

Hordaland fylkeskommune

Deres ref.:  
Irene Velure

Vår ref.:  
Tb\_2017\_146

Dato:  
2017-06-01

## Minikonkurranse Fv 107 Austrepollen - Nordrepollen

Vi viser til forespørsel på rammeavtalen «Minikonkurranse til HFK-15-0372 Rammeavtale på transportfagleg plan- og utgreiingsarbeid, Pakke 1, Minikonkurranse Fv 107 Austrepollen - Nordrepollen» publisert 22.05.2017. Norconsult AS vil med dette gi tilbud på oppdraget.

Vi vurderer denne oppgaven som svært interessant og kan tilby å gjennomføre oppdraget innenfor en kostnadsramme på **NOK 298 500,-** ekskl. mva. Det er ikke knyttet forbehold til tilbudet, i forhold til konkurransegrunnlaget.

Oppdraget passer godt i forhold til våre interesseområder, vår kompetanse og faglige profil. Arbeidet krever god kunnskap innenfor vegplanlegging, både overordnet og mer detaljert. Samtidig må man ha med seg spesialkompetanse på enkeltfag, deriblant naturmiljø og geologi/ rasproblematikk.

Tilbudet nedenfor er delt inn som følger:

1. Beskrivelse av arbeidsopplegg
2. Bemanning og kompetanse
3. Fremdriftsplan
4. Honorarbudsjett

Vedlegg: 7 CV-er

### **1 BESKRIVELSE AV ARBEIDSOPPLEGG**

Med utgangspunkt i beskrivelse av arbeidsomfang i konkurransegrunnlaget, samt forventninger om kostnadsnivå for utredningsarbeidet, kan det gi noen begrensninger i detaljeringsnivå av forprosjektet. Arbeidet kan grovt deles inn i 4 faser:

#### **1. Forberedelse**

- Oppstartsmøte
- Innhenting av tilgjengelige data/ grunnlagsmateriale
- Befaring

## 2. Trasésøk

- Interne arbeidsmøter for utarbeidelse av ulike alternative traséer
- Innspill fra fagene (landskap, natur, kultur, geologi/ras)
- Se på muligheter for G/S-veg
- Opptegning av de ulike traséene

## 3. Kostnader og Finansiering

- Grovt kostnadsanslag
- Se på ulike finansieringsformer

## 4. Rapport

- Oppsummering m/ anbefaling i form av rapport/ notat.

### Oppstart og befaring

Etter kontrakts- og oppstartsmøte samles og gjennomgås eksisterende grunnlagsmateriale fra ulike databaser. Det kan være fra tidligere planarbeid, registreringer, undersøkelser, register, kartbaser, mm. Sentrale personer, sammen med «kjentmann» fra oppdragsgiver eller kommunen, gjennomfører en befaring på strekningen.

### Utarbeidelse av alternative traséer

Alle fagpersoner samles i arbeidsmøter for søk og utarbeidelse av alternative linjer. Muligheter for integrering av gang- og sykkeltilbud vil også bli vurdert.

### Geologi

Deler av strekningen er rasutsatt, så geologi og rassikring blir et viktig tema i arbeidet.

### Naturmiljø

Det er betydelige verdier i naturskog og langs fjorden, temaet er derfor mest sannsynlig beslutningsrelevant. Vår utreder Alv Terje Fotland har lang erfaring fra plan- og utredningsarbeid for veg og samferdsel og har arbeidet i området med Hordalandsdiagonalen for Odda kommune. Han har derfor god bakgrunnskunnskap for å gjøre en effektiv og god vurdering.

### Landskapsbilde

Området er verdifullt og sårbart i forhold til nye vegtiltak, og vi tar utgangspunkt i at temaet er beslutningsrelevant. Med basis i kartlegging av landskapstyper og verdisetting av landskapet i Hordaland (HFK) vil krav til eventuell videre registrering og verdisetting bli formulert, samtidig som kompetansen er aktivt med for å utforme skånsomme alternativ. Vår utreder Kjell Ove Hjelmeland har lang erfaring fra planarbeid og landskapsvurdering av samferdselsanlegg, også fra Hardanger-området.

