

Hordaland Fylkeskommune  
Samferdsel  
v/ Anne Vedvik

## R- 247

Vi har mottatt mail fra løyvehaver på R-247 Rune Kolås, at han har levert inn sitt løyve til samferdsel.

Løyvehaver har ikke kjørt sin oppsigelsestid på 3 måneder.

NH Taxi har klart å ordne det slik at vaktlag etc. blir dekket opp, og dermed vil ikke fravær av R-247 føre til store problemer for oss.

Styret i Nordhordland Taxisentral vedtok i styremøte den 31. mai å søke Samferdsel om følgende endring for R-247 løyvet.

Utlyse løyve R-247 som reserveløyve i NH Taxisentral. Rullestolløyve med særskilte vilkår: 8 passasjerseter.

Bakgrunn for endringsforslag er følgende:

Det viser seg at egne rullestolbil- løyver sliter med å få økonomien til å gå opp.

Vi har hatt 3 løyvehavere som har nedjustert fra rull til ordinært løyve, de siste år.

Vi fikk et nytt rullestolløyve (R-109) bare for ca. et halvt år siden, og dette løyvet har allerede søkt Styret i NH Taxi om anbefaling for å nedklasse sitt løyve (noe Styret ikke vil anbefale Samferdsel på nåværende tidspunkt).

NH Taxi trenger et nytt rullestol- løyve, og da med 8 passasjerseter for å klare god samkjøring i vår skolekjøring. Det bes derfor om særskilte vilkår: 8 passasjerseter.

Hvis ingen løyvehavere i NH Taxi søker på løyvet, vil NH Taxisentral søke. Sentralen har i dag 3 rullestol- løyver. To 9 setere og en 16 seter. Sentralen vil kunne drifte et nytt rullestol- løyve i pluss, på lik linje med de rullestol- løyvene vi har i dag. Samdrift av «store» rullestolbil- løyver gir bedre driftsgrunnlag.

NH Taxisentral håper samferdsel vil ta en rask avgjørelse på vår søknad, slik at nytt løyve kan være klar så snart som mulig. Vi kan klare å ha nytt løyve i drift til skolestart til høsten 2017.

Knarvik 4. juni 2017  
Med vennlig hilsen

Arvid Bauge  
Direktør  
Nordhordland Taxisentral