

ÅRSBERETNING 2016



Bomstasjonen ved Spissøybrua

Innhald

OM SELSKAPET	3
ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE.....	3
LIKESTILLING	3
DET YTRE MILJØET	4
OPPGÅVER OG ANSVARFORDELING.....	4
OM DRIFTA AV SELSKAPET.....	4
ØKONOMI	6
BOMPENGEINNKREVJINGA	7
PROSJEKTER I BØMLOPAKKEN- STATUS.....	9
VIDARE DRIFT.....	10

RESULTATREKNESKAP

BALANSE

NOTAR

REVISJONSMELDING

OM SELSKAPET

Historikk

Selskapet vart stifta 19. mai 2004, som pådrivarselskap for Bømlopakken, med målsetting om å arbeide for å realisera tilfredstillande veg og samferdselssamband i Bømlo kommune. På eigarsida var Finnås Kraftlag (7500 aksjar), Eidesvik Holding AS (2500 aksjar), Bømlo kommune (1000 aksjar) og Bømlo Næringsråd (50 aksjar). Seinare kom også Bremnes Fryseri AS (250 aksjar) og Wårtsilå Norway AS (200 aksjar) til.

Selskapet

Frå 25. mars 2010 vart Bømlo Vegselsskap AS eit bompengeselskap, fekk ny eigarstruktur og er no 100 % offentleg eigd. Selskapet sine vedtekter er endra slik at dette er teke omsyn til, og tilpassa føremålet som administrasjons- og finansieringsselskap for Bømlopakken.

Selskapet starta innkrevjing av bompengar 2. mai 2013 over bomstasjon på Spissøy og ferjeinnkrevjing ved Langevåg – Buavåg.

Aksjonærar

Bømlo kommune	1400 aksjar (46,67 %)
Hordaland fylkeskommune	1600 aksjar (53,33 %)

Til saman 3000 aksjar à 100 kroner. Alle aksjar har like rettar.

Styret

Etter generalforsamlinga den 19.5.2016 har styret vore slik samansett:

			<u>Periode</u>
Styreleiar	Kjetil Hestad	varamedlem Mette Heidi B.Ekrheim	2016-2018
Nestleiar	Selma Karin Vestvik	varamedlem Kari Friis Sortland	2015-2017
Styremedlem	Anne-Beth Njærheim	varamedlem Svein Halleraker	2016-2018
Styremedlem	Arve Hindenes	varamedlem Marlen Hellen	2016-2018
Styremedlem	Dag Helge Hellen	varamedlem Geir Angeltveit	2015-2017

Varamedlemmene er personlege.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen tilsette.

Arbeidsmiljøet i selskapet er tilfredsstillande og selskapet hadde i 2016 ingen ulykker eller skader.

LIKESTILLING

Selskapet sitt styre har 3 mannlege og 2 kvinnelege medlemmer. Selskapet sitt styre er bevisst dei samfunnsmessige krava om tiltak for å fremja likestilling i selskapet.

DET YTRE MILJØET

Selskapet si verksemd medfører ikkje forureining eller utslepp som kan vera til skade for det ytre miljø, men trafikken på vegane i Bømlopakken har ein miljøkonsekvens.

OPPGÅVER OG ANSVARFORDELING

St.prp. nr 78 (2008-2009) og Bompenggeavtalen legg premissene for deling av oppgåver og ansvar mellom Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune og Bømlo Vegselsskap AS.

Fylkeskommunen er lånegarantist, vegeigar og byggherre og gjennomfører utbygginga (planlegging, prosjektering, grunnerverv, entreprisform., byggeleing, rekneskap/økonomi, anlegg etc.)

Statens vegvesen (SVV) sitt regionskontor utfører byggherreoppgåver etter oppdrag frå fylkeskommunen. SVV er eigar av bomstasjonen og tilhøyrande innkrevjingsutstyr, og inngår avtalar om service og vedlikehald på utstyret, samt gjer avtale om sentralsystem for bompenggeinnkrevjinga.

