



Hordaland fylkeskommune v/Marte Hagen Eriksrud

Referansar:

Dykkar:

Vår: 15/1670 - 17/4418

Saksbehandlar:

Arthur Kleiveland

arthur.kleiveland@radoy.kommune.no

Dato:

05.04.2017

Høyringsuttale Regional Transportplan 2018-2029

Kommunestyret i Radøy har i møte 30. mars 2017 – sak 015, gjeve høyringsuttale til Regional Transportplan 2018-2029.

Vedtaket er vedlagt.

Med helsing

Arthur Kleiveland

konsulent kultur- og sørvistorget

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Vedlegg:

Høyringsuttale RTP 2018 - 2029

Mottakarar:

Hordaland fylkeskommune v/Marte
Hagen Eriksrud

Post

postmottak@radoy.kommune.no
Radøyvegen 1690, 5936 Manger

Kontakt

Telefon +47 56 34 90 00
Telefaks +47 56 34 90 01

www.radoy.kommune.no
Konto 3636 07 00776
Org.nr. 954 748 634



RADØY
den grønne øya

Radøy kommune gjev følgjande uttale til planforslaget til Regional Transportplan Hordaland 2018 – 2029:

Radøy kommune oppfattar Regional transportplan for Bergensområdet 2018 – 2029 som eit godt plandokument når det gjeld tilstanden på fylkesvegnettet og strategiar for å oppgradera / trygga trafikksituasjonen.

Radøy kommune vil framheva behovet for auka innsats for å ta igjen etterslepet på oppgradering av fylkesvegnettet.

Prioriteringar i gjennomføringsprogrammet for strekningsvise utbetringar, investeringsprogrammet for fylkesvegar og trafikkplan for båttilbodet blir viktige politiske saker som det er naturleg at kommunen blir trekt inn i.

Handlingprogrammet må oppdaterast slik at kommunane blir tekne inn som samarbeidspartar i tiltak 7.4 (båttilbod) og 7.5 (innfartsparkering). Dette gjeld også tiltak 5.6 (fylkesvegnettet og reiseliv) i den grad det er aktuelt for kommunane å vera med på finansiering.

For å nå måla om redusert biltrafikk utanfor Bergen må kollektivtransporten byggast ut.

RTP må i samarbeid med Staten påta seg ansvar for å framskunda utviklinga av ein framtidssretta kollektivtransport på fjordsystemet i bergensområdet.

Det må bli generelt meir fokus på utbygging av gang- og sykkelveg som tiltak for å redusera biltrafikken.

RTP må ha større tyngde som innspelsdokument til Nasjonal transportplan når det gjeld ny E39 gjennom nordre Åsane.

Sambandet Vest vert ein viktig omkjøringsveg og eit viktig trafikksikringsprosjekt. Vegen representerer eit alternativ til Hagelsundsbrua, og vert ein del av eit framtidig ringvegprosjekt i Nordhordland. Det er ønskjeleg at Sambandet Vest vert tatt med i RTP Hordaland 2018 – 2029.