

ARILD OLAV VESTBØ

Sivilingeniør

Arild Vestbø er fagansvarlig veg og prosjekteringsleder. Vestbø er utdannet sivilingeniør ved Norges Tekniske Høgskole i 1982 og medlem i RIF (MRIF). Vestbø har omfattende erfaring med oppdragsledelse, fagansvar og veg- og gateplanlegging i alle faser. Han har lang erfaring med vegprosjektering og utarbeidelse av reguleringsplaner fra 4-felts motorveger til planer for enkle gang-/sykkelveger. Vestbø har hatt ansvaret for utarbeidelse av reguleringsplaner for ny E18 gjennom Vestfold og for flere gang-/sykkelveger langs gamle E18 i Tønsberg, Stokke og Sandefjord kommune. De tre siste årene har han jobbet med store vegprosjekter i Kristiansands-området.

Vestbø er godkjent som TS-revisor og prosessleder for kostnadsberegninger etter ANSLAG-metoden. De 3 siste årene har Vestbø vært prosessleder for 8 ANSLAG i prosjekter kostnadsberegnet fra 20 til 9.000 mill kr.

KARRIERE

2002-2005

Prosjekteringsleder, fagansvarlig, Rambøll Norge AS
Tønsbergpakken

2001-2013

Prosjekteringsleder, fagansvarlig, Rambøll Norge AS
E18 parseller Kopstad - Telemark grense

1998-2001

prosjekteringsleder prosjekt ny E18 i nordre Vestfold, Statens vegvesen Vestfold

1988-1998

vegplanlegger prosjekt ny E18 i nordre Vestfold, Statens vegvesen Vestfold

1984-1988

forsker, SINTEF vegteknikk, Trondheim

1983-1984

vitenskapelig assistent, NTH, Institutt for veg- og jernbanebygging



KONTAKTINFORMASJON

Arild Olav Vestbø

arild.vestbo@ramboll.no

+47 91828740

Rambøll
Fjordgaten 15
3103 Tønsberg
Norway

UTDANNING

1978-1982

Sivilingeniør

Norges tekniske høyskole, Trondheim

KURS/SERTIFISERINGER

Anslag prosessleder, 2012

Kurs i oppdragsledelse trinn 2 i Rambøll Academy, 2010

TS-revisor, 2003

Særkurs i jernbaneteknikk, 1984

Kurs innen vegprosjektering, 1983-2001

PROSJEKTER

2016-2017

E18 Langangen - Rugtvedt Reguleringsplan**Norge****Ekspertteam Veg**

Utarbeidelse av reguleringsplan for ny firefelts motorveg på E18 i Telemark. Vegstrekning på ca. 18 km inklusive 6 tunneler på til sammen 9 km. Veglinjen krysser også Langangsfjorden med nye betongkassebruer, og Frierfjorden med regulering og forprosjekt av ny Grenlandsbru, som er en ca 170 m høy skråstagbru vest for eksisterende bru. På søndre del av parsellen følger linjen inntil dagens tofelstveg, både i dagsone og tunneler.

2016-2017

Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme – KU. Bistand vegplanlegging**Norge**

Skissere 4-feltsløsning fra Kjelle til E18 via Fv 300.

Opprusting av Fv 303 Hogsnesbakken fra Travbanen til rundkjøringen ved Bekkeveien på Vear.

Forbindelse mellom Smidsrødveien og Kirkeveien via Tandstadveien på Nøtterøy. Tiltak langs Kirkeveien Fv 308 nordover til Kolberg. Tiltak langs Solveien mellom Bryggeribakken/Nøtterøveien og Banebakken.

2017

Næringslivets behov ifm KDP Kongsgård-Vige**Norge**

Rambøll bistår Kristiansand kommune med en prosess som i dialog med aktuelle aktører kartlegger havnas influensområde ifm utarbeidelse av kommunedelplan for havneavsnitt Nord, Kongsgård-Vige.

2016-2017

Fv.236 Lierfoss - Haneborg skole**Norge**

Gang- og sykkelveg langs en fylkesveg i Aurskog kommune. Inkluderer en mindre bro og en undergang. Teknisk plan

2016

Fv890 Tana bru - Gednje, Parsell 1 - utbedringer 2016**Norge**

Vurdering av vegutbedringstiltak på en 30 km lang strekning. Kontroll av veglinje, utarbeide overflatemodell tilpasset eksisterende asfalt og utarbeide forslag til ny tverrprofil for ny asfalt. Vurdere behov for amsseutskiftning på eksisterende veg ut fra bæreevnevurdeirnger. Tolkning dekke- og bærelagstykkelse fra roadscanning med georadar. Utarbeidelse av veimodell for alle lag i overbygningen, utarbeidelse av utbedringstiltak og utarbeidelse av mengder til anbudsbeskrivelse for utbedringsentreprise.

2016

Val av standard på fylkesvegar

Norge

Val av standard på fylkesvegar, innledende fase

2015-2016

E18 Ny Varoddbru, byggeplan

Lars Aamodt, Norge

Fagansvarlig ANSLAG

Oppdraget omfatter detalj-prosjektering av E18 med ny Varoddbru med tilstøtende veger og GS-veger. Brustedet ligger i Kristiansand kommune. Ny Varoddbru er en fritt frambygg bru med 260 m hovedspenn, total lengde 640 m og bredde på 19 m. Brua skal bygges mellom eksisterende hengebru og eksisterende fritt frambygg bru. I tillegg er det 3 GS-veg bruer i stål. 3D i hht HB V770 i Novapoint Quadri. Vegfagene bruker NP DCM 19, konstruksjonene er modellert i Tekla og Microstation. Kollisjonskontroll i Navisworks.