Bømlo Vegselsskap AS har rett til innkrevjing av bompengar i 15 år frå oppstart innkrevjing, og skal stå for delfinansieringa av prosjektet i henhold til vedtak i stortinget og bompenggeavtalen. Samla ramme for Bømlopakken var ved utarbeiding av søknaden rekna til 1003 mill. kroner (2009), tilsvarande 1457 mill. kroner (2016). Dette innanfor ein feilmargin på +/- 20 % for dei prosjekta som når bompengesøknaden vart godkjent i Stortinget var gjennomført reguleringsplanar for, og ein feilmargin på +/- 40% for dei prosjekta som ikkje hadde ferdige reguleringsplanar (oppstart etter 2014)

I tillegg kjem utgifter til renter på lån, innkrevjingskostnader og kostnader til drift av selskapet.

OM DRIFTA AV SELSKAPET

Styremøte

Bømlo Vegselsskap AS har hatt 7 styremøter i 2016, 24.februar, 14.april, 8.juni, 1.september, 20.oktober, 22.november og 15. desember.

Kontaktutval

Det er etablert eit eige kontaktutval for Bømlopakken. Kontaktutvalet si rolle og mandat er å syta for at alle prosjekta i Bømlopakken vert gjennomført i tråd med gjeldande framdriftsplan og innanfor økonomiske rammer og tilgjengelege midlar. Det har i 2016 vore 6 møter i Kontaktutvalet for Bømlopakken. Ny styreleiar Kjetil Hestad ble valgt inn i 2016, etter tidligare styreleiar Inge Reidar Kallevåg, og har vore leiar for Kontaktutvalet i 2016.

Statens vegvesen er sekretariat for Kontaktutvalet.

I Kontaktutvalet deltek faste representantar frå Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune, Bømlo kommune og Bømlo Vegselsskap AS. Kontaktutvalet vert forsterka med fleire representantar ved behov i det enkelte møtet. Konsulent for planarbeid deltar ved behov.

Bømlo Vegselsskap AS har delteke på alle møta i Kontaktutvalet for Bømlopakken i 2015. Vegselsskapet er representert ved styreleiar Kjetil Hestad og representant frå administrasjonen i selskapet.

Selskapet er svært nøgd med at Statens vegvesen gjennomfører aktuelle folkemøte og informerer grunneigarar og andre interesserte i forkant av gjennomføringa av prosjekta.

Administrative oppgaver

Selskapet har avtale med Via Futura AS om utføring av dei administrative oppgåvene i selskapet og kontorhald. Avtalen med Via Futura AS er for perioden 01.07.2013 – 30.06.2017.

Selskapet har avtale med Sumarum AS som ansvarleg rekneskapsfører for selskapet, og KPMG AS om revisjon.

Bømlo Vegselskap AS er medlem i Norvegfinans (Norske Vegfinansieringsselskapers Foreining) Styreleiar innehar den formelle rolla som dagleg leiar og har brukt tid til administrative oppgaver i samband med deltaking i Kontaktutvalet og andre møter med SVV mv.

Ulike avtaler

Avtale med Statens vegvesen (SVV) om drift av innkrevjingssystemet

Bømlo Vegselskap AS har inngått standard avtale med SVV om sjølve innkrevjinga. Denne avtalen spesifiserer ansvar, rettigheitar og plikter i høve til innkrevjinga og innkrevjingsutstyret.

Det er inngått avtale med SVV om AutoPASS Samordna Betaling, for koordinering av bruk av AutoPASS-brikker i alle norske anlegg (www.autopass.no), og i Sverige/Danmark (EasyGo) (www.easygo.com)

EPC, European Parking Collection (innkrevjing utlandske kjøretøy)

Selskapet har inngått avtale med EPC om innkrevjing av utenlandske kjøretøy. Selskapet vil motta månadlege rapportar frå EPC. Sum innkrevd for 2016 har selskapet mottatt kr 3310.280,- frå EPC. Kommissjon til EPC utgjør ca. 16 % av mottatt betaling.

Avtale med driftsoperatør

Driftsoperatør for selskapet er Trøndelag Bomveiselskap AS (tidligere Vegamot AS). Avtalen er inngått for periode 01.05.2014 – 30.04.2017. Driftsoperatøren er selskapet sin underleverandør og står for sjølve innkrevjinga i bomstasjonen.