### Kulturminne

Det er kjente kulturminner samt en del eldre bebyggelse (SEFRAK-registrert) i Austre- og Nordrepollen. Det kan også være relevant å vurdere potensiale for nye funn av automatisk freda kulturminne, særlig i pollene (men det kjem veldig an på trasè i dette området). Vår utreder har erfaring fra flere tilsvarende vegprosjekt.

### Nærmiljø og friluftsliv

På strekningen mellom bygdene er det knapt med nærmiljøverdier. Området er derimot en del av randområdet til nasjonalparken på Folgefonna, så disse verdiene må en vurdere om er beslutningsrelevante.

## Finansiering

Finansieringa av prosjektet vil bl.a. gjøres gjennom et bompengelån som Vegvesenet foreløpig har beregnet til å dekke 220 mill med gitte forutsetninger. Vi vil gjennomføre supplerende beregninger med alternative forutsetninger ved hjelp av samme metodeverktøy som Vegvesenet har brukt i sine beregninger.

Fylkeskommunen vil motta mva kompensasjon. Foreløpig er denne beregnet til 121 mill. Dette beløpet vil avhenge av prosjektkostnaden. Vi vil gjøre nye beregninger basert på de nye kostnadsestimatene som kommer opp som følge av forprosjektet. Med bompenger og mva kompensasjon vil vi gjennom forprosjektet komme fram til et restbeløp som må finansieres. Vi vil sette sammen en finansieringspakke som vil dekke opp det resterende finansieringsbehovet, gjennom bl.a. å se på muligheter for rassikringsmidler og annet. Vi har erfaring med tilsvarende finansieringspakker for andre fylkesvegprosjekt, og vil kunne komme opp med flere forslag til relevante finansieringskilder.

## Kostnadsestimat

En enkel kostandskalkyle ved hjelp av verktøyet Anslag, basert på erfaringspriser fra tilsvarende prosjekt, gjøres for de ulike alternativene. Nøyaktighetsnivå på +/- 40%.

## Rapport

Alle delelementer fra arbeidet samles i en rapport og det gis anbefaling om videre planprosess. Rapporten utformes på nynorsk.

Norconsult sine seniorkonsulenter innen ikke prissatte konsekvenser har lang erfaring i å «ta pulsen» på tiltak i forhold til plan og utredning, og gi godt kvalifiserte råd, som:

- vurdere om et tema er beslutningsrelevant eller ikke
- finne raskt fram til eksisterende fagkunnskap på området
- presentere eksisterende kunnskap tidlig for vegplanlegger/kunde
- bidra løpende til utforming av aktuelle alternativ med minst mulig negative konsekvenser for miljø og samfunn, fra «dag 1», gjennom innsats til rett tidspunkt og med rik erfaring fra tilsvarende prosjekt
- formulere rette krav til utredning for beslutningsrelevante tema, herunder formulere hvordan en eventuelt kan komplettere eksisterende kunnskap på en god og rasjonell måte, spesielt om det er behov for i utgangspunktet ressurskrevende feltarbeid.
- ta del i å utarbeide en behovsanalyse - for forholdet mellom tiltaket og natur, miljø og samfunn
- bidra til gode målformuleringer
- bidra til god evaluering av alternativ gjennom å lage gode, beslutningsrelevante kriterier for siling

Dersom deler av ordinær utredning, f.eks. verdikartlegging, skal utføres som en utvidelse av prosjektet:

- utføre grundig og godt leselig utredning innenfor hvert deltema, herunder visualisere alternativ spesielt i forhold til miljø og samfunn
- bidra til god oppsummering for samlet virkning av ikke prissatte konsekvenser og samlet samfunnsøkonomisk konsekvens
- bidra i prosessarbeid, f.eks. idédugnad, med utforming, gjennomføring og rapportering

