

**Fra:** Olav Chan <olavchan@gmail.com>  
**Sendt:** 21. januar 2016 12:24  
**Til:** Firmapost-Vest  
**Emne:** Søknad om avkjørsel eller dispensasjon fra byggegrenser,  
1453376799154943208763622637  
**Vedlegg:** Skannet på en flerfunksjonsmaskin fra Xerox.pdf

Hei,

Statens vegvesen har mottatt en søknad om avkjørsel eller dispensasjon fra byggegrenser.

Søknadens ID: **1453376799154943208763622637**

## **Steg 1 av 6**

### **Søknaden gjelder for**

Meg selv

### **Har den du søker for gitt samtykke?**

Ikke relevant

### **Personen som det søkes for:**

Olav Chan

## **Steg 2 av 6**

### **Type veg:**

Fylkesveg

### **Vegnummer:**

276

### **Kommune:**

Bergen

### **Fylke:**

Hordaland

### **Regionens epost:**

vest

### **Gnr:**

286

### **Bnr:**

79

**Festenr:**

**Arealformål:**

Begyggelse

**Regulert område?**

ja

**Detaljkart:**

Skannet på en flerfunksjonsmaskin fra Xerox.pdf

## **Steg 3 av 6**

**Søkes det om avkjørsel:**

ja

**Søknad om avkjørsel:**

Utvidet bruk

**Søkes det om dispensasjon fra byggegrenser:**

ja

**Søknad om dispensasjon fra byggegrenser:**

Annet

**Annet:**

Carport

**Minste avstand fra nærmeste punkt på bygget til midten av vegen:**

4

## **Steg 4 av 6**

**Begrunnelse:**

Jeg bor i Garnesvegen 21, 5260 Indre Arna. Nr. 21 er en av veldig få hus som har hagen sin slik den var da huset ble bygget. Jeg har en biloppstillingsplass og garasje ved huset, men jeg må "forsere" en svært dårlig og bratt grusbakke før jeg klarer å komme meg opp til huset med bil.

Jeg har forsøkt å få bakken asfaltert, men jeg har en nabo som har satt seg på bakbeina og nekter dette. Bakken ble gruset opp pånytt i september 2014. Nå er bakken av en slik stand at det er vanskelig å komme opp med en vanlig bil. En er nødt til å ha 4 hjuls trekk.

Alt regnet den siste tiden har også "spist opp" halve veien, slik at det er svært mange

humper og løs steinmasse.

Jeg vet det er en pågående arealplan fra Bommane til Garnes ang utvidelse av Garnesvegen for sykkel og gangsti. Jeg er også inneforstått med at jeg vil være nødt til å ofre en god del av eiendommen/hagen min, grunnet veien og plasseringen til veterantoget. Det er helt i orden for meg, da dagens vegsituasjon er helt tragisk!

Uansett, dette skjer tidligst om 10-15 år. Og jeg er nødt til å gjøre noe med parkeringssituasjonen før den tid.

Jeg ønsker derfor å lage en tilsvarende biloppstillingsplass slik naboen i nr 19 har gjort, men da kun halve størrelsen. Sikten er også begrenset ut til veien som følge av muren som står oppført. Den dårlige sikten ønsker jeg også å forbedre.

Jeg ønsker å lage en biloppstillingsplass som er på ca høyde med Garnesvegen. Oppstillingsplassen er ønsket 5 m bred og 10 m lang.

Dersom det vurderes forsvarlig, ønsker jeg også å bygge et tak over, slik at jeg får en carport.