Inkassoavtale

Selskapet har avtale med Visma Collectors AS om inkasso av de forfalte bompengebetaling og påløpte tilleggsavgifter.

Avtale ferjeinnkrevjing

Selskapet har avtale med Norled AS om innkrevjing av bompengar på ferjestrekninga Langevåg -Buavåg med eit påslag på 4 takstsoner på ferjebilletten. Selskapet mottar månadlege rapportar over forhåndsinnkrevjinga av bompengane, og blir fakturert en provisjon for innkrevjinga.

ØKONOMI

Låneopptak

Bømlo Vegselskap AS tok opp eit lån på 350 mill. kroner hos Kommunalbanken medio desember 2011 i samsvar med sjølvskuldnargarantien til Hordaland fylkeskommune.

Gjennomsnittrente inkl. margin på dette lånet har vore 1,45 % i 2016 mot 1,72 % i 2015.

Selskapet tok opp nytt lån hos KLP Kommunal Landspensjonskasse i desember 2016 på 250 mill. Renten på dette lånet er 1,89 % på lånetidspunkt.

Selskapet har i 2016 hatt rentesikring av lånegjelda på 37 %. Etter desember 2016 er rentesikringsnivået endra til 22 % av lånegjelda, då opptak av nytt lån i KLP.

Kravet til rente i St.prp. nr. 78 (2008-2009) er 6,5 %, som ein føresetnad for finansieringsplanen for Bømlopakken. Styret har gjennom heile året hatt fokus på utviklinga av rentemarknaden og har drøfta vidare sikring av renta ved kvart styremøte.

Finans

Finansinntekter og finanskostnader 2016. Netto resultat av finansposter er kr -7.326.820,-. Finansinntektene er kr 1.305.321,-, lånekostnaden er kr 5.508.807,-, og kostnad rentesikring kr 3.112.868,-.

Inntekter

Selskapet hadde i 2016 passeringsinntekter frå bomstasjonen på Spissøy på kr 55.361.827,- og bompengelinntekter frå ferje på kr 1.244.416,-.

Nøkkeltal pr. passering bompengelinntekter på Spissøy

	2015	2016
Inntekter pr. passering	kr. 38,55	kr. 42,16
Adm. kostnader pr. passering	kr. 0,75	kr. 0,77
Innkrevjingskostnader pr. passering	kr. 2,29	kr. 2,69
Finansutgifter pr. passering	kr. 5,55	kr. 5,58
Til vegbygging pr. passering	kr. 32,48	kr. 33,58

Utgifter

Selskapet hadde i 2016 driftskostnader på kr 4.752.629,- hvor administrasjonskostnader er kr 1.006.396,-, og innkrevjingskostnader kr 3.526.446,-.

Selskapet har ingen tilsette. Selskapet sine lønnskostnader på kr 219.787,- er styrehonorar, kompensasjon til styret for tapt arbeidsforteneste og godtgjersle til styreleiar for utføring av administrative oppgåver utover det som er definert inn under oppgåva som styreleiar, blant anna for deltaking på møter i kontaktutvalet og andre møter med SVV mv.

Aktivert innkrevjingsrett og resultat

Aktivert innkrevjingsrett er bokført med kr 411.027.573,- og selskapet sitt resultat i 2016 er etter dette 0.

Selskapet har i 2016 betalt kr 120 mill. til Statens vegvesen jamfør eigen rekvisjonsplan for året.

Rekneskapsprinsipp

Bømlo Vegselskap AS følgjer rekneskapsprinsippa som går fram i «Veileder for regnskapsføring i bompengeselskap» utarbeida av Norvegfinans.

BOMPENGEINNKREVJINGA

Bomstasjonen ligg på Spissøy i Bømlo kommune, den er heilautomatisk med innkrevjing i begge retningar.

Takstar

Selskapet har frå mai 2016 fått justert takstane ved bomstasjonen på Spissøy. Årsaka for takstjusteringa er at dagens takstar ikkje er prisregulerte sidan oppstart i mai 2013. Fleire nyttar rabatterte reiser meir enn kalkulert, timesregel og bruk av el.bilar reduserer inntektene meir enn føreset.