## **Møter**

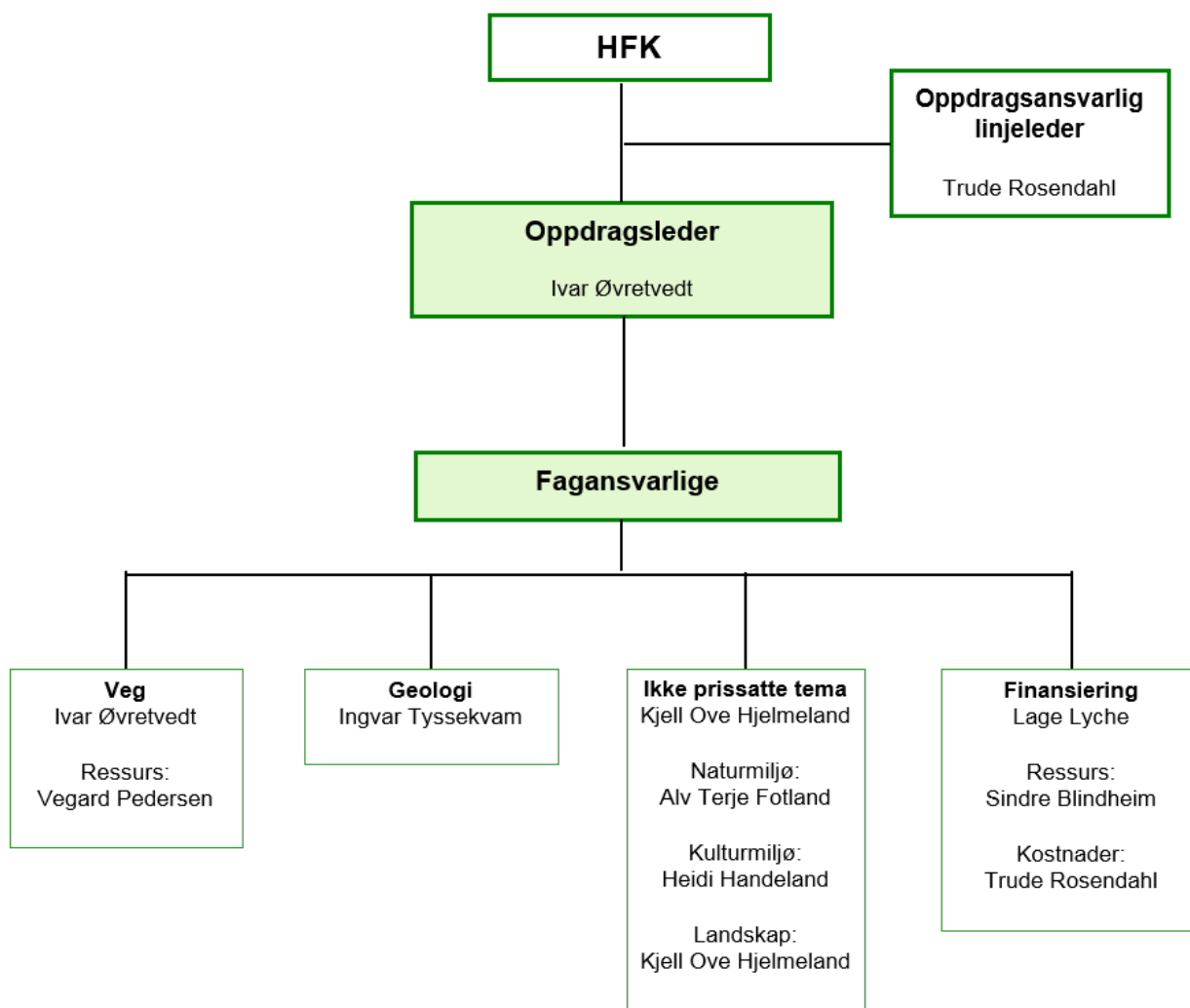
Det er lagt til grunn 2 møter i oppdraget - oppstartsmøte og «underveis»-møte. Oppdragsleder deltar på møtene m/ oppdragsgiver.