**Begrunnelse vedlegg:**

Ingen filer vedlagt

## **Steg 5 av 6**

**Navn:**

Olav Chan

**Adresse:**

Garnesvegen 21, 5260 Indre Arna

**Telefon:**

98012264

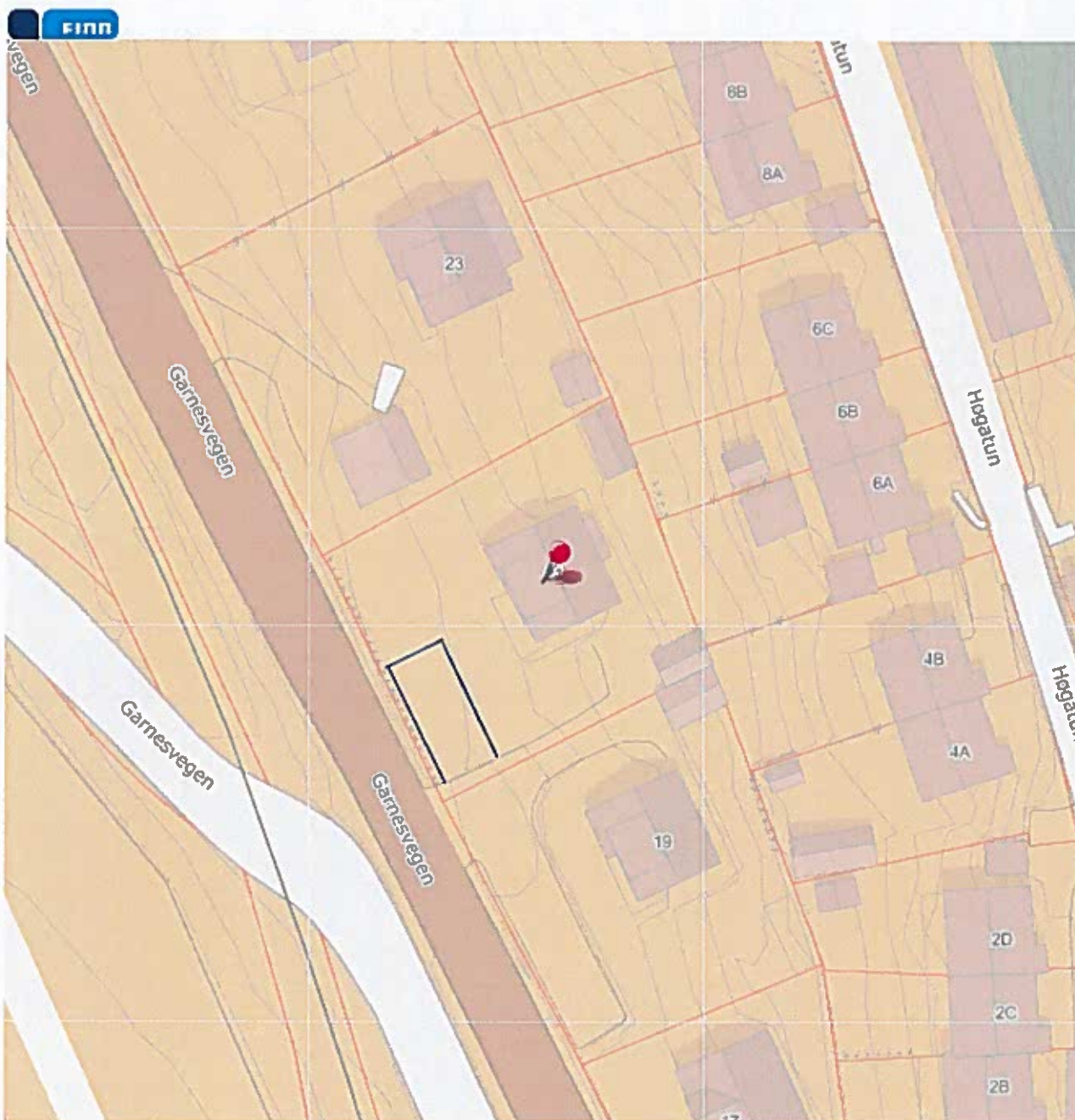
**E-post:**

[olavchan@gmail.com](mailto:olavchan@gmail.com)

## **Steg 6 av 6**

Søkeren har godkjent at alle opplysningene er riktige. (ja)

Mvh, Kommunikasjonsstaben, webteamet



2 cm = 10 m

**Fra:** Olav Chan <olavchan@gmail.com>  
**Sendt:** 27. januar 2016 13:13  
**Til:** Firmapost-Vest  
**Emne:** Re: Bekreftelse på søknad om avkjørsel eller dispensasjon fra byggegrenser

**Kategorier:** Rød kategori

Hei!

Har mottatt opplysninger fra kommunen om at eiendommen er uregulert. Jeg har altså ført feil på skjemaet. Beklager dette!

Mvh Olav

21. jan. 2016 12.23 p.m. skrev "Statens vegvesen" <[firmapost-vest@vegvesen.no](mailto:firmapost-vest@vegvesen.no)>:  
Hei,

Statens vegvesen har mottatt en søknad om avkjørsel eller dispensasjon fra byggegrenser.

**Mottaker:** [firmapost-vest@vegvesen.no](mailto:firmapost-vest@vegvesen.no)

## Steg 1 av 6

### Søknaden gjelder for

Meg selv

### Har den du søker for gitt samtykke?

Ikke relevant

### Personen som det søkes for:

Olav Chan

## Steg 2 av 6

### Type veg:

Fylkesveg

### Vegnummer:

276

### Kommune:

Bergen

### Fylke:

Hordaland

### Regionens epost:

vest

**Gnr:**

286

**Bnr:**

79

**Festenr:**

**Arealformål:**

Begyggelse

**Regulert område?**

ja

**Detaljkart:**

Skannet på en flerfunksjonsmaskin fra Xerox.pdf

## Steg 3 av 6

**Søkes det om avkjørsel:**

ja

**Søknad om avkjørsel:**

Utvidet bruk

**Søkes det om dispensasjon fra byggegrenser:**

ja

**Søknad om dispensasjon fra byggegrenser:**

Annet

**Annet:**

Carport

**Minste avstand fra nærmeste punkt på bygget til midten av vegen:**

4

## Steg 4 av 6

**Begrunnelse:**

Jeg bor i Garnesvegen 21, 5260 Indre Arna. Nr. 21 er en av veldig få hus som har hagen sin slik den var da huset ble bygget. Jeg har en biloppstillingsplass og garasje ved huset, men jeg må "forsere" en svært dårlig og bratt grusbakke før jeg klarer å komme meg opp til huset med bil.

Jeg har forsøkt å få bakken asfaltert, men jeg har en nabo som har satt seg på bakbeina og nekter dette. Bakken ble gruset opp pånytt i september 2014. Nå er bakken av en slik stand at det er vanskelig å komme opp med en vanlig bil. En er nødt til å ha 4 hjuls trekk.

Alt regnet den siste tiden har også "spist opp" halve veien, slik at det er svært mange humper og løs steinmasse.

Jeg vet det er en pågående arealplan fra Bommane til Garnes ang utvidelse av Garnesvegen for sykkel og gangsti. Jeg er også inneforstått med at jeg vil være nødt til å ofre en god del av eiendommen/hagen min, grunnet veien og plasseringen til veterantoget. Det er helt i orden for meg, da dagens vegsituasjon er helt tragisk!

Uansett, dette skjer tidligst om 10-15 år. Og jeg er nødt til å gjøre noe med parkeringssituasjonen før den tid.

Jeg ønsker derfor å lage en tilsvarende biloppstillingsplass slik naboen i nr 19 har gjort, men da kun halve størrelsen. Sikten er også begrenset ut til veien som følge av muren som står oppført. Den dårlige sikten ønsker jeg også å forbedre.

Jeg ønsker å lage en biloppstillingsplass som er på ca høyde med Garnesvegen. Oppstillingsplassen er ønsket 5 m bred og 10 m lang.

Dersom det vurderes forsvarlig, ønsker jeg også å bygge et tak over, slik at jeg får en carport.

**Begrunnelse vedlegg:**

Ingen filer vedlagt

## **Steg 5 av 6**

**Navn:**

Olav Chan

**Adresse:**

Garnesvegen 21, 5260 Indre Arna

**Telefon:**

[98012264](tel:98012264)

**E-post:**

[olavchan@gmail.com](mailto:olavchan@gmail.com)

## **Steg 6 av 6**

Søkeren har godkjent at alle opplysningene er riktige. (ja)





## Statens vegvesen

Olav Chan  
Garnesvegen 21  
5260 INDRE ARNA

Behandlende enhet: Region vest	Saksbehandler/telefon: Kristina Ebbing Wensaas / 55516805	Vår referanse: 16/11783-3	Deres referanse:	Vår dato: 25.02.2016
-----------------------------------	---	------------------------------	------------------	-------------------------

### Avslag på søknad om dispensasjon fra byggegrense – Oppføring av parkeringsplass – Fv. 276 – gnr. 286 bnr. 79 – Bergen kommune

Vi viser til søknad mottatt 21.1.2016. Saken gjelder dispensasjon fra byggegrense langs fv. 276 (Garnesvegen) hp 2 ved km 1,965, i forbindelse med oppføring av biloppstillingsplass på eiendommen gnr. 286 bnr. 79 i Bergen kommune.