Takst før justering					Takst etter justering			
Takster	Lett bil	Forskott	Tung bil	Forskott	Lett bil	Forskott	Tung bil	Forskott
Full pris	65		130		80		160	
30 %	45,5	1820	91	3640	56	2240	112	4480
40 %	39	2340	78	4680	48	2880	96	5760
50 %	32,5	3900	65	7800	40	4800	80	9600

Timesregel

Ved passering av bomstasjonen på Spissøy fleire gonger innan ein time, betalar kunden for òi passering. Dette krev at kunden har brikke i bilen og gyldig avtale med eit bompengeselskap.

Månadleg passeringstak

Kunden betalar maksimum for 75 passeringar kvar månad. Passeringar utover dette er gratis. Timesregel og passeringstak krev at kunden har brikke i bilen og gyldig avtale med eit bompengeselskap.

Bompengeneinnkrevjing på ferjesambandet Buavåg – Langevåg

Bompengane inngår i ferjebilletten og utgjer eit påslag på fire takstsoner på gjeldande takstregulativ. Trafikantane oppnår dei rabattane som er lagt til grunn i Riksregulativet for ferjetakstar.

Bompengane tilsvarar eit tillegg på 4 takstsonar på gjeldande ferjeregulativ for strekninga. I ferjesambandet er det lagt opp til rabattar etter rabattordningane for ferjetakster.

TRAFIKKUTVIKLING

Månad	Passeringar 2016	Passeringar 2015	Auke 2015-16	ÅDT	Brikker i %
Januar	97628	97401	0,2 %	3149	86,12
Februar	99410	94758	4,9 %	3428	90,59
Mars	108661	110559	-1,7 %	3505	89,96
April	111507	111770	-0,2 %	3717	90,02
Mai	118789	115207	3,1 %	3832	88,76
Juni	120941	120315	0,5 %	4031	88,59
Juli	107791	108010	-0,2 %	3477	87,96
August	113846	115430	-1,4 %	3672	88,75
September	113333	113716	-0,3 %	3778	89,71
Oktober	113099	115304	-1,9 %	3648	90,53
November	105210	84008	25,2 %	3507	90,14
Desember	102916	89485	15,0 %	3320	90,38
Sum	1313131	1275963	2,9 %	3588	89,30

ÅDT =gjennomsnittleg trafikk pr. døgn

Nøkkeltalla er henta frå CS Norge – bompengeselskapa sitt innkrevjingssystem.

Betalande kjøretøy gir ein ÅDT på 3588 i 2016. Den sterke trafikkveksten i november og desember 2016 ifht 2015 skyldast at stasjonen var delvis ute av drift i november og desember 2015.

Det er ca. 89 % av passeringane som er skjedd med AutoPASS-brikker i 2016.

Tunge kjøretøy utgjer i 2016 6 % av dei totale passeringane, mens lette kjøretøy utgjer 88 %.

Resterande passeringar på 6 % er knytt til ukjente passeringar. Ukjente passeringar er t.d passeringar frå elbilar, traktorar og motorsyklar som ”trigge” registrering, men som har fritak.

Det har vært ein vesentlege auke i miljøvennlige køyretøy (elbilar) sidan fyrste driftsmånaden i mai 2013 som da var 1678 passeringar, og til desember månad 2016 med 14314 passeringar.

Elbiler fra oppstart mai 2013 tom desember 2016

	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	Sept	Okt	Nov	Des	SUM
Elbiler 2013					1626	2052	1689	2568	2754	3218	3179	2969	20055
Elbiler 2014	3965	3919	4518	4568	4970	5168	3998	5676	6180	6534	6287	5712	61495
Elbiler 2015	6595	6672	8085	8125	8463	8895	6217	8885	9852	9529	6621	6071	94010
Elbiler 2016	9755	10858	11702	13147	13303	13842	10614	13961	15080	15456	15202	14636	157556
													333116

Arsak til fall i antall elbiler i november og desember 2015 var driftstopp i bomstasjonen pga brann.