## 2 BEMANNING OG KOMPETANSE

Prosjektet krever tett og godt samarbeid mellom oppdragsgiver og rådgiver. Oppgaven må løses av et team der oppdragsleder har solid erfaring fra prosjekt som spenner fra overordnet planlegging til detaljplannivå og personer med nødvendige spesialkompetanse innen naturmiljø, kulturmiljø, landskap, rasproblematikk og samfunnsøkonomi.

Norconsult AS vil utføre arbeidet i egenregi. Prosjektet vil bli ledet fra vårt kontor i Bergen. Her sitter vår oppdragsleder som vil ha det overordnede ansvaret og den daglige kontakten med oppdragsgiver. Her sitter også fagpersonell på veg, natur- og kulturmiljø og landskap. Geologen sitter i Trondheim, mens samfunnsøkonomene har tilholdssted i Molde.

Organiseringen er vist i figuren under:



## Presentasjon av team

- **Sivilingeniør/ prosjektdirektør Ivar Øvretvedt** vil lede oppdraget og være oppdragsgivers kontaktperson. Han vil delta på møter og bidra mye i faglige diskusjoner både internt og eksternt.

Ivar er utdannet Siv. Ing. fra NTH i 1987 og har mange års allsidig arbeidserfaring innenfor planlegging og prosjektering av veg-, gate- og baneanlegg. Han har jobbet med store prosjekter på de fleste plannivåer, alt fra konsekvensutredning og reguleringsplaner til prosjektering og byggeledelse. De siste seks årene har han vært tilsatt ved Bybanen Utbygging som prosjekteringssjef. Fra 1. oktober 2015 tilsatt som Prosjektdirektør for samferdsel i Norconsult Bergen.

Med Ivars lange erfaring, både fra off. og privat virksomhet, har han en spesielt god evne til å se helhetlige løsninger og forstå sammenhenger mellom de ulike fagene og sluttbrukers behov.

Se vedlagt CV for Ivar Øvretvedt.

Til å skissere opp ulike vegløsninger har han med seg **Ing. og vegplanlegger Vegard Pedersen**.

- **Sivilingeniør/ ingeniørgeolog Ingvar Tyssekvam** vil håndtere geologi og vurdere rasutsatte områder.

Ingvar er utdannet Siv. Ing. Fra NTNU i 1996 og har 20 års erfaring som ingeniørgeolog og opparbeidet seg solid kompetanse på ingeniørgeologiske tjenester. Av kompetanseområder kan nevnes ingeniørgeologisk prosjektering av veg- og jernbanetunneler, berganlegg og bergsikring, fra forstudier til detaljplannivå, samt skredfarevurdering og prosjektering av sikringstiltak. Han har også bred erfaring fra inspeksjon og tilstandsvurdering av tunneler og berganlegg.

Se vedlagt CV for Ingvar Tyssekvam.

- **Landskapsarkitekt Kjell Ove Hjelmeland** vil koordinere de ikke prissatte konsekvensene samt håndtere landskapsbiten.

Kjell Ove er utdannet landskapsarkitekt innenfor regional planlegging fra NLH i 1983 og har lang erfaring fra by- og landskapsforming, areal-planlegging og konsekvensutredning. Han har lang erfaring både fra privat konsulent-virksomhet, kommunal planvirksomhet og undervisning. Kjell Ove har også tilleggsutdannelse innen innovasjonsledelse. De siste årene har Kjell Ove jobbet mye med landskapsanalyser og -tilpasning i fbm KU for samferdselsanlegg.

Se vedlagt CV for Kjell Ove Hjelmeland.

- **Geograf Alv Terje Fotland** vil håndtere naturmiljø i oppdraget.