#### Vedtak

Med hjemmel i vegloven §§ 29 og 30 avslår vi søknaden om etablering av parkeringsplass ca. 4 meter fra vegmidte (fv. 276) på eiendommen gnr. 286 bnr. 79 i Bergen kommune.

#### Begrunnelse for vedtaket

Byggegrenser skal ivareta hensynet til trafiksikkerhet, vegvedlikehold og drift av vegnettet, arealbehov ved vegutbedring, og miljøet langs vegen.

Etter vår vurdering kan dispensasjon ikke innvilges. I denne saken er det særlig de tre første som ligger til grunn for den konkrete vurderingen.

#### Rammeplan for avkjørslser og byggegrenser på riks- og fylkesvegar i Region vest 2013-2016

Rammeplanen for avkjørslser og byggegrenser ble politisk vedtatt i 2013 av Hordaland fylkeskommune. Den inneholder prinsipper og føringer for hvordan vi skal vurdere byggegrensesaker langs vegnettet, og brukes derfor i vårt vurderingsgrunnlag. Rammeplanen åpner for mindre byggegrenser langs veger som har en lavere holdningsklasse, altså hvor vegens overordnede funksjon er liten. Garnesvegen er klassifisert som blå holdningsklasse (klasse 3), hvor det åpnes for byggegrense på 30 meter. I grønn holdningsklasse (klasse 4) åpnes det for 15 meters byggegrense.

Dispensasjoner som kommer nærmere vegmidte enn det den laveste holdningsklassen åpner for (klasse 4) er vi generelt kritiske til, og det er i helt spesielle tilfeller ut fra konkrete vurderinger at vi noen ganger tillater dispensasjon nærmere enn dette.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Askedalen 4  
6863 LEIKANGER

Telefon: 02030  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Nygårdsgaten 112  
5008 BERGEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø

### Konkrete vurderinger

Som du nevner i søknaden er sikten i avkjørselen til eiendommen din ikke god, og det er potensial for at denne kan forbedres i forbindelse med etableringen av en parkeringsplass som omsøkt. Vi må derimot gjøre en helhetlig avveining av fordelene og ulempene ved tiltaket. Ved parkering som omsøkt vil en fremdeles ikke ha god sikt, da bilen vil stå i siktsonen. I tillegg vil manøvreringen inn og ut kunne føre til rygging på fylkesvegen. Når en kommer ut på fylkesvegen fra parkeringsplassen vil en ha en uønsket kjøremønster som også forhindrer sikt, ved at en kommer ut på skrå. I tillegg er sikt i egen avkjørsel et krav som en etter vegloven §43 skal vedlikeholde. Med andre ord skal en uansett forbedre sikten her, noe vi oppfordrer deg til å gjøre av hensyn til egen og andres sikkerhet.

Det er ingen tvil om det finnes mange dårlige løsninger hva gjelder avkjørsler og parkeringsplasser tett på veg allerede, slik som naboens parkeringsplass. Slike løsninger vil vi derfor unngå at det blir flere av. En tillatelse til dette skaper også presedens, hvor flere som kan komme til å søke om det samme vil kreve lik behandling av sin sak. Samlet sett blir dette svært uheldig for forholdene langs veien, blant annet av hensyn til drift og vedlikehold, spesielt ved vinterstid.

Som du nevner i søknaden din er det et pågående planleggingsarbeid for Garnesvegen, som skal sikre et tilbud til myke trafikanter og oppgradere vegstandarden. Den omsøkte parkeringsplassen vil komme i direkte konflikt med den planlagte vegutbedringen. Selv om det trolig er en stund til prosjektet skal realiseres, kan vi ikke tillate tiltak som vil måtte innløses i fremtiden.

### **Klagerett**

Dette vedtaket er et enkeltvedtak som kan påklages i henhold til vedlagt «Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak».

Plan- og forvaltningsseksjonen, Bergen  
Med hilsen

Odd Høydalsvik  
sjefsingeniør

Wensaas Kristina Ebbing

Vedlegg: 1

Kopi

Bergen kommune – Etat for byggesak og private planer, Postboks 7700, 5020 BERGEN

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

(1) Avsender (forvaltningsorganets stempel)  
Statens vegvesen Region vest

## Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak

(Forvaltningsloven § 27 tredje ledd)