2015

Opparbeidelse av kryss 5, Jessheim

Trond-Erik Sveen, Norge

Prosessleder ANSLAG

Prosjektering av rundkjøring (V5) med tilhørende armer, GSV, samt bussholdeplasser i forbindelse med nytt LHL-sykehuset på Jessheim. Krysset er en del av en større reguleringsplan hvor både Flyplasskrysset og Næringslivskrysset på E6 inngår.

2014-2016

E18/E39 Ytre ringveg Kristiansand, reguleringsplan

Håkon Lohne, Norge

Fagansvarlig vei og prosessleder ANSLAG

Oppdraget gjelder utarbeidelse av kommunedelplan med konsekvensutredning for ny 4-felts motorveg i Kristiansand og Songdalen kommuner med nødvendige tilførselsveger, kryssplasseringer, knutepunktutforming og hvileplass for tungtrafikk. Opsjon på utarbeidelse av detaljplan og reguleringsplan inngår i kontrakten. RTM, Aimsun, NTM, EFFEKT-beregninger og trafikkelellinger. (Opprinnelig kontraktssum: 8,5 MNOK. Byggekostnad: 8 Mrd NOK).

20.144.131 NOK

2013-2015

Ny E18/E39 Gartnerløkka - Meieriet i Kristiansand kommune

Asbjørn Heieraas

Fagansvarlig Veg og prosessleder ANSLAG

Konsekvensutredning og reguleringsplan for ny hovedveg på 3,2 km samt sideveger og GS-veger. Strekningen går fra Gartnerløkka til Meieriet og er inndelt i tre faser. En kreativ fase, geometrifasen og reguleringsplanfase.

Kostnadsberegning etter ANSLAG-metoden:

Anslag i mars 2013 (Silingsnivå +/- 40 %)

Anslag november 2013 (Komunedelplan/Ku-nivå +/- 25 %)

Anslag august 2014 (Reguleringsplan-nivå +/- 10 %)

2013

GS-veg langs Fv 109 Rolvsøyveien i Fredrikstad kommune

Jan Antonsen

Prosessleder ANSLAG

Kostnadsberegning etter ANSLAG-metoden

2012-2013

Ny Holmestrand stasjon

Elsebeth Bakke

Prosessleder ANSLAG

Kostnadsberegning etter ANSLAG-metoden

2012

Ombygging av Fv 311 Ringveien i Tønsberg kommune

Rune Gunnerød

Prosessleder ANSLAG

Kostnadsberegning etter ANSLAG-metoden.

2010-2013

E18 Bommestad - Sky

Gunn Brungot

Fagansvarlig veg

Utarbeidelse av byggeplan med beskrivelse for 4-felts motorveg strekningen Bommestad - Sky.

2004-2013

E18 Bommestad - Sky i Larvik kommune

Øyvind Firman

Utleid til SVV fra 2005-2012. Fagansvarlig veg og regulering.

Reguleringsplan og Detaljplan for E18 Bommestad - Sky.

2002-2004

Bomstasjoner i Søndre Vestfold

Øyvind Firman

Fagansvarlig veg og regulering. Innleid til Statens vegvesen.

Reguleringsplaner og detaljplaner for bomstasjoner langs E18 i Sandefjord og Larvik kommune.

2002-2004

Tønsbergpakken

Øyvind Firman

Fagansvarlig veg. Innleid til Statens vegvesen.

Alternativutredninger og uttegning av vegsystemer til videre KU-arbeid. Utarbeidelse av grunnlagsmateriale for kostnadsberegning og deltager i ANSLAG-prosessen.

2002-2004

Tønsbergpakken

Eks. E18 Kopstad – Gulli og Fv 540 Barkåkerveien Reguleringsplaner og detaljplaner for eks. E18 Kopstad – Gulli og Fv 540 Barkåkerveien.

2002-2004

TS-revisjon Rv 167

TS-revisjon av Rv 167 Røykenveien i Asker kommune.

2001-2010

Utleid 100% til Statens vegvesen Region Sør

Utarbeidelse av Kommunedelplaner, Reguleringsplaner og Detaljplaner for E18 mellom Gulli og Telemark grense.

2001-2003

Ny E18 Kopstad - Gulli

Innleid konsulent for utarbeidelse av reguleringsplaner og detaljplaner for ny 4-felts motorveg mellom Kopstad og Gulli.

2001-2006

Tønsbergpakken

Prosjektering av ny Nøtterøy-forbindelse og vegsystemet rundt Tønsberg

1988-2001

Ny E18 i nordre Vestfold

Utarbeidelse av hovedplan, detaljplaner, reguleringsplaner og byggeplaner for ny E18 fra Buskerud grense til Moskvil syd for Kopstadkrysset.

1983-1988

VIPS

Utvikling og uttesting av VIPS (Vegvesenets Interaktive Planleggings-System).