andre områder som blir berørt av traseen. Vedlagt er alle uttalelsen til opprinnelig søknad.

Vi har gjennom prosessen oversendt høringsuttalelser til Zephyr, der de er blitt bedt om å kommentere disse. Videre stilte vi i april 2016 krav om ytterligere utredninger av enkelte temaer, som vi vurderte som utilstrekkelig utredet i forbindelse med søknaden av 2015 og tilleggssøknaden av 2016. Det er i forbindelse med disse utredningene at Zephyr har valgt å gå tilbake til opprinnelig trasé med noen justeringer. NVE har ikke utarbeidet noen notater så langt i saken, men det vil bli gjort i forbindelse med vedtaket.

Vennlig hilsen

**Tanja Midtsian**

senioringeniør

**Seksjon for nettkonsesjon - Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)**

Telefon: 09575 eller direkte: 22959493

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no) eller direkte: [tcm@nve.no](mailto:tcm@nve.no)

Web: [www.nve.no](http://www.nve.no)



---

**Fra:** Tale Halsør [mailto:Tale.Halsor@hfk.no]

**Sendt:** tirsdag 23. mai 2017 13.21

**Til:** Midtsian Tanja <tcm@nve.no>

**Emne:** 132 kV kraftledning Dalsbotnfjellet vindkraftverk - Frøyset transformatorstasjon

Hei,

Politikarane i fylket ønskjer denne saka til ny handsaming, og eg skulle gjerne hatt litt meir informasjon om prosessen til dette tiltaket. Traseen i denne søknaden er ganske lik den som var på høyring i 2015. Har de nokre dokument/notat som fortel kvifor de rådde Zephyr til å greie ut alternative trasear, dvs kva var det med denne opprinnelege traseen som var så konfliktfylt? Og kva gjekk den lokale motstanden i? På førehand takk for hjelpa!

Venleg helsing

**Tale Halsør**

Rådgjevar Energi

Regionalavdelinga | Klima- og naturressursseksjonen



Tlf: 922 066 75

[www.hordaland.no](http://www.hordaland.no) |