(2) Dato  
24.02.2016

(3) Mottaker (navn og adresse)  
Olav Chan  
Garnesvegen 21  
5260 Indre Arna

(4) Klageinstans  
Hordaland fylkeskommune

### Denne meldingen gir viktige opplysninger hvis De ønsker å klage over vedtak De har fått underretning om.

<b>Klagerett</b>	De har rett til å klage over vedtaket.
<b>Hvem kan De klage til?</b>	Klagen sender De til oss, dvs. det organet som er ført opp i rubrikk (1). Hvis vi ikke tar klagen til følge, sender vi den til klageinstansen, jf. rubrikk (4).
<b>Klagefrist</b>	Klagefristen er tre - 3 - uker fra den dag De mottar dette brevet. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt før fristen går ut. Dersom De klager så sent at det kan være uklart for oss om De har klaget i rett tid, bør De oppgi datoen for når De mottok dette brevet. Dersom De klager for sent, kan vi se bort fra klagen. De kan søke om å få forlenget fristen, og da må De oppgi årsaken til at De ønsker det.
<b>Rett til å kreve begrunnelse</b>	Dersom De mener vi ikke har begrunnet vedtaket vårt, kan De kreve en slik begrunnelse før fristen går ut. Ny klagefrist blir da regnet fra den dagen De mottar begrunnelsen.
<b>Innholdet i klagen</b>	De må presisere <ul style="list-style-type: none"><li>– hvilket vedtak De klager over</li><li>– årsaken til at De klager</li><li>– den eller de endringer som De ønsker</li><li>– eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen</li></ul> Klagen må undertegnes.
<b>Utsetting av gjennomføringen av vedtaket</b>	Selv om De har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. De kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort.
<b>Rett til å se saksdokumentene og til å kreve veiledning</b>	Med visse begrensninger har De rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finnes i forvaltningsloven § 18 og § 19. De må i tilfelle ta kontakt med oss, jf. rubrikk (1). De vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om framgangsmåten og om reglene for saksbehandlingen.
<b>Kostnader ved klagesaken</b>	De kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Fylkesmannen eller Deres advokat kan gi nærmere opplysninger om dette. Hvis vedtaket er blitt endret til Deres fordel, kan De etter forvaltningsloven ha krav på å få dekket vesentlige kostnader som har vært nødvendige for å få endret vedtaket. Klageinstansen (jf. rubrikk (4)) vil orientere Dem om retten til å kreve slik dekning.
<b>Klage til Sivilombudsmannen</b>	Hvis De mener at De har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan De klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser. Dette gjelder likevel ikke i saker som er avgjort av Kongen i statsråd. Dersom De nå får Deres klage avgjort i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan De derfor ikke senere bringe saken inn for Sivilombudsmannen.

Særlige opplysninger

**Fra:** Olav Chan <olavchan@gmail.com>  
**Sendt:** 25. februar 2016 14:02  
**Til:** Wensaas Kristina Ebbing  
**Emne:** Forslag til nytt tiltak Garnesvegen 21  
**Vedlegg:** IMG.jpg

Hei!

Viser til telefonsamtale idag, torsdag 25.02.16.

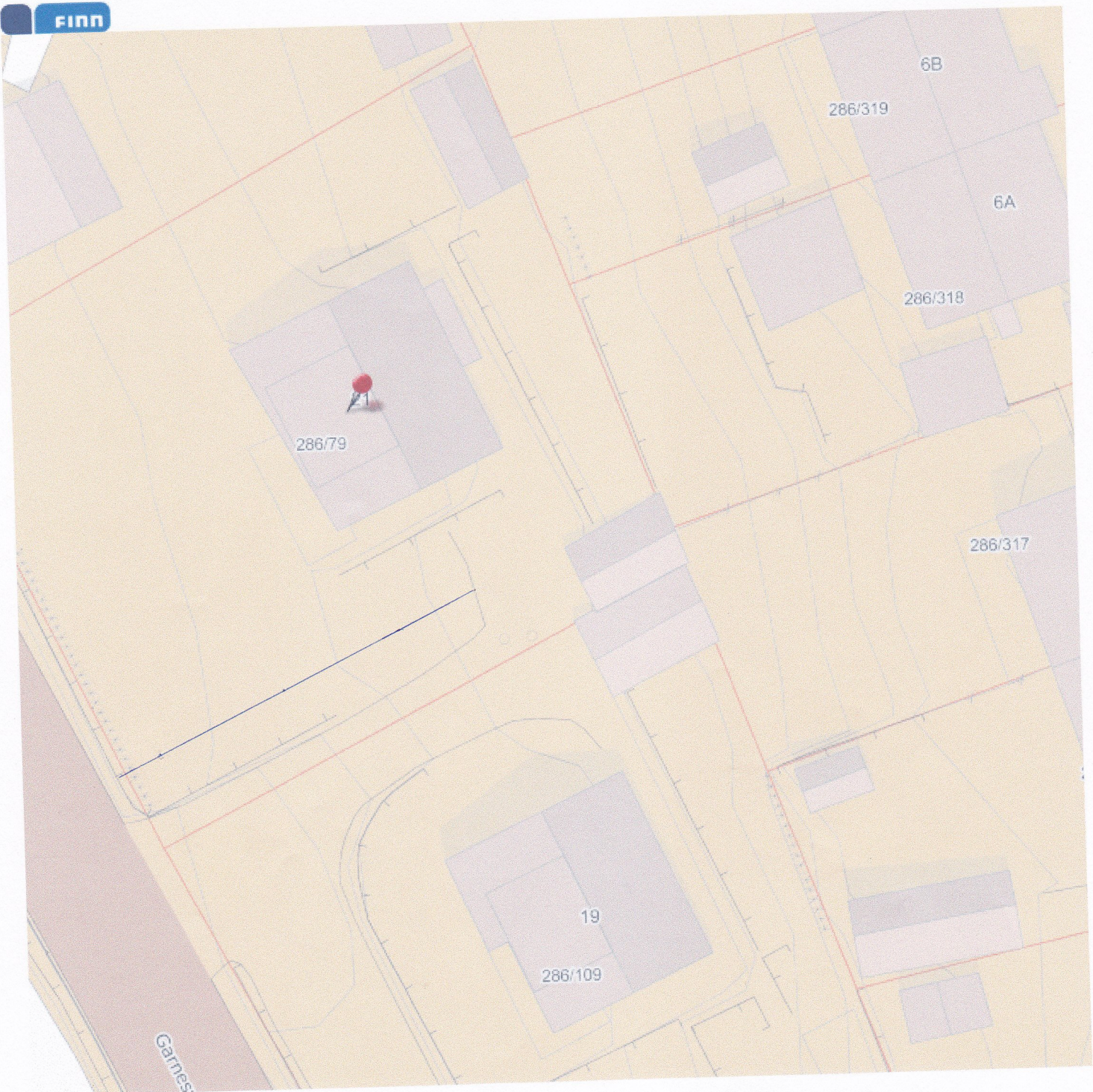
Det nye forslaget er at jeg får dispensasjon til å utvide vegen opp til eiendommen med 1,5 - 2 meter.

På denne måten, får jeg ca 3 meter bredde der jeg kan legge asfalt og dermed sikre god og sikker adkomst til og fra huset.

Dersom det gis dispensasjon for hele bakken ( ca 17 meter) vil jeg også få mulighet til å forbedre sikten ut til vegen som idag ikke er tilfredsstillende.

