

# KNUT IVER SKØIEN

## Seksjonsleder Plan og utredning, Buskerud/Vestfold/Telemark

Knut Iver Skøien er ingeniør i bygg- og anleggsgfag fra Telemark Ingeniørhøgskole. Han har videreutdanning i plan- samfunns- og miljøfag. Skøien har vært ansatt i Rambøll fra 2001, og har i hovedsak arbeidet med planer og utredninger. Konsekvensutredninger av større planer og prosjekter er et spesialfelt for Skøien. Prosjektene spenner fra byplanlegging til idrettsanlegg, reiselivsutbygging eller samferdselsprosjekter. Her kreves det bred kunnskap om sammenhenger mellom planløsninger og virkninger for miljø og samfunn, samt hvordan planer kan endres og tilpasses for å unngå uheldige virkninger. Skøien arbeider også mye med nærings- og handelsvurderinger. Han har erfaring som oppdragsleder og fagansvarlig i et stort antall oppdrag. Tidligere erfaring fra miljøforvaltning har gitt god kjennskap til offentlige prosesser og regelverk.



### MARKEDSOMRÅDER OG TJENESTER

Miljø, Støy  
Miljø, Miljøkonsekvensvurdering (EIA)  
Miljø, Arealplanlegging  
Miljø, Landskapsarkitektur  
Transport, Arealplanlegging

### FØDSELSDATO

1964-06-26

### KARRIERE

2004->>>

**Senior planlegger, Rambøll Norge AS**

2001-2003

**Ingeniør, Scandiaconsult AS**

1994-1995

**Avdelingsingeniør, Statens forurensningstilsyn**  
kommunal- og landbruksavdelingen

1988-2001

**Førstekonsulent, Fylkesmannen i Buskerud**  
miljøvernabdelingen

### KONTAKTINFORMASJON

**Knut Iver Skøien**

[knut-iver.skoien@ramboll.no](mailto:knut-iver.skoien@ramboll.no)

+47 93243139

Rambøll  
Erik Børresens allè 7  
3015 Drammen  
Norway

1987-1988

**Ingeniør, Fjellanger Widerøe, Oslo**  
planavdelingen

#### UTDANNING

1999-2000

**Statsvitenskap grunnfag**  
Universitetet i Oslo

1984-1987

**3-årig bygg- og anleggslinje**  
Telemark Ingeniørhøgskole

#### KURS/SERTIFISERINGER

Regional planlegging og byutvikling, NMBU (10 studiepoeng), 2016-2017

Innovasjonspolitikk og næringsutvikling, Høgskolen i Lillehammer (15 studiepoeng), 2015

Transportøkonomi og trafikkmodeller, Høgskolen i Molde (15 studiepoeng), 2007

By- og kollektivtransport, Høgskolen i Molde (7,5 studiepoeng), 2007

Samfunnsplanlegging, Høgskolen i Vestfold (5 vt/15 studiepoeng), 1998-1999

Miljø og utvikling, Universitetet i Oslo (5 vt/15 studiepoeng), 1996-1997

Miljøforvaltning, Universitetet i Oslo (10 vt/30 studiepoeng), 1994-1995

#### PROSJEKTER

2017-2018

**Nytt Brønnøysundregister**

**Hille Melbye Arkitekter AS, Norge**

Reguleringsplan for nytt Brønnøysundregister.

2016-2017

**E18 Langangen - Rugtvedt Reguleringsplan**

**Nye Veier AS, Jørn Rinde, 95219683, jorn.rinde@nyeveier.no, Norge**

**Ekspertgruppe for samfunnsvirkninger**

Utarbeidelse av reguleringsplan for ny firefelts motorveg på E18 i Telemark. Vegstrekning på ca. 18 km inklusive 6 tunneler på til sammen 9 km. Veglinjen krysser også Langangsfjorden med nye betongkassebruer, og Frierfjorden med regulering og forprosjekt av ny Grenlandsbru, som er en ca 170 m høy skråstagsbru vest for eksisterende bru. På søndre del av parsellen følger linjen inntil dagens tofelstveg, både i dagsone og tunneler.

2014-2017

**Områdeplan Slottsfjellet, Tønsberg**

**Tønsberg kommune, Per Halle, Norge**

**Oppdragsleder**

Områdereguleringsplan med konsekvensutredning for Slottsfjellet, Tønsberg

2017

**Regional plan for areal og transport Buskerud**

**BUSKERUD FYLKESKOMMUNE, Norge**

**Ansvar for arealkonsekvenser**

Konsekvensutredning Regional plan for areal og transport Buskerud.

2015-2017

**M44 Områdeplan**

**Nedremarka Eiendom AS, Eli Ulvseter, 99099079, Eli@m44.no, Norge**

**Fagansvarlig for trafikk og parkering**

Utarbeiding av områdeplan for framtidig utvikling av kjøpesenteret M44 på Bryne, med tilgrensende områder. Trafikk, parkeringsløsninger og tilknytning til Bryne sentrum står sentralt i planarbeidet.

2013-2020

**Globus**

**Strømsø Torg Eiendom AS, Odd Hyttedalen, Norge**

**Ansvarlig for utredninger**

Planarbeid for Globusgården på Strømsø