

The logo for Ramboll, featuring the word "RAMBOLL" in white, uppercase, sans-serif font inside a blue rounded rectangle. A white lightning bolt graphic is positioned above the letter 'O'.

TILBUD FORPROSJEKT

FV 107 AUSTREPOLLEN - NORDREPOLLEN

**HORDALAND FYLKESKOMMUNE
MINIKONKURRANSE HFK-15-0372
01.JUNI 2017**

1. OPPGAVEFORSTÅING OG LØYSNINGSFRAMLEGG

1.1 Oppdragets hensikt

Oppdragets hensikt er å utrede hensiktsmessige vegløsninger på strekningen som kan gjøre strekningen rassikker og samtidig gi bedre veggeometri. Det er delmål å redusere reisetida på strekningen. Det ønskes minst mulig negative virkninger på natur og miljø, og minst mulig ulempe for trafikantene i anleggsperioden. Det er også et delmål å kunne legge til rette for reiseopplevelser for trafikantene på strekningen.

Oppdraget skal anbefale løsning for videre planlegging, og rådgiver skal anbefale videre planprosess.

Alternative løsningen kan variere fra full strekning med ny veg, med store deler i tunnel, til full utbedring av eksisterende veg.

Prosjektet tenkes bompengefinansiert, og i den sammenheng er det antatt at ca 220 mill. er smertegrense for tiltakets kostand.

1.2 Hovedpunktene i vårt arbeidsopplegg

Vi har antatt begynnelsen av uke 24 som kontraktsdato.

Første uke vil medgå til å samle grunnlag, herunder kart som grunnlag for prosjekteringen.

Oppstartsmøtet med FKH har som hovedhensikt å hente ut den kunnskap HFK har til planområdet og aktuelle løsninger, historikk, føringer fra tidligere prosesser, natur og miljøforhold etc. Oppstartsmøtet vil også ha en ideøkt, der mulige løsninger skisseres opp.

Med bakgrunn i denne kunnskapen, og den kunnskap som er dokumentert i grunnlagsmaterialet, samt inntrykk fra befaring, vil vi utarbeide ulike løsninger. Noen løsninger er bedre, og noen dårligste. De siste legges til side, og et fornuftig utvalg tas med videre. Både arealplanlegger og geolog deltar i vurderingen av hvilke løsninger som er hensiktsmessig å ta med videre. Det redegjøres kort for de viktigste konsekvensene av disse løsningene, inkludert grovt kostnadsestimat. Dette oversendes så oppdragsgiver.

Én uke senere avholdes prosjektgjennomgang 1. Sammen med fylkeskommunen (og om aktuelt kommunen) går vi gjennom de skisserte løsningene, drøfter realisme og forbedringsmuligheter.

Etter dette bearbeides alternativene, og det gjøres en utsiling til kun aktuelle løsninger. Disse løsningene må også være så vidt forskjellige at de utgjør reelle alternativer. Det gjøres en enkel konsekvensvurdering av alternativene, og vi utarbeider en begrunnet anbefaling.

På dette tidspunkt har vi plankart og førsteutkast til rapport. Materialet presenteres og går gjennom i prosjektgjennomgang 2 med oppdragsgiver. Etter dette gjennomføres KS før ferdigstilling i slutten av september.

Fra vår side vil det være nyttig at Kvinnherad kommune deltar i prosjektgjennomgang 1 og 2.

2. BEMANNING OG TIMEPRIS

Rolle	Navn	Timepris	Timer	Sum
Oppdragsleder og senior vegplanlegger	Arild Vestbø	kr 1 230	70	kr 86 100
Vegplanlegger prosjektering	Svein Arve Kirknes	kr 1 230	85	kr 104 550
Arealplanlegger	Knut - Iver Skøien	kr 1 230	20	kr 24 600
Geolog	Stefan Degelmann	kr 1 230	36	kr 44 280
Geolog	Inger Lise Sollie	kr 1 230	32	kr 39 360
Sum				kr 298 890

Priser er ekskl. mva. Avtalte reiser etter statens satser.

Alle disse medarbeiderne er senior fagpersoner.

Arild har lang erfaring med å finne gode vegløsninger. Han er også prosessleder ANSLAG, og har god tilgang på prisbank som grunnlag for kostnadsberegning. Arild har også lang erfaring fra planprosesser for vegprosjekter.

Svein Arve har prosjektert veg, hovedsakelig hovedveger i to eller fire felt, i over 30 år.

Knut-Iver er senior arealplanlegger, og skal bistå med vurdering av planfaglige utfordringer ved de ulike løsningene, og anbefale videre planprosess.

Geologene Stefan Degelmann og Inger Lise Sollie skal vurdere trasé i og utenfor fjell, bl.a. med tanke på rassikkerhet. Vi mener det må legges ned en del tid innen rassikkerhet her siden det allerede er i faresone kartlagt for snø, is, jord og steinras (sprang)

Referanser for disse medarbeiderne framgår av vedlagte CVer.

3. TILBUDET

Vedståelsesfrist er som krevd i konkurransegrunnlaget.

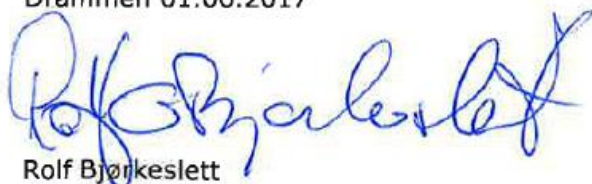
Kontaktperson for tilbudet er

Kai Midtskogen,

Kai.midtskogen@ramboll.no

Tlf 97089426

Drammen 01.06.2017



Rolf Bjørkeslett

Avdelingsleder veg Sør-øst