PROSJEKTER I BØMLOPAKKEN

Det er tilsamen 18 ulike prosjekt i Bømlopakken. Av disse er 7 prosjekt ferdigstilt før 2015.

Status for dei ulike prosjekta som gjenstår er som følgjer :

Ferdigstilte vegprosjekt i 2016:

Fv 541 Hestaneset – Tjong

Strekninga er på 5200 m – ferdigstilt 2016

Gjenstående vegprosjekt :

FV 542 Røyksund – Eikeland Nord

Dette prosjektet består av ny bru over Røyksundkanalen- ferdigstilles juni 2017.

Fv 542 Stokkabekken – Siggjarvåg

Strekninga er på 7200 m – arbeidet pågår- ferdigstilles mai 2017

Fv 19 Rubbestadneset – Rolvsnes

Strekninga er på 9000 m – oppstart 2016

ÅRSBERETNING 2016

Fv 541 Sakseid – Hestaneset

Strekninga er på 8450 m – oppstart 2017

Fv 541 Ekornsæter – Sakseid

Strekninga er på 5600 m – oppstart 2019

Fv 12 Sakseid – Grønnevik

Strekninga er på 2500 m – oppstart 2020

Fv 542 Notland – Mosterhamn

Strekninga er på 820 m - oppstart 2021

Fv 23 Tormodsetre – Gilje

Strekninga er på 2500 m – oppstart 2021

Statens vegvesen har informative nettsider om Bømlopakken – sjå desse for oppdatert informasjon om dei ulike prosjekta.

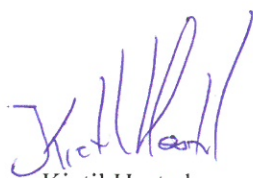
www.vegvesen.no/Vegprosjekter/bomlopakken

Bømlo Vegselkap AS har oppdatert informasjon om bompengeselskapet og informasjon til kundar/brukarar på sine nettsider www.bomlopakken.no

VIDARE DRIFT

Årsoppgjeret er lagt fram under føresetnad om vidare drift av selskapet. Det er etter styret si oppfatning ingen forhold som tilseier noko anna. Styret meiner at årsrekneskapen gir eit rett bilete av selskapet sine eigedelar, gjeld, finansielle stilling og resultat. Styret har ikkje kjennskap til forhold etter rekneskapsårets utgang som er vesentlege for selskapet si stilling og resultat.

Bremnes, 26. april 2017



Kjetil Hestad
styreleiar



Selma Karin Vestvik
nestleiar



Anne Beth Njørheim
styremedlem



Dag Helge Hellen
styremedlem



Arve Hindenes
styremedlem



BØMLO VEGSELSKAP AS

Årsregnskap 2016

Org nr 987 050 888

Resultatrekneskap

Bømlo Vegselskap AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2016	2015
Passeringsinntekter		55 361 827	49 182 313
Bompengeinntekter fra ferge		1 244 416	1 273 442
Annen driftsinntekt	9	-433 484	-578 054
Sum driftsinntekter		<u>56 172 760</u>	<u>49 877 701</u>
Lønnskostnader m.m.	1	219 787	273 504
Administrasjonskostnader	2	1 006 396	960 781
Innkrevingskostnader	10	3 526 446	2 956 169
Sum driftskostnader		<u>4 752 629</u>	<u>4 190 454</u>
Driftsresultat		<u>51 420 131</u>	<u>45 687 248</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Anna renteinntekt		1 305 321	3 400 410
Annan rentekostnad	5	8 622 890	10 479 435
Annan rentekostnad		9 252	0
Resultat av finansposter		<u>-7 326 820</u>	<u>-7 079 025</u>
Resultat før periodisering og aktivert innkrevingsrett		44 093 311	38 608 223
Avskrivning av innkrevingsrett	3	-44 093 311	-38 608 223
Sum periodisering og aktivert innkrevingsrett		<u>-44 093 311</u>	<u>-38 608 223</u>
Årsoverskot		<u>0</u>	<u>0</u>

