

## Lage Lyche

Avdelingsleder Plan og Samferdsel, Molde  
Samfunnsøkonom



**Nasjonalitet:** Norsk  
**Fødselsår:** 1964  
**Språk:** Norsk, Engelsk

**Utdannelse:**  
1992 Cand polit (hovedfag) i Samfunnsøkonomi, Universitet i Oslo (St.p. 180)  
1989 Grunnfag i psykologi, Universitetet i Oslo (St.p. 60)  
1986 Høgskolekandidat i Transportøkonomi/Logistikk, Høgskolen i Molde (St.p. 120)

**Etterutdannelse/kurs:**  
2017 Lederforum, Norconsult  
2016 Lederforum, Norconsult  
2015 Oppdragslederkurs Multi, Norconsult  
2015 Lederforum, Norconsult  
2012 Lederutviklingsprogram, Høgskolen i Volda/Møre og Romsdal fylkeskommune (St.p. 10)  
2008 Prosjektledelse, Høgskolen i Ålesund (St.p. 15)  
2007 Cost benefit analysis – doctoral programme, Høgskolen i Molde (St.p. 5)  
1992-2006 Flere kurs i faglig oppdatering (St.p. ca 100)

**Stillinger:**  
2016 Norconsult AS, Molde  
Avdelingsleder Plan og Samferdsel  
2015 Norconsult AS  
Seksjonsleder Plan og Samferdsel for Norconsult Molde og Norconsult Ålesund (1 år)  
2015 Møre og Romsdal fylkeskommune, Molde  
Seksjonsleder Infrastruktur, Samferdselsavdelinga (5 år)  
2013/2014 Prosjektleder for Organisasjonsutviklingsprosjektet for Samferdselsområdet i Møre og Romsdal fylkeskommune (ved siden av jobben som seksjonsleder Infrastruktur) (1,5 år)

### SAMMENDRAG

Lage Lyche har 27 års erfaring innen plan og samferdsel. Mesteparten av tiden innenfor offentlig virksomhet.

I Norconsult har Lyche til nå faglig jobbet med overordnet samferdselsplanlegging. Han har jobbet med evalueringsoppdrag og gjort analyser innenfor ferjesektoren. Lyche har også jobbet med trafikkanalyser og parkeringsanalyser.

Som leder har Lyche til nå hatt ansvaret for å bygge opp Norconsult sitt plan og samferdselsmiljø i Molde og Ålesund.

Før Lyche kom til Norconsult var han seksjonsleder innenfor infrastruktur på Samferdselsavdelinga i Møre og Romsdal fylkeskommune. I løpet av 9 år gjorde han en rekke utredningsoppgaver knyttet til samferdsel for fylkeskommunen. Bl.a. var han ansvarlig eller medarbeider i flere regionale delplaner innenfor samferdselsområdet.

Lyche har også 7 års praksis fra Statens vegvesen både fra Vegdirektoratet i Oslo og fra Vegkontoret i Møre og Romsdal. Her jobbet han med strategisk vegplanlegging, NTP, handlingsprogrammer og budsjett.

Lyche har også 7 års erfaring som transportforsker i Møreforskning Molde AS. Størstedelen av forskningen var knyttet til oppdrag. Han har produsert en rekke forskningsrapporter om samfunnsøkonomiske analyser, transportanalyser, samt andre transportøkonomiske utredninger

Lyche har spisskompetanse når det gjelder nyttekostnadsanalyser, og har bl.a. levert bidrag til vegvesenets Håndbok 140 «Konsekvensanalyser» og har bidratt i en NOU om samfunnsøkonomien ved universell utforming.

2010	Prosjektleder: «Ferjefri E39 gjennom Møre og Romsdal» Rådgiver: Overordnet/strategisk transportplanlegging (4 år)
2006	Møreforsking AS, Molde Forsker, Transportøkonomi (7 år)
1999	Statens Vegvesen, Vegkontoret i Møre og Romsdal, Molde Rådgiver Utbyggingavdelinga, Plan og budsjett (2 år)
1997	Møre og Romsdal fylkeskommune, Molde Prosjektleder/Rådgiver, Planseksjonen og Innkjøpsseksjonen (Permisjon fra SVV Vegdirektoratet) Prosjektleder: Fylkesdelplan for E39 Kvivsvegen (1 år) Rådgiver: Innkjøp (0,5 år)
1995	Transportøkonomisk Institutt, Oslo Forskningsassistent (Permisjon fra SVV Vegdirektoratet) (Siviltjeneste 4 måneder)
1993	Statens vegvesen, Vegdirektoratet Rådgiver, Langtidsplankontoret – senere plan og budsjettstaben (4 år)
1992	Statens vegvesen, Vegdirektoratet Førstekonsulent, Trafikant og kjøretøyavdelingen (1 år)
1992	Lambertseter Trafikksenter, Oslo Deltidsansatt butikkekspeditor i Hydro Texaco ved siden av universitetsstudiene (3 år)
1988	Sties Termo Transport AS, Bærum Transport og logistikk – befrakter (2 år)
1984	Forsvaret, Andøya/Stavern Førstegangstjeneste i Luftforsvaret (1 år)