Dersom det er problematisk å få dispensasjon for hele bakken, er det svært ønskelig at det blir gitt løyve for å utvide halve bakken. (siste halvdel opp mot huset).

Mvh Olav Chan





## Statens vegvesen

Olav Chan  
Garnesvegen 21  
5260 INDRE ARNA

Behandlende enhet: Region vest	Saksbehandler/telefon: Kristina Ebbing Wensaas / 55516805	Vår referanse: 16/11783-5	Deres referanse:	Vår dato: 14.03.2016
-----------------------------------	---	------------------------------	------------------	-------------------------

### Avslag på dispensasjon fra byggegrense – Utviding og asfaltering av tilkomstveg – gnr. 286 bnr. 79 – Bergen kommune

Vi viser til henvendelse mottatt 25.2.2016, og til tidligere avslag fra oss datert 25.2.2016. Saken gjelder etablering av parkeringsplass ved fylkesveg 276 (Garnesvegen), med bakgrunn i at den bratte tilkomstvegen gjør at det ikke er mulig å komme seg opp til garasje om vinteren.

Etter en ny vurdering av saken vil vi fremdeles ikke kunne gi tillatelse til etablering av grusplass på eiendommen for parkering. En utvidelse av tilkomstvegen med asfalt vil heller ikke kunne tillates.

#### Vedtaket:

Med hjemmel i vegloven §§ 29 og 30 avslår Statens vegvesen søknaden om utvidelse av tilkomstveg på eiendommen gnr. 286 bnr. 79 i Bergen kommune.

#### Bakgrunn for vedtaket:

Bakgrunnen for vurderingen er det pågående planarbeidet for Garnesvegen (planID 63560000), hvor det omsøkte tiltaket vil komme i direkte konflikt med ny tilkomstveg til eiendommene gnr. 286 bnr. 79, 80, 81 m.fl., som resultat av at flere avkjørsler i området skal stenges i planen. Byggegrenser skal blant annet ivareta hensynet til fremtidige vegprosjekter, og det er dette hensynet som er avgjørende i denne saken.

Statens vegvesen har lang erfaring med gjennomføringen av vegprosjekter, og vet fra tidligere saker at opparbeidinger av eiendommer innenfor et planområde medfører høyere forventninger til erstatning når arbeidene skal gjennomføres. Dette til tross for inngåtte skriftlige avtaler om midlertidige tiltak og at grunneier fraskriver seg krav på erstatning for tiltakene. Nye eiere, bortglemte dokumenter og høyere forventninger gjør at tiltak som dette i sum vil komplisere gjennomføringen, og dermed øke kostnadene av prosjektet. Innenfor

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Askedalen 4  
6863 LEIKANGER

Telefon: 02030  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Nygårdsgaten 112  
5008 BERGEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø

planområdet for Garnesvegen tillates det nå ikke tiltak som vi ser kan komme i konflikt med prosjektet.

**Klagerett**

Dette er et enkeltvedtak som kan påklages i henhold til vedlagt «Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak».

Plan- og forvaltningsseksjonen, Bergen  
Med hilsen

Odd Høydalsvik  
sjefsingeniør

Wensaas Kristina Ebbing

Vedlegg: 1

Kopi  
Bergen kommune – Etat for byggesak og private planer, Postboks 7700, 5020 BERGEN

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

<p>(1) Avsender (forvaltningsorganets stempel) Statens vegvesen Region vest</p>	<p><b>Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak</b> (Forvaltningsloven § 27 tredje ledd)</p>
<p>(3) Mottaker (navn og adresse) Olav Chan Garnesveien 21 5260 Garnes</p>	<p>(2) Dato 15.3.2016</p> <p>(4) Klageinstans Hordaland fylkeskommune</p>
<p><b>Denne meldingen gir viktige opplysninger hvis De ønsker å klage over vedtak De har fått underretning om.</b></p>	
<p><b>Klagerett</b></p>	<p>De har rett til å klage over vedtaket.</p>
<p><b>Hvem kan De klage til?</b></p>	<p>Klagen sender De til oss, dvs. det organet som er ført opp i rubrikk (1). Hvis vi ikke tar klagen til følge, sender vi den til klageinstansen, jf. rubrikk (4).</p>
<p><b>Klagefrist</b></p>	<p>Klagefristen er tre - 3 - uker fra den dag De mottar dette brevet. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt før fristen går ut. Dersom De klager så sent at det kan være uklart for oss om De har klaget i rett tid, bør De oppgi datoen for når De mottok dette brevet. Dersom De klager for sent, kan vi se bort fra klagen. De kan søke om å få forlenget fristen, og da må De oppgi årsaken til at De ønsker det.</p>
<p><b>Rett til å kreve begrunnelse</b></p>	<p>Dersom De mener vi ikke har begrunnet vedtaket vårt, kan De kreve en slik begrunnelse før fristen går ut. Ny klagefrist blir da regnet fra den dagen De mottar begrunnelsen.</p>
<p><b>Innholdet i klagen</b></p>	<p>De må presisere</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– hvilket vedtak De klager over</li> <li>– årsaken til at De klager</li> <li>– den eller de endringer som De ønsker</li> <li>– eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen</li> </ul> <p>Klagen må undertegnes.</p>
<p><b>Utsetting av gjennomføringen av vedtaket</b></p>	<p>Selv om De har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. De kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort.</p>
<p><b>Rett til å se saksdokumentene og til å kreve veiledning</b></p>	<p>Med visse begrensninger har De rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finnes i forvaltningsloven § 18 og § 19. De må i tilfelle ta kontakt med oss, jf. rubrikk (1). De vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om framgangsmåten og om reglene for saksbehandlingen.</p>
<p><b>Kostnader ved klagesaken</b></p>	<p>De kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Fylkesmannen eller Deres advokat kan gi nærmere opplysninger om dette. Hvis vedtaket er blitt endret til Deres fordel, kan De etter forvaltningsloven ha krav på å få dekket vesentlige kostnader som har vært nødvendige for å få endret vedtaket. Klageinstansen (jf. rubrikk (4)) vil orientere Dem om retten til å kreve slik dekning.</p>
<p><b>Klage til Sivilombudsmannen</b></p>	<p>Hvis De mener at De har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan De klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser. Dette gjelder likevel ikke i saker som er avgjort av Kongen i statsråd. Dersom De nå får Deres klage avgjort i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan De derfor ikke senere bringe saken inn for Sivilombudsmannen.</p>
<p>Særlige opplysninger</p>	