Alv Terje er utdannet geograf ved universitetet i Bergen 1992. Hovedfag med vekt på tverrfaglig analyse av natur- og landskapsverdier i tettbygd strøk. Som konsulent i Norconsult har han arbeidet med oppgaver knyttet til overordnet transport- og samferdselsplanlegging, arealplanlegging og konsekvensutredninger. Han har mye erfaring som fagansvarlig for konsekvensutredninger for tema naturmangfold, inkludert vurdering av tiltak i henhold til naturmangfoldloven og økologisk kompensasjon. Har også hatt fagansvar for konsekvensutredning av tema nærmiljø/friluftsliv, naturressurser og lokal og regional utvikling.

Se vedlagt CV for Alv Terje Fotland.

- **Arkeolog Heidi Handeland** vil håndtere kulturminne/ -miljø i oppdraget.

Heidi er utdannet arkeolog ved universitetet i Bergen 2002. Hun har generell arkeologikompetanse med spesielt fokus på agrararkeologi og kulturminneforvaltning etter kulturminneloven og plan- og bygningsloven. Ansatt som arkeolog/utreder i Norconsult fra oktober 2016. Er tidligere ansatt som spesialrådgiver hos Hordaland fylkeskommune (6 år). Hun har også bred erfaring som feltarkeolog fra ulike arkeologiske utgravningsprosjekter ved Bergen.

Se vedlagt CV for Heidi Handeland.

- **Samfunnsøkonom Lage Lyche** vil se på finansieringsformer sammen med makker Sindre Blindheim.

Lage har 27 års erfaring innen plan og samferdsel. Mesteparten av tiden innenfor offentlig virksomhet (Statens vegvesen, fylkeskommunen). I Norconsult har han jobbet mye med overordnet samferdselsplanlegging, med hovedvekt på finansiering. Lyche har spisskompetanse innenfor nyttekostnadsanalyser.

Se vedlagt CV for Lage Lyche.

- **Samfunnsøkonom Sindre Blindheim** vil bistå på finansieringsformer sammen med Lage Lyche.

Sindre var ferdig med hovedfag innen Samfunnsøkonomi, med støttefag i IT og matematikk/statistikk, ved NTNU i Trondheim i 2003, og har erfaring fra ulik virksomhet. I Norconsult har han jobbet mye med overordnet fokus på samferdsel. I Statens vegvesen var det arbeid med Konseptvalgutredninger (KVU), etablering av bypakker, bompengeberegninger og samfunnsøkonomiske analyser.

Se vedlagt CV for Sindre Blindheim.

## Kompetanse og kapasitet

Vi har satt sammen et prosjektteam basert på et ønske om best mulig faglig kompetanse og tilstrekkelig kapasitet. Vi har lagt vekt på at medarbeiderne i prosjektet har en bred tverrfaglig kompetanse og solid kunnskap og erfaring.

Norconsult AS er landets største tverrfaglige rådgivende konsulentselskap med ca. 3000 medarbeidere i inn- og utland. Hovedkontoret ligger i Sandvika. Norconsult leverer tjenester både nasjonalt og internasjonalt. Vi dekker de fleste fagfelt innen planlegging, arkitektur, teknologi, økonomi og ledelse. Blant våre medarbeidere har vi både sivilingeniører, ingeniører, arkitekter, landskapsarkitekter, økonomer, geografer m.m. Kontoret i Bergen er største kontor utenfor Sandvika med ca. 150 medarbeidere. Arbeidet vil bli ledet og utført fra vårt kontor i Bergen.

Innenfor samferdsel og utredningsmarkedet i Norge arbeider det til enhver tid ca. 300 medarbeidere fra Norconsult. Vår bemanning innen dette feltet er dermed såpass stor at vi om nødvendig kan dublere alle posisjoner med personer med tilsvarende kompetanse, slik at vi kan garantere god gjennomføring av oppgaver ved sykdom eller fravær av andre grunner.

Årlig utfører Norconsult om lag 2500 oppdrag i inn- og utland. Flere av disse er store og langvarige prosjekter der tverrfaglig laginnsats dominerer, mens andre kan være små, kortvarige studier og forprosjekter der spisskompetanse og rådgivererfaring er dominerende innsatsfaktorer.

