

Sindre Blindheim

Avdelingsleder / Samfunnsøkonom



Nasjonalitet: Norsk
Fødselsår: 1977
Språk: Norsk, Engelsk

Utdannelse:

2003	Hovedfag Samfunnsøkonomi	NTNU
2001	Metodefag Matematikk/Statistikk	NTNU
2000	Grunnfag Informatikk	NTNU
1999	IT-fag Bond University	Australia

Etterutdannelse/kurs:

2017	Åpen-BIM, basiskurs
2016	Oppdragsledelse, Norconsult
2003-2015	Flere kurs innen prosjektledelse og IT Ulike kurs i arbeidsverktøy innen analyse, beregninger, transport, trafikk, bompenger etc.

Stillinger:

2016-	Avdelingsleder Plan og Samferdsel Norconsult Ålesund
2015-2016	Samfunnsøkonom Norconsult Ålesund
2011-2015	Prosjektleder Statens vegvesen Region midt
2008-2010	Prosjektleder/Rådgiver Norsk Maritimt Kompetansesenter
2007-2008	Samfunnsøkonom Norges Rederiforbund
2005-2007	Rådgiver Samferdselsdepartementet
2003-2005	Forsker Møreforskning Molde

Utenlandserfaring:

2007-2011	Arbeid i og med utlandet innen maritim næring
1999	Studier i Australia

Publikasjoner:

2016	<i>Trafikale effekter og potensielle regionale virkninger, Fosenbrua m.m.</i>
2016	<i>Trafikale effekter av Storfjordsambandet m.m.</i>
2016	Temarapport <i>Lokale og regionale konsekvenser</i> , del av konsekvensutredning for E39 Stord-Os
2016	<i>Årsaker til kostnadsøkninger i norske vegprosjekt</i>
2014	<i>Statusrapport Ferjefri E39 Samfunn</i>
2012	<i>Statusrapport Ferjefri E39 Samfunn</i>
2012	Konseptvalgutredning for Ålesund

SAMMENDRAG

I Norconsult har Sindre Blindheim til nå jobbet mest med overordnet fokus på samferdsel, i tillegg til trafikkanalyser av vegprosjekt (Fosen og Storfjordsambandet). Lokale og regionale konsekvenser av vegprosjekt (E39 Stord-Os) og utredning rundt årsaker til kostnadsøkninger i norske vegprosjekt (NHO). Blindheim har de siste årene bidratt til et sterkt fokus på betydningen av infrastruktur for samfunnet. Infrastruktur har samfunns effekter som går langt utover de rent transportøkonomiske – på lengre sikt med regional utvikling og arealbruks- endringer, endring i samfunnsstrukturer (flyplass, sykehus, kommuner etc.) - dette var hovedfokuset i prosjektlederrollen knyttet til prosjektet «Ferjefri E39» i Statens vegvesen frem til august 2015.

I Statens vegvesen var også arbeid med Konseptvalgutredninger (KVU), etablering av bypakker, bompengeberegninger og samfunnsøkonomiske analyser sentralt. Utarbeidelse av Riksvegutredninger.

Sindre var ferdig med hovedfag innen Samfunnsøkonomi, med støttfag i IT og matematikk/statistikk, ved NTNU i Trondheim i 2003. Her var maritim næring fokus, med klyngeteori og betydningen av FoU-arbeid. Klyngeteori har klare overføringsverdier mot infrastruktur og hva det betyr for samfunnet. Hovedfaget brakte han over i videre forskningsarbeid ved Møreforskning Molde på samme tema, og senere arbeid i Norges Rederiforbund i Oslo.

Det sterke maritime nettverket og kompetansen på næringen var også sentralt i arbeidet med utvikling og etablering av Norsk Maritimt Kompetansesenter i Ålesund.

Noen års erfaring fra offentlig byråkrati har det også blitt, som rådgiver i Samferdselsdepartementet.

FOR NORCONSULT**2017: Strategisk plan for kysten i Sogn og Fjordane**

- *Pågående.*
- Assisterende prosjektleder.
- Strategisk arbeid i samarbeid med fylkeskommunen for å få satt en god strategisk plan for utviklingen og bruk av kysten i Sogn og Fjordane.
- Oppdragsgiver: Sogn og Fjordane fylkeskommune.

2017: Arealvurderinger om ny vegforbindelse mellom Digernes og Storfjord

- *Pågående.*
- Oppdragsleder.
- Gjennomgang av arealbruk og mulig linjeføring for ny vegforbindelse mellom Digerneskrysset og Storfjorden. Konfliktpotensial og muligheter.
- Oppdragsgiver: Skodje kommune.

2017: Trafikale og arealmessige vurderinger ved Skodje skoler

- *Pågående.*
- Oppdragsleder.
- Vurderinger knyttet til mulige endringer av trafikale løsninger og arealbruk rundt Skodje barneskole og Skodje ungdomsskole i sentrum av Skodje.
- Oppdragsgiver: Skodje kommune.