**Fra:** Olav Chan <olavchan@gmail.com>  
**Sendt:** 1. april 2016 19:41  
**Til:** Firmapost-Vest  
**Emne:** Dokument 16/11783-5 Avslag på dispensasjon fra byggegrense - Utviding og asfaltering av tilkomstveg - gnr. 286 bnr. 79 - Bergen kommune sendt fra Statens vegvesen - KLAGE PÅ VEDTAK  
**Vedlegg:** 16\_11783-5Avslag på dispensasjon fra byggegrense - Utviding og asfaltering av tilkomstveg - gnr. 286 bnr. 79 - Bergen kommune med vedlegg.pdf

Viser til avslaget i vedtaket som ligger vedlagt i e-posten.

Avslaget begrunnes med fremtidig økonomi, samt at avkjørsler langs Garnesvegen skal stenges.

Pr dags dato, er min avkjørsel i en slik stand at det medfører unødvendig stor risiko når man skal kjøre ut. Sikten videre ut mot Garnes er svært begrenset grunnet muren som står oppført.

Skal fremtidige prosjekter veie sterkere enn trafikksikkerhet? Nå har jeg ikke bodd her lengre enn 1,5 år, men naboene mine kan fortelle at det har vært snakk gangvei de siste 20 årene. På informasjonsmøtet dere avholdt, kunne dere også informere om at det tidligst ville skje noe om 10-15 år...Dersom det ble innvilget penger til dette.

Mener dere at jeg skal gå 10-15 år med den avkjørselen og oppkjørselen jeg har?

At et enebolig med biloppstillingsplass og garasje har en trygg og kjørbar veg frem til garasje/parkering er på ingen måte noen form for oppgradering som vil øke verdien på eiendommen betraktelig. Det er derimot en forventet standard i 2016.

Nå har jeg i løpet av tiden jeg har bodd her, holdt på å krasje 1 gang på vei ut av avkjøringen som følge av dårlig sikt, samt sklidd ukontrollert ned bakken 2 ganger om vinteren og nesten havnet ute i veien.

Jeg ønsker som sagt å utvide/flytte muren veien opp til huset med 2 m, samt fjerne deler av muren og massene nede mot Garnesvegen, slik at sikten og avkjørselen kommer i en slik stand som gjør den trafikksikker.

Dersom klagen ikke tas til følge, ønsker jeg konkrete tiltak som kan godkjennes som vil forbedre avkjørselen og sikten.

Hilsen Olav Chan (sign)

----- Videresendt melding -----

Fra: <[noreply.saksbehandling@vegvesen.no](mailto:noreply.saksbehandling@vegvesen.no)>

Dato: 15. mar. 2016 15:05

Emne: Dokument 16/11783-5 Avslag på dispensasjon fra byggegrense - Utviding og asfaltering av tilkomstveg - gnr. 286 bnr. 79 - Bergen kommune sendt fra Statens vegvesen

Til: <[olavchan@gmail.com](mailto:olavchan@gmail.com)>

Kopi:

Til Olav Chan

Vedlagt oversendes dokument **16/11783-5 Avslag på dispensasjon fra byggegrense - Utviding og asfaltering av tilkomstveg - gnr. 286 bnr. 79 - Bergen kommune** i sak **Avkøyrsløp/dispensasjon frå byggegrense - Fv. 276 - gnr. 286 bnr. 79 - Bergen kommune** fra **Statens vegvesen**. Se vedlegget for innholdet i utsendelsen.

Eventuelle henvendelser vedrørende behandlingen kan rettes til [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no) eller i vårt [kontaktskjema](#).

*Dette er en systemgenerert e-post, og skal ikke besvares.*

Til Olav Chan

Vedlagt sender vi dokument **16/11783-5 Avslag på dispensasjon fra byggegrense - Utviding og asfaltering av tilkomstveg - gnr. 286 bnr. 79 - Bergen kommune** i sak **Avkøyrsløp/dispensasjon frå byggegrense - Fv. 276**

- **gnr. 286 bnr. 79 - Bergen kommune** frå **Statens vegvesen**. Sjå vedlegget for innhaldet i utsendinga.

Eventuelle førespurnader som gjeld behandlinga kan rettast til [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no) eller i [kontaktskjemaet](#) vårt.

*Dette er ein systemgenerert e-post du ikkje kan svare på.*

Attn. Olav Chan

Enclosed you will find the document **16/11783-5 Avslag på dispensasjon fra byggegrense - Utviding og asfaltering av tilkomstveg - gnr. 286 bnr. 79 - Bergen kommune** from the Norwegian Public Roads Administration.

If you have queries regarding this case, please contact [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no).

*This is an automatically generated email – please do not reply.*



## Statens vegvesen

Olav Chan  
Garnesvegen 21  
5260 INDRE ARNA

Behandlende enhet: Region vest	Saksbehandler/telefon: Kristina Ebbing Wensaas / 55516805	Vår referanse: 16/11783-5	Deres referanse:	Vår dato: 14.03.2016
-----------------------------------	---	------------------------------	------------------	-------------------------

### Avslag på dispensasjon fra byggegrense – Utviding og asfaltering av tilkomstveg – gnr. 286 bnr. 79 – Bergen kommune

Vi viser til henvendelse mottatt 25.2.2016, og til tidligere avslag fra oss datert 25.2.2016. Saken gjelder etablering av parkeringsplass ved fylkesveg 276 (Garnesvegen), med bakgrunn i at den bratte tilkomstvegen gjør at det ikke er mulig å komme seg opp til garasje om vinteren.

Etter en ny vurdering av saken vil vi fremdeles ikke kunne gi tillatelse til etablering av grusplass på eiendommen for parkering. En utvidelse av tilkomstvegen med asfalt vil heller ikke kunne tillates.

#### Vedtaket:

Med hjemmel i vegloven §§ 29 og 30 avslår Statens vegvesen søknaden om utvidelse av tilkomstveg på eiendommen gnr. 286 bnr. 79 i Bergen kommune.