Både gjennom den generelle kompetanse som Norconsult Bergen besitter, og de ulike oppgaver som Norconsult har utført for Statens vegvesen, Bergen kommune, Skysst og Bybanen Utbygging, mener vi å ha gode forutsetninger for å kunne gjennomføre de forespurte arbeider innenfor den angitte tidsfristen og på et høyt faglig nivå.

Norconsults samferdselsavdeling har mer enn 30 års erfaring med veg- og trafikkplanlegging for private og offentlige etater her i landet.

For kompetansen til Norconsult AS viser vi til vår internettside [www.norconsult.no](http://www.norconsult.no)

### Oversikt prosjektmedarbeidere, kapasitet og deltakelse

Nedenfor har vi satt opp en foreløpig oversikt over hvor mye de ulike medarbeiderne er tenkt benyttet i oppdraget.

Navn	Fagområde	Del av prosjekttimer
Ivar Øvretvedt	Oppdragsledelse	ca. 25 %
Ivar Øvretvedt/ Vegard Pedersen	Veg	ca. 20 %
Ingvar Tyssekvam	Geologi/ras	ca. 10 %
Alv Terje Fotland	Naturmiljø	ca. 8 %
Heidi Handeland	Kulturmiljø	ca. 8 %
Kjell-Ove Hjelmeland	Landskap	ca. 12 %
Lage Lyche/Sindre Blindheim	Finansiering	ca. 12 %
Trude Rosendahl	Kostnader	ca. 5 %

### 3 FREMDRIFTSPLAN

Oppdragsgiver legger opp til en fremdrift basert på kontrakttingåelse i uke 24, mulighet for oppstart før ferien og ferdigstilling av oppdraget innen 1. oktober 2017. Det oppsatte timebudsjettet er utarbeidet med grunnlag i denne arbeidsperioden. Hvis prosjektet skulle vise seg å dra ut i tid av utenforstående grunner, må timebudsjettet revideres.

Nedenfor er vist et forslag til fremdriftsplan:

AKTIVITETER	UKE 26	UKE 27	UKE 28-31 ferie	UKE 32-33	UKE 34-35	UKE 36	UKE 37	UKE 38	UKE 39
Oppstartsmøte									
Grunnlagsmateriale og befaring									
Analyse og traséforslag									
Prosjektmøte									
Rapportarbeid og KS									
Levering av rapport									

#### 4 HONORARBUDSJETT

Timesatser for prosjektmedarbeidere er ekskl. MVA. Prisene er hentet fra rammeavtalen.

Timepris seniorkonsulent 1200,-

Timepris juniorkonsulent 900,-

Følgende kostnadsramme legges til grunn for oppdraget:

Navn	Antall timer	Timepris	Kostnad
Ivar Øvretvedt	95	1200,-	114 000,-
Vegard Pedersen	25	900,-	22 500,-
Ingvar Tyssekvam	25	1200,-	30 000,-
Alv Terje Fotland	20	1200,-	24 000,-
Heidi Handeland	20	900,-	18 000,-
Kjell-Ove Hjelmeland	30	1200,-	36 000,-
Lage Lyche	15	1200,-	18 000,-
Sindre Blindheim	15	1200,-	18 000,-
Trude Rosendahl	15	1200,-	18 000,-
<b>totalt</b>	<b>260</b>		<b>298 500,-</b>

#### Kontaktperson for tilbudet

Trude Rosendahl er kontaktperson for tilbudet: [trude.rosendahl@norconsult.com](mailto:trude.rosendahl@norconsult.com) tlf 55 37 55 09 el mobil 45 40 45 09.

Vi håper tilbudet er i tråd med oppdragsgivers forventninger og ser fram til å høre fra dere.

Med vennlig hilsen

**Norconsult AS**

**v/ Trude Rosendahl, Avdelingsleder Veg og Trafikk**

*Brevet er elektronisk signert og har derfor ingen underskrift*