

Fra: SverreVebjorn.Kjerpeseth@caa.no
Sendt: 6. mai 2015 13:59
Til: NVE
Kopi: Ødegård Anette
Emne: 132 kV kraftledning Dalsbotnfjell - Frøyset i Gulen kommune - høringsinnspill fra Luftfartstilsynet

Deres referanse 201502028-4

Deres dato 30. april 2015

Arkiv 611

Høringsinnspill

Luftfartstilsynet viser til deres brev av 30. april 2015 hvor det anmodes om innspill til høring knyttet til Zephyr AS sin konsesjonssøknad for oppføring av overnevnte kraftledning.

Luftfartstilsynet registrerer at det legges opp til ett fjordspenn og muligens også ett eller flere luftspenn opp mot eller over merkepliktig høyde. Vi registrerer med forbauselse at hensynet til fuglelivet i området er viet 13 av konsesjonssøknadens 88 sider, mens luftfarten og de luftfartshinder det omsøkte prosjektet vil medføre knapt er omtalt. Konsesjonssøknaden omtaler på side 10 at virkningen av nett-traséen først og fremst vil være knyttet til risikoen for kollisjoner mellom fugler og linene. At linene kan forårsake luftfartshendelser, og i ytterste konsekvens luftfartsulykker er ikke omtalt med ett ord.

På side 47 i søknaden omtales merking av fjordspennet over Austgulfjorden med to setninger. Søknaden er ikke tilstrekkelig detaljert til å fastslå høyden på fjordspennet, men vi gjør uttrykkelig oppmerksom på at fjordspenn med høyde på 150 meter eller høyere, i tillegg til farger på mastene og markører på ledningen også skal merkes med hinderlys. Vi gjør vider oppmerksom på at det ikke er høyden i buken av spennet som skal legges til grunn ved fastsetting av behov for merking, men på det sted hvor den vertikale avstanden er størst mellom topplinen og underliggende vann eller terreng. Den visuelle effekten av merkingen er ikke omtalt i søknaden.

På side 47 er det også opplyst at luftspennet mellom Varden og Bufjellet trolig ikke vil være merkepliktig. Luftfartstilsynet er ikke sikker på at den påstanden er korrekt. Tiltakshaver må i så fall velge en trasé som sikrer at kraftledningen blir liggende lavt i terrenget, og under den generelle merkehøyden på 60 meter.

Dersom konsesjon innvilges anmoder Luftfartstilsynet om at det som vilkår for konsesjon tas inn krav om etterlevelse av forskrift 2014-07-15 nr. 980 om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder, BSL E 2-1.

Konklusjon: Luftfartstilsynet finner at hensynet til flysikkerheten ikke er tilstrekkelig utredet. Søknaden legger opp til fjordkryssing i stor høyde. Alternativ kryssing, eksempelvis ved sjøkabel eller fjordkryssing i betydelig lavere høyde er ikke omtalt. Visuell påvirkning, herunder mulig krav om bruk av hinderlys er ikke utredet. Luftfartstilsynet anbefaler at NVE pålegger tiltakshaver å tilleggsutrede nevnte forhold.

Med vennlig hilsen

Sverre Vebjørn Kjerpeseth

senior flyplassinspektør

Telefon +47 982 61 881

E-post: svk@caa.no

Luftfartstilsynet