#### Bakgrunn for vedtaket:

Bakgrunnen for vurderingen er det pågående planarbeidet for Garnesvegen (planID 63560000), hvor det omsøkte tiltaket vil komme i direkte konflikt med ny tilkomstveg til eiendommene gnr. 286 bnr. 79, 80, 81 m.fl., som resultat av at flere avkjørsler i området skal stenges i planen. Byggegrenser skal blant annet ivareta hensynet til fremtidige vegprosjekter, og det er dette hensynet som er avgjørende i denne saken.

Statens vegvesen har lang erfaring med gjennomføringen av vegprosjekter, og vet fra tidligere saker at opparbeidinger av eiendommer innenfor et planområde medfører høyere forventninger til erstatning når arbeidene skal gjennomføres. Dette til tross for inngåtte skriftlige avtaler om midlertidige tiltak og at grunneier fraskriver seg krav på erstatning for tiltakene. Nye eiere, bortglemte dokumenter og høyere forventninger gjør at tiltak som dette i sum vil komplisere gjennomføringen, og dermed øke kostnadene av prosjektet. Innenfor

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Askedalen 4  
6863 LEIKANGER

Telefon: 02030  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Nygårdsgaten 112  
5008 BERGEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø

planområdet for Garnesvegen tillates det nå ikke tiltak som vi ser kan komme i konflikt med prosjektet.

**Klagerett**

Dette er et enkeltvedtak som kan påklages i henhold til vedlagt «Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak».

Plan- og forvaltningsseksjonen, Bergen

Med hilsen

Odd Høydalsvik  
sjefsingeniør

Wensaas Kristina Ebbing

Vedlegg: 1

Kopi

Bergen kommune – Etat for byggesak og private planer, Postboks 7700, 5020 BERGEN

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

<b>(1) Avsender (forvaltningsorganets stempel)</b> Statens vegvesen Region vest	<b>Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak</b> (Forvaltningsloven § 27 tredje ledd)
<b>(3) Mottaker (navn og adresse)</b> Olav Chan Garnesveien 21 5260 Garnes	<b>(2) Dato</b> 15.3.2016  <b>(4) Klageinstans</b> Hordaland fylkeskommune
<b>Denne meldingen gir viktige opplysninger hvis De ønsker å klage over vedtak De har fått underretning om.</b>	
<b>Klagerett</b>	De har rett til å klage over vedtaket.
<b>Hvem kan De klage til?</b>	Klagen sender De til oss, dvs. det organet som er ført opp i rubrikk (1). Hvis vi ikke tar klagen til følge, sender vi den til klageinstansen, jf. rubrikk (4).
<b>Klagefrist</b>	Klagefristen er tre - 3 - uker fra den dag De mottar dette brevet. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt før fristen går ut. Dersom De klager så sent at det kan være uklart for oss om De har klaget i rett tid, bør De oppgi datoen for når De mottok dette brevet. Dersom De klager for sent, kan vi se bort fra klagen. De kan søke om å få forlenget fristen, og da må De oppgi årsaken til at De ønsker det.
<b>Rett til å kreve begrunnelse</b>	Dersom De mener vi ikke har begrunnet vedtaket vårt, kan De kreve en slik begrunnelse før fristen går ut. Ny klagefrist blir da regnet fra den dagen De mottar begrunnelsen.
<b>Innholdet i klagen</b>	De må presisere <ul style="list-style-type: none"> <li>– hvilket vedtak De klager over</li> <li>– årsaken til at De klager</li> <li>– den eller de endringer som De ønsker</li> <li>– eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen</li> </ul> Klagen må undertegnes.
<b>Utsetting av gjennomføringen av vedtaket</b>	Selv om De har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. De kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort.
<b>Rett til å se saksdokumentene og til å kreve veiledning</b>	Med visse begrensninger har De rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finnes i forvaltningsloven § 18 og § 19. De må i tilfelle ta kontakt med oss, jf. rubrikk (1). De vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om framgangsmåten og om reglene for saksbehandlingen.
<b>Kostnader ved klagesaken</b>	De kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Fylkesmannen eller Deres advokat kan gi nærmere opplysninger om dette. Hvis vedtaket er blitt endret til Deres fordel, kan De etter forvaltningsloven ha krav på å få dekket vesentlige kostnader som har vært nødvendige for å få endret vedtaket. Klageinstansen (jf. rubrikk (4)) vil orientere Dem om retten til å kreve slik dekning.
<b>Klage til Sivilombudsmannen</b>	Hvis De mener at De har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan De klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser. Dette gjelder likevel ikke i saker som er avgjort av Kongen i statsråd. Dersom De nå får Deres klage avgjort i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan De derfor ikke senere bringe saken inn for Sivilombudsmannen.
Særlige opplysninger	

**Fra:** Hjelmeland Linda  
**Sendt:** 1. april 2016 13:52  
**Til:** Olav Chan  
**Kopi:** Wensaas Kristina Ebbing  
**Emne:** SV: Forbedring av sikt

**Oppfølgingsflagg:** Følg opp  
**Status for flagg:** Flagget

Hei!

Fint at du ønsker å gjøre noe med sikten i avkjørselen din. Regner med du da ønsker å flytte deler av muren inn på eiendommen, slik at sikten blir bedre.

Det er fint om du lager en skisse som viser hvor du river eksisterende mur og hvor du plasserer den nye, samt at du viser den forbedrede sikten. En slik skisse, med en kort beskrivelse av tiltaket, kan du sende på epost til Kristina Ebbing Wensaas.

Når du skal gjøre selve arbeidet må du sende inn søknad om arbeidsvarsling, her er stien:  
<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

Her står det litt om opplæring og krav til kurs ifm arbeid på og ved veg. Den som skal være ansvarshavende må ha kurs 2.

