

Fra: SverreVebjorn.Kjerpeseth@caa.no
Sendt: 9. mars 2016 14:36
Til: NVE
Emne: Høring av søknad. NVEs referanse: 201502028-44 - Luftfartstilsynets høringsinnspill

NVEs referanse 201502028-44. NVEs saksbehandler Anette Ødegård

Angående høring av tilleggssøknad for 132 kV kraftledning mellom Dalsbotnfjellet vindkraftverk og Frøyset transformatorstasjon

Luftfartstilsynet har saksbehandlet høring av tilleggssøknad på overnevnte 132 kV kraftledning og vil i det etterfølgende gi våre kommentarer.

Konsekvensutredningen for landskap, kulturminner, friluftsliv, naturmangfold og landbruk datert februar 2016 framstår som detaljert på nevnte områder. Luftfartstilsynet registrerer med beklagelse at problematikk knyttet til luftfarten ikke er omtalt med ett ord. Mens fjordspennet over Austgulfjorden omtales som problematisk for enkelte fuglearter omtales ikke utfordringene luftfarten kan få når det etableres nye, høye luftfartshindre.

Luftfartstilsynet støtter den foreslåtte omleggingen til ny trasé vest for Stølsvatnet. Denne traséen vil tilsynelatende gi færre høye luftspenn, hvilket vil være en fordel for luftfartøy, eksempelvis luftambulanshelikoptre som kan få oppdrag i området.

Luftfartstilsynet har ingen tradisjon med å påvirke NVEs valg av kraftledningstraséer. I slike spørsmål er det en rekke, ofte motstridende, interesser som skal avveies mot hverandre. Vi vil derfor også denne gang avstå fra å gi en klar anbefaling på hvor traséen skal legges, men vi vil likevel bemerke at det kan se ut til at valg av alternativ 3 kan gi flere høye og merkepliktige spenn. Det vil medføre at flere spenn vil måtte merkes med markører på ledningen og farger på mastene. Merking kan unngås dersom ledningens holdes så lavt i terrenget at de ikke når opp i merkepliktig høyde.

Konklusjon: Forutsatt at hele kraftledningstraséen meldes inn til Statens kartverk i henhold til krav i forskrift 15. juli 2014 nr. 980 om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder, kapittel II, og alle merkepliktige luftspenn merkes iht. samme forskrifts kapittel III, har Luftfartstilsynet ingen innsigelser til at den omlagte omsøkte kraftledningstraséen gis konsesjon. Når konsesjon foreligger og utbygger skal fastsette detaljert ledningsføring oppfordres det til å bygge så lavt terrenget som mulig. Dette for å minimalisere virkningene for luftfartøy som har behov for å fly lavt i området.

Med vennlig hilsen

Sverre Vebjørn Kjerpeseth
senior flyplassinspektør
Telefon +47 982 61 881
E-post: svk@caa.no

Luftfartstilsynet

Fra: nve@nve.no [<mailto:nve@nve.no>]
Sendt: 23. februar 2016 14:02
Til: Kjerpeseth, Sverre Vebjørn
Emne: Høring av søknad. NVEs referanse: 201502028-44

Til Sverre Vebjørn Kjerpeseth

Vedlagt følger dokument **201502028-44 Høring av søknad** fra NVE - Norges vassdrags- og energidirektorat.