Balanse

Bømlo Vegselkap AS

Eigedelar	Note	2016	2015
Anleggsmiddel			
Immaterielle eigedelar			
Aktivert innkrevingsrett	3	<u>411 027 573</u>	<u>335 120 883</u>
Sum immaterielle eigedelar		<u>411 027 573</u>	<u>335 120 883</u>
Omløpsmiddel			
Kundekrav		1 852 371	2 966 198
Andre kortsiktige krav		<u>2 949 774</u>	<u>1 064 744</u>
Sum krav		<u>4 802 144</u>	<u>4 030 942</u>
Bankinnskot	5, 8	215 144 116	93 526 052
Sum omløpsmiddel		<u>219 946 261</u>	<u>97 556 994</u>
Sum eigedelar		<u>630 973 833</u>	<u>432 677 877</u>

Balanse



Bømlo Vegselkap AS

Eigenkapital og gjeld	Note	2016	2015
Innskoten eigenkapital			
Aksjekapital	7	300 000	300 000
Sum innskoten eigenkapital		<u>300 000</u>	<u>300 000</u>
Opptent eigenkapital			
Annan eigenkapital	7	609 186	609 186
Sum opptent eigenkapital		<u>609 186</u>	<u>609 186</u>
Sum eigenkapital		<u>909 186</u>	<u>909 186</u>
Gjeld			
Anna langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjonar	5, 6	600 000 000	350 000 000
Sum anna langsiktig gjeld		<u>600 000 000</u>	<u>350 000 000</u>
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 704 164	58 136 301
Skuldige offentlege avgifter		7 527	29 868
Anna kortsiktig gjeld	4	28 352 956	23 602 522
Sum kortsiktig gjeld		<u>30 064 647</u>	<u>81 768 691</u>
Sum gjeld		<u>630 064 647</u>	<u>431 768 691</u>
Sum eigenkapital og gjeld		<u>630 973 833</u>	<u>432 677 877</u>

Bremnes, 26.04.2017
Styret i Bømlo Vegselkap AS



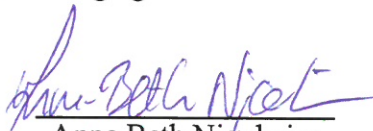
Kjetil Hestad
styreleiar/dagleg leiar



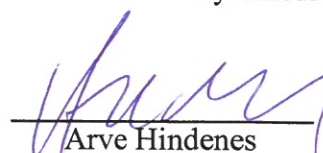
Selma Karin Vestvik
styremedlem

Dag Helge Hellen
styremedlem

NESTZELAR



Anne Beth Njærheim
styremedlem



Arve Hindenes
styremedlem

Bømlo Vegselkap AS

Årsregnskap 2016 Noter

Note 0 - Regnskapsprinsipp

Årsregnskapet, som er utarbeid av administrasjon og styret i selskapet, må lesest sammen med årsmeldinga og revisjonsmeldingen.

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk for små foretak pr.31.12.2016.

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsippene, og klassifiseringen av eiendeler og gjeld følger definisjoner i regnskapsloven. Ved bruk av regnskapsprinsipp og presentasjon av transaksjoner og andre forhold, blir det lagt vekt på økonomiske realiteter, ikke bare juridisk form.

Driftsinntekter og kostnader

Passeringer ved bomstasjonen inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført og tas til inntekt når kundene blir belastet for passeringer.

Under linjen innkrevingskostnad kostnadsføres alle kostnader som er direkte relatert til selskapets bompengeneinnkreving. Under regnskapslinjen administrasjonskostnader kostnadsføres øvrige kostnader som er relatert til selskapets drift. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Administrasjonskostnader

Under administrasjonskostnader blir kostnader relatert til drift av selskapet regnskapsført. Dette inkluderer kostnader til regnskapsføring, revisjon, innkjøp av tjenester, møtekostnader, reisekostnader og lignende som ikke er direkte tilknyttet innkrevingsoppgaven.

Drifts- og administrasjonsselskap

Selskapet kjøper tjenester av drifts- og administrasjonsselskapet Via Futura AS. Kostnader til slikt innkjøp av tjenester blir klassifisert som administrasjonskostnader.