Søknadsskjema i excel fylles ut og sendes inn til [bergen.arbeidsvarslin@vegvesen.no](mailto:bergen.arbeidsvarslin@vegvesen.no)

Med hilsen  
Linda Hjelmeland

**Faggruppe:** Drift og vedlikehold Bergen  
**Postadresse:** Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER  
**Besøksadresse:** Nygårdsgaten 112, BERGEN  
**Telefon:** +47 55516276 **Mobil:** +47 99272675 **e-post/Lync:** [linda.hjelmeland@vegvesen.no](mailto:linda.hjelmeland@vegvesen.no)  
[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) **e-post:** [firmapost-vest@vegvesen.no](mailto:firmapost-vest@vegvesen.no)

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

**Fra:** Olav Chan [<mailto:olavchan@gmail.com>]  
**Sendt:** 31. mars 2016 12:26  
**Til:** Hjelmeland Linda <[linda.hjelmeland@vegvesen.no](mailto:linda.hjelmeland@vegvesen.no)>  
**Emne:** Forbedring av sikt

Hei!

Jeg bor i Garnesvegen 21, 5260 Indre Arna og har en avkjørsel av det triste slaget. Jeg har et stort ønske om å gjøre noe med dette, da oppkjørselen er farlig, samt at sikten ut på veien er svært dårlig.

Jeg har undersøkt litt rundt dette med søknad når en skal arbeide langs med riksveien. Dette fremstår som svært omfattende og komplisert for en lekmann.

Lurte på om det var mulig å få litt hjelp.

Jeg har lagt ved noen bilder av oppkjørselen og avkjørselen for å belyse et par problemstillinger jeg har.

Først av alt, hva slags endringer er det jeg kan forvente å få tillatelse til å gjøre her? For å forbedre sikten, ser jeg for meg at jeg må flytte store deler av muren inn på eiendommen, ev skråstille muren slik at siktlinjen blir god.

Bakken ned mot veien er enda verre enn sikten. Her har jeg forvgjeves forsøkt å få naboen til å spleise på asfalt, slik at det er mulig å måke/salte om vinteren. Naboen nekter, og jeg står igjen med en biloppstillingsplass og garasje som jeg ikke får brukt om vinteren, samt faren av å skli ut på riksvegen.

Nå regner det som kjent en del i Bergen, og bakken blir sakte men sikkert oppsist av overvann ved kraftig nedbør.

Derfor ønsker jeg som et ledd i forbedringen av avkjørselen, flytte muren som går opp til eiendommen ca 2 meter inn på min egen hage, slik at jeg kan legge varmekabler og asfalt opp bakken.

Jeg har allerede vært i en nesten ulykke på vei ut av avkjørselen, og mener det må gjøres noe for å forbedre sikten og sikkerheten.

Dersom mitt forslag ikke er gjennomførbart, tar jeg mer enn gjerne imot forslag på hvordan man kan forbedre sikten og avkjørselen.

mvh Olav Chan

**Fra:** Olav Chan <olavchan@gmail.com>  
**Sendt:** 5. april 2016 18:13  
**Til:** Wensaas Kristina Ebbing  
**Emne:** Argumenter for utvidelse av bakke

**Oppfølgingsflagg:** Følg opp  
**Status for flagg:** Flagget

Hei!

Takk for en informativ telefonsamtale. Setter stor pris på at du tar kontakt for å informere.

Argumentene for at en utvidelse av bakken, samt mulighet for asfaltering.

1. Samtlige av avkjørslene i Garnesvegen er i løpet av de siste 20 årene gravd opp og utformet slik eier selv ønsker. Min eiendom er en av ytterst få som fortsatt er i den stand den var da huset ble oppført i 1953. At jeg ønsker å gjøre avkjørselen mer trafikksikker, er på ingen måte med på å forkludre riksvegen. (da den allerede er "ødelagt" av alle avkjøringene).

2. Det er kun snakk om et mindre inngrep, som på ingen måte vil berøre noen andre enn meg selv.

3. Det må være i alles interesse at beboere langs riksvegen har en trygg og god adkomst ut og inn fra riksvegen. Slik vegen er idag, er den såvidt kjørbare. Om vinteren er bakken helt ubrukelig. Alternativet mitt da er å parkere i bunnen av bakken, langs med riksvegen. Det er altså 2 biloppstillingsplasser og en garasje som blir ubrukelig om vinteren, som følge av avkjørselen og bakken opp.

4. Når det regner, spiser overvann bakken sakte men sikkert opp. Vannet kommer heldigvis på naboen sin side av veien. Hvis jeg får utvidet "min" side av veien, kan jeg sørge for at "min" side holder en god og trygg standard.

5. Vi gruste bakken høsten 2014. Det kostet nøyaktig 12500 kr. Er det slik at vegvesent mener at det jeg må påregne å gruse opp bakken en gang i året, fordi dere mener at asfalt blir en for "fin oppgradering"?

6. Jeg er fult klar over at det er mange hensyn å ta ved en slik avgjørelse. Det jeg derimot ikke kommer til å godta er at min og min families sikkerhet går foran fremtidig økonomi og mulige prosjekt. Hva om det skulle skje en ulykke, som følge av den elendige bakken som jeg ikke får asfaltere? Pga penger?

7. I mitt yrke, har vi et godt ordtak som sier: " Vil dette bestå VG - testen?". Hvordan vil jobben vi har gjort se ut med mediadekning? Her er jeg villig til å bruke egne midler på en forbedring av avkjørselen ut til riksvegen, men blir motarbeidet pga et fremtidig prosjekt (som naboene mine kan fortelle om at dere har fablet om i snart 20 år, og at dere jobber med arealplan nr 2, fordi



arealplan nr 1 har gått ut på dato). Her må det være mulig å bruke skjønn og sunn fornuft. At et fremtidig prosjekt og økonomi, skal gå foran vår sikkerhet er helt uhørt hos den vanlige borger.

8. Dersom dere mener at en stygg og ubrukelig oppkjørelse blir mindre verdt den dagen dere skal kjøpe opp eiendom, tar dere grundig feil. For dette er på ingen måte veien å gå for å sikre et godt samarbeid i fremtiden.

Håper disse argumentene vurderes og kan tas til følge.

Vil legge til at dette på ingen måte er noe som helst personlig. Jeg er bare i en svært uheldig situasjon nå, med en ubrukelig nabo på den ene siden, og vegvesenet på den andre.

Takk for hjelpen.

Mvh Olav Chan