#### Oppdrag i Norconsult:

##### **2017: Langfjordforbindelsen – Potensielle samfunnsvirkninger og finansieringspotensiale**

Vurderinger av potensielle samfunnsvirkninger og finansieringspotensiale knyttet til Langfjordforbindelsen mellom Molde og Rauma.

Oppdragsgiver: Molde Næringsforum

Rolle: Oppdragsleder

##### **2017: Ferjekonsulent for Forsand og Sandnes kommune – Privat ferjedrift Oanes – Lauvvik (pågå)**

Utredninger og avklaringer knyttet til eventuelt privat ferjedrift på sambandet Oanes-Lauvvik

Oppdragsgiver: Forsand kommune

Rolle: Oppdragsleder

##### **2017: Reguleringsplan for Nordmøre og Romsdal sykehus SNR – Trafikkvurderinger**

Trafikkvurderinger knyttet til sykehusområdet og til trafikkbelastningen på E39 dersom sykehuset blir bygd før ny E39 Lønset-Hjelset

Oppdragsgiver: Helse Møre og Romsdal

Rolle: Fagansvarlig

**2016: Bestillingstransport i Fjell kommune**

Brukerundersøkelse knyttet til prøveprosjekt med bestillingstransport i Fjell kommune  
Oppdragsgiver: Fjell kommune  
Rolle: Oppdragsleder

**2016: Evaluering av prosjektet «Rett på Målgruppen»**

Evaluering av gjennomført trafikksikkerhetstiltak i Møre og Romsdal  
Oppdragsgiver: Møre og Romsdal fylkeskommune  
Rolle: Oppdragsleder

**2016: Utredning Storfjordsambandet**

Utredningsoppdrag for realisering av Storfjordsambandet som helhet, med fokus på trafikk og potensiell finansieringsevne.  
Oppdragsgiver: Storfjordsambandet ASA  
Rolle: Oppdragsmedarbeider

**2016: Rammevilkår for fergedrifta og fornying av fergeflåten**

Gjennomgang av fylkeskommunenes rammevilkår når det gjelder fergedrift og fornying av fergeflåten  
Oppdragsgiver: Vestlandsrådet  
Rolle: Oppdragsleder

**2016: Utredning av parkeringsbehovet ved Nordmøre og Romsdal Sykehus Hjelset (SNR)**

Parkeringsanalyse og trafikkanalyse knyttet til det nye sykehuset i Nordmøre og Romsdal.  
Oppdragsgiver: Helse Møre og Romsdal  
Rolle: Oppdragsleder

**2016: Kostnadsøkninger i Norske vegprosjekt**

Kartlegging av årsaker til kostnadsvekst i norske samferdselsprosjekt  
Oppdragsgiver: Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO)  
Rolle: Fagansvarlig

**2016: Betragtninger knyttet til Hordalandsdiagonalen**

Noen økonomiske betraktninger knyttet til et eventuelt nytt vegprosjekt i Hordaland  
Oppdragsgiver: Hordalandsdiagonalen AS  
Rolle: Oppdragsmedarbeider

**2015: Evaluering av spleiselagsordningen for fylkesveier i Vestfold**

En kvalitativ evaluering av spleiselagsordningen for fylkesveier i Vestfold  
Oppdragsgiver: Vestfold fylkeskommune  
Rolle: Oppdragsmedarbeider

**2015: Fv 659 Nordøyvegen – Prosjekteringstjenester bru og geoteknikk**

Byggeplan for ny bru og tilløpsfyllinger for ny bru over Lepsøyrevet i vegprosjektet Nordøyvegen.  
Oppdragsgiver: Statens vegvesen  
Rolle: Oppdragsmedarbeider kvalitetssikring og risikoanalyse

**Tidligere publikasjoner:****Kapittel i bok**

- 2001 Lage Lyche og Arild Hervik (2001): Fra bruker til borger: En strategi for nedbygging av funksjonshemmende barrierer. Norges Offentlige Utredninger NOU 2001:22 ss 310-319

**Artikler, konferanseforedrag**

- 2005 Lage Lyche and Arild Hervik (2005): Public Transport: A cost efficiency approach (CEA) to universal access for disabled people. The case of Norway. Paper prepared for Transportation Research Board 2005 TRB 84. Annual meeting January 9-13, 2005 Washington D.C.
- 2002 Lage Lyche og Arild Hervik (2002): Økonomiske analyser rettet mot funksjonshemmedes tilgang til offentlige transport. Økonomisk Forum nr 2 mars 2002
- 2001 Rye M, Lyche L and Ohr F (2001): Centralisation, a side effect of Cost-Benefit analysis? Paper prepared for the 7. Thredbo International Conference on competition and ownership in land passanger transport, Molde Norway 28-28 june 2001
- 2001 Lyche L and Hervik A (2001): A cost efficiency approach to universal access for public transport for disabled people. Paper prepared for the 7. Thredbo International Conference on competition and ownership in land passanger transport, Molde Norway 25-28 june 2001.

**Hovedoppgave – Universitetet i Oslo**

- 1992 Lage Lyche (1992): En økonomisk analyse av KRIFAST, fastlandssambandet til Kristiansund og Frei, Hovedoppgave I sosialøkonomi – Universitetet I Oslo, 1992. 112 sider.

**Rapporter og arbeidsrapporter – Møreforksing Molde AS**

- 2006 Lage Lyche, Edvard T. Sandvik og Leif M. Lillebakk (2006): Finansiering av Atløysambandet. Rapport 0602 Møreforksing Molde AS
- 2006 Lage Lyche og Svein Bråthen (2006). Finansieringsstrategi knyttet til samferdsel i Møre og Romsdal fylke, Rapport 0604 Møreforksing Molde AS
- 2005 Lage Lyche, Bjørn Bergem, Edvard T. Sandvik og Svein Bråthen (2005): Samfunnmessige virkninger av Atløysambandet, Arbeidsrapport 0502 Møreforksing Molde AS
- 2005 Svein Bråthen, Knut S Eriksen, Steinar Johansen, Marit Killi, Leif M Lillebakk, Lage Lyche, Edvard T Sandvik, Sverre Strand og Harald Thune-Larsen (2005): Samfunnmessige analyser innen luftfart – Samfunnsøkonomi og ringvirkninger – Del 1: Veileder. Høringsutkast
- 2005 Lage Lyche, Edvard T Sandvik og Svein Bråthen (2004): Nattferje Moss-Horten – En analyse av markedsgrunnlaget. Arbeidsrapport M 0408 Møreforksing Molde AS

- 2005 Arild Hervik og Lage Lyche (2005): Utgiftsutjevningmodell for lokale bil- og båtruter, Rapport 0506 Møreforskning Molde AS
- 2005 Svein Bråthen, Edvard Sandvik, James Odeck, Lage Lyche: Effektivitet og kontraktsformer for fylkesvegferjer, Rapport 0501 Møreforskning Molde AS
- 2004 Lage Lyche og Svein Bråthen (2004): Brukersynspunkter på virkninger av transporttiltak – en delfistudie av Eiksundsambandet: Notat 2004:6, Høgskolen i Molde
- 2004 Svein Bråthen, Arild Fuglseth, Arild Hervik, Edvard Sandvik, James Odeck, Lage Lyche og Odd I Larsen (2004). Anbud i ferjesektoren; Erfaringer og utsikter, Rapport 0408 Møreforskning Molde AS
- 2003 Svein Bråthen og Lage Lyche (2003): Konsekvensanalyser i ferjesektoren – Gjennomgang av noen kostnadskomponenter. Notat 2004:5, Høgskolen i Molde
- 2003 Lasse Bræin, Svein Bråthen, Arild Hervik, Harald M Hjelle og Lage Lyche (2003): Markeds og konkurranseforhold for norsk kystgods- og offshoreflåte. Arbeidsrapport M 0317 Møreforskning Molde AS
- 2003 Lage Lyche og Mette Rye (2003): Samfunnsmessige virkninger av Langfjordtunnelen Delrapport 2 – Analyse av regionale virkninger. Arbeidsrapport M 0305 Møreforskning Molde AS
- 2003 Lage Lyche og Svein Bråthen: Noen momenter til analyser av sammenhengen mellom arealbruk og veginfrastruktur. Notat 27.02.03 Møreforskning Molde AS
- 2002 Lage Lyche og Svein Bråthen: Konsekvenser av endret praksis med hensyn til ventetid og ulempekostnader ved ferjeavsløsning: Regneeksempel fra 4 fastlandssamband. Arbeidsrapport M0216 Møreforskning Molde AS
- 2002 Lage Lyche (2002): Samfunnsmessige virkninger av Langfjordtunnelen: Delrapport 1 – Nyttekostnadsanalyse og finansieringsanalyse. Arbeidsrapport M0210 Møreforskning Molde AS
- 2002 Svein Bråthen og Lage Lyche (2002): Ringvirkninger av transporttiltak: Forsøk på systematisering av noen sentrale virkninger. Arbeidsrapport M0208 Møreforskning Molde AS
- 2001 Arild Hervik, Knut Bryn og Lage Lyche (2001): Finnes det stort nok marked til et stort tilbud? Et foreløpig notat med økonomiske refleksjoner over en ny hurtigbåtforbindelse mellom Bergen og Stavanger. Notat 01.06.01 Møreforskning Molde, 2001
- 2001 Lage Lyche og Arild Hervik (2001): Full deltakelse og likestilling for funksjonshemmede: Økonomisk analyse. Rapport 0102, Møreforskning Molde AS
- 2001 Knut Bryn, Lage Lyche, Svein Bråthen og Kai Bedringås (2001): Klimaplan for Molde: Bakgrunnsdokument for en kommunal handlingsplan. Arbeidsrapport M0103 Møreforskning Molde AS
- 2000 Lage Lyche og Frode Ohr (2000): Samfunnsmessige konsekvenser av Imarsundet – fase 2: Analyse av regionale virkninger. Arbeidsrapport M0017 Møreforskning Molde AS
- 2000 Lage Lyche (2000) Samfunnsmessige konsekvenser av Møreaksens byggetrinn 1. Arbeidsrapport M003 Møreforskning Molde AS
- 2000 Lage Lyche og Frode Ohr (2000): Samfunnsøkonomiske konsekvenser av Nordøyvegen. Arbeidsrapport M0005 Møreforskning Molde AS
- 1999 Frode Ohr, Lage Lyche og Arild Hervik (1999): Samordning av den regionale vegpolitikken i Møre og Romsdal: Søknad om endret oppgavedeling mellom statlige myndigheter og fylkeskommunen. Arbeidsrapport M9915 Møreforskning Molde AS
- 1999 Lage Lyche og Frode Ohr (1999): Samfunnsmessige konsekvenser av Imarsundsambandet: Kvalitetssikring av Statens vegvesens nyttekostnadsanalyse. Arbeidsrapport M9913 Møreforskning Molde AS

---

For komplett liste over publikasjoner 1992-2005 se BIBSYS og FORSKDOK

**Deltakelse eller ansvarlig for publikasjoner Møre og Romsdal fylkeskommune**

- 2006 Temaplan Samferdsel: Finansieringsstrategi for Møre og Romsdal.  
<http://mrfylke.no/Tenestoomraade/Samferdsel/Planer-og-strategiar/Strategiar>
- 2007 Transportplan Vestlandet 2007-2019.  
<http://mrfylke.no/Tenestoomraade/Samferdsel/Planer-og-strategiar/Planer>
- 2010 Temaplan Samferdsel: Ferjefri E39 i Møre og Romsdal.  
<http://mrfylke.no/Tenestoomraade/Samferdsel/Planer-og-strategiar/Planer>
- 2010 Regional energi- og klimaplan for Møre og Romsdal  
<http://mrfylke.no/Tenestoomraade/Samferdsel/Planer-og-strategiar/Planer>
- 2011 Regional transportplan for Midt-Norge  
<http://mrfylke.no/Tenestoomraade/Samferdsel/Planer-og-strategiar/Planer>
- 2012 Kollektivstrategi for Møre og Romsdal 2012-2021  
<http://mrfylke.no/Tenestoomraade/Samferdsel/Planer-og-strategiar/Strategiar>
- 2015 Handlingsprogram samferdsel 2015  
<http://mrfylke.no/Tenestoomraade/Samferdsel/Planer-og-strategiar/Planer>
- 2015 Regional delplan for klima og energi  
<http://mrfylke.no/Regionale-planar-hoeyringar>