Skatt og merverdiavgift

Selskapet har ikke som formål å drive med overskudd, og selskapet er derfor fritatt for skatteplikt. Selskapet har ikke fradrag for inngående merverdiavgift ved kjøp av varer og tjenester, og regnskapet viser derfor kostnader inklusive merverdiavgift.

Immaterielle eiendeler/ innkrevingsrett

Årlige tilskudd til vegprosjektene blir rekvirert av Statens vegvesen og Hordaland Fylkeskommune på grunnlag av budsjettopplegg for året. Ved utbetaling til Statens vegvesen blir tilsvarende beløp aktivert som immateriell eiendel/ innkrevingsrett sammen med påløpne kostnader i planfasen. Innkrevingsretten er regulert i egen bompengavtale inngått med Statens vegvesen.

Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Selskapet sitt lån er tatt opp til flytende rente. Selskapet har en målsetting om å sikre dette lånet ved at en har inngått rentebytteavtaler der det blir betalt fast rente og mottar flytende rente.

Note 1 - Lønn og honorarer

Selskapet har ingen ansatte. Utbetalt lønn er kompensasjon til styremedlemmer for tapt arbeidsfortjeneste og honorar for styremøter og møter i kontaktutvalget for Bømlopakken.

	2015	2016
Drifts- og administrative kostnader	795 925	847 685
Fremmedtjenester	73 141	47 500
Andre driftskostnader	91 715	111 211
<i>Sum andre driftskostnader</i>	<i>960 781</i>	<i>1 006 396</i>
Revisor		
Lovpålagt revisjon	62 379	47 500
Andre tjenester	10 762	0
<i>Sum revisjonshonorar</i>	<i>73 141</i>	<i>47 500</i>

Note 3 - Innkrevingsretten

Selskapet har rett til innkreving av bompengar i 15 år for å finansiere Bømløpakken. Driftskostnader og rekvireringer fra Statens vegvesen som ikke blir dekket av løyde midler fra Bømlø kommune og kompensasjonsmidler fra Hordaland fylkeskommune blir aktivert for seinere avskrivning mot framtidige bompengeneinntekter. Akkumulert rekvirering fra SVV er totalt på NOK 578,5 mill. ved utgangen av 2016. Overskudd blir motregnet innkrevingsretten.

Kostpris og ordinære avskr.	Innkrevingsrett
Kostpris 1.1.	335 120 883
Rekvirering Statens vegvesen	120 000 000
Avskrivning 2016	-44 093 310
Kostpris 31.12.	411 027 573
Regnskapsmessig bokført verdi 31.12.	411 027 573
Avskrivning i år	0

Note 4 - Annen kortsiktig gjeld

Forskudd verdiabonnement	-25 349 559
Brikkedepositum	-2 194 400
Påløpt rente	-593 931
Påløpt arbeidsgiveravg.	0
Skyldige feriepengar	0
Uavhentede refusjoner	-19 276
Feilinnbetalt - Kunder forskudd	-7 790
Periodisert styrehonorar	-188 000
Sum annen kortsiktig gjeld	-28 352 956

Note 5 - Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Selskapet har tatt opp langsiktig gjeld hos Kommunalbanken (KBN) medio desember 2011 på NOK 350 mill. Lånet er avdragsfritt og har forfall om 12 år, i sin helhet 15.12.2026. Renta er 3mndNibor + 0,20 %. Endring av rentemargin til 0,40 % den 15.12.14. Er den samme pr.31.12.16

Selskapet tok opp nytt langsiktig lån i november 2016 hos Kommunale Landspensjonskasse (KLP) på NOK 250 mill. Lånet løper avdragsfritt, men innfris senest 12.12.2030. Renten er 3mndNibor + et marginpåslag på 0,75 %.

Finansielle instrument:

Selskapet har inngått rentebytteavtaler der selskapet betaler fastrente og mottar 3 måneders NIBOR.

NOK	Periode:	Fastrente	Mottar
65 000 000	15.12.2011 - 15.12.2018 (3 år)	3,30 %	3 måneders NIBOR
65 000 000	15.12.2011 - 15.12.2021 (6 år)	3,51 %	3 måneders NIBOR

Overskuddslikviditeten i kr :

Overskuddslikviditet er pr. 31.12.2016 plassert hos følgende banker:

Danske Bank	18 671 519
SpVest	177 367 790
Sr-Bank	18 229 539
DnB	874 864
Nordea	404
	215 144 116

Rentekostnader i selskapet er slik:

	2015	2016
Flytende rente på langsiktig lån	6 056 848	5 510 022
Nettorente på rentebytteavtaler	4 422 587	3 112 868
Sum rentekostnad	10 479 435	8 622 890

Note 6 - Pantsetting

Gjelden er sikret ved selvskyldnergaranti fra Hordaland fylkeskommune, tilknyttet retten til å kreve inn bompenger.

Note 7 - Egenkapital og aksjonærinformasjon

Egenkapital:	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	300 000	609 186	909 186
Årets endring i egenkapital:			
Årets overskudd		0	0
Egenkapital 31.12.	300 000	609 186	909 186

Aksjekapitalen er på kr 300 000, fordelt på 3 000 aksjer alle pålydende kr 100,-.

Hordaland fylkeskommune	1.600 aksjer	53,33 %
Bømlo kommune	1.400 aksjer	46,67 %

Årets overskudd er ført som avskrivning mot innkrevingsretten, jfr note 3.

Etter bompengeaftalen har selskapet krav på ei indeksregulering av aksjekapital med 80% av endring i Statistisk sentralbyrå sin konsumprisindeks.

Note 8 - Bankinnskudd skattetrekk

	2015	2016
Bundne skattetrekkmidler	24 407	6 125

Note 9 - Annen driftsinntekt

Tap tilleggsavgift kan forklares slik.:

Tilleggsavgiften genereres ved purring av autofaktura som ikke er betalt innen forfallsdato.

Noen betaler tilleggsavgiften og andre ikke.

Inntekter tilleggsavgift	570 195
Tap tilleggsavgifter	596 595
Netto inntekt till avg	-26 400

Annen driftsinntekt fremkommer slik:

Inntekter utstedergodtgjørelse	163 094
Tap tilleggsavgift	-596 595
Inntekter EasyGo refundert	18
Sum andre driftsinntekter	-433 483

Note 10 - Innkrevingskostnader

Av innkrevingskostnader er en rekke av kostnadene enten styrt av andre eller har direkte sammenheng med trafikkvolumet. Innkrevingen startet i 2013. Innkrevingskostnadene fordeler seg slik for 2016:

Strøm varme	4 472
Finansrådgiver honorar	28 288
Drift CS Norge / ASP leie	42 112
Turistbet / drift formidl ACFC	11 317
Datakostnader	1 308
Annonsering	59 959
Rep. skade bomstasjon	560 913
Driftsavtale Vegamot	684 627
Serv. veikantutstyr Tecsidel	266 107
Provisjonskostnad utstedergodtgjørelse	268 998
Provisjonskostnad innkrev ferge Norled	399 780
Drift CS Norge / ASP leie	193 132
Brikkekostnad	176 719
Andre gebyr	50 897
Provisjonskostnad EPH	48 937
Inkassokostnad TBS	193 397
Inkassokostnad	132 822
Innkomet på tidl avskrv fordr	-767 210
Tap på fordringer	1 169 871
Sum innkrevingskostnader	3 526 446



KPMG AS
Sæ 136
5417 Stord

Telephone +47 04063
Fax
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Bømlo Vegselskap AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Bømlo Vegselskap AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr null. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2016, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2016, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in:

Oslo	Finnsnes	Molde	Straume
Ailla	Hamar	Skien	Tromsø
Arendal	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bergen	Kjørvik	Sandnessjøen	Lynsøt
Bodø	Kristiansand	Stavanger	Ålesund
Fiverum	Mo i Rana	Stord	

avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

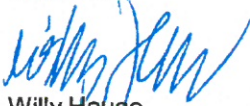
Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Stord 5. mai 2017

KPMG AS



Willy Hauge

Statsautorisert revisor