2016-2017: Konsekvensutredning og ROS – massedeponi Raudsand

- *Pågående.*
- Fagansvarlig Infrastruktur og samfunn.
- Utredning vedrørende mulig plassering av nytt avfallsdeponi for farlige masser på Raudsand i Nesset kommune.
- Oppdragsgiver: Bergmesteren Raudsand.

2016: Trafikkanalyse og potensielle regionale virkninger – Fosenbrua m.m.

- Oppdragsleder.
- Vurdering av trafikale endringer som følge av mulig realisering av ulike vegprosjekt knyttet til Fosenhalvøya.
- Potensielle lokale og regionale effekter.
- Oppdragsgiver: Fosenbrua AS, daglig leder Olav Ellevset.

2016: Trafikkanalyse Storfjordsambandet

- Oppdragsleder.
- Vurdering av trafikale endringer som følge av mulig realisering av ulike vegprosjekt i Sunnmørsregionen.
- Oppdragsgiver: Storfjordsambandet AS, kontaktperson Harald Espeland.

2016: E39 Stord-Os – Temarapport: Lokale og regionale konsekvenser

- Fagansvarlig.
- Som del av konsekvensutredning for E39 Stord-Os, gjennomfører Norconsult temarapport om lokale og regionale konsekvenser for E39 Stord-Os. På oppdrag fra Statens vegvesen Region vest.
- Oppdragsgiver: Statens vegvesen Region vest, kontaktperson Signe Eikenes.

2015-2016: Årsaker til kostnadsøkninger i norske vegprosjekt

- Oppdragsleder.
- Utredning knyttet til å vurdere årsakene rundt de påståtte kostnadsøkninger som skjer i norske vegprosjekt.
- Oppdragsgiver: NHO, kontaktperson Thomas Felde.

2015-2016: Spleiselagsordning på veier i Vestfold

- Prosjektmedarbeider.
- Evaluering av ordningen som har vært forsøkt i Vestfold.
- Oppdragsgiver: Vestfold fylkeskommune.

FOR STATENS VEGVESEN**2011-2015: Ferjefri E39 Samfunn**

- Prosjektleder.
- Samfunnsøkonomiske analyser og betydningen for samfunnet av å investere i infrastruktur. Her var det inkludert arbeid med både verktøyet EFFEKT og andre trafikk- og transportmodeller, samt fokuset på at de tradisjonelle nytte-/kostnadsanalysene ikke i tilstrekkelig grad tar inn over seg at samfunnet påvirkes av infrastruktur på andre områder enn kun det direkte transportøkonomiske. Svært mye arbeid med og mot politikere, konferanser, seminar, både som ansvarlig og som deltaker.

2011-2015: KVV Ålesund / Bypakke Ålesund

- Prosjektleder i et mindre team
- Gjennomføring av konseptvalgutredning for transportsystemet i Ålesund. Påfølgende arbeid med bompengesøknad for bypakke, bompengeberegninger, samarbeidsgrupper med kommune, fylkeskommune og stat.

2011-2015: Nytte-/kostnadsanalyser og konseptvalgutredninger og håndbøker

- Fagansvarlig.
- Arbeidsgrupper med fornyelse og videreutvikling av håndbøker og verktøy. Konsekvensanalyser. Mot eksterne kvalitetssikrere (KS1) og samarbeid på tvers av etater og offentlig/privat. OPS.

2014-2015: Riksvegutredninger

- Prosjektleder/Fagansvarlig.
- Utarbeidelse av Riksvegutredninger for rute 4a og 4b, E39, gjennom region midt.

TIDLIGERE**2008-2010: Norsk Maritimt Kompetansesenter**

- Prosjektleder/Rådgiver.
- Etablering av nytt stort byggeprosjekt. Fra idé til realisering – et stort kompetansesenter innen maritim næring hvor innovative maritime bedrifter samles for å styrke og videreutvikle næringen regionalt på Sunnmøre.

2007-2008: Norges Rederiforbund

- Samfunnsøkonom.
- Næringspolitisk arbeid for å styrke norsk maritim næring, både nasjonalt og internasjonalt.
- Internasjonalt arbeid.
- Statistikk og forhandlinger.

2005-2007: Samferdselsdepartementet

- Rådgiver.
- Arbeid i veg- og baneseksjonen, primært knyttet til veg. Mye politisk kontakt, utstrakt samarbeid med Vegdirektoratet. Kontaktpunkt mot pågående arbeid knyttet til OPS (Offentlig Privat Samarbeid).

2003-2005: Møreforskning Molde

- Forsker.
- Videreføring av hovedoppgave fra NTNU, med ulike forskningsoppdrag knyttet til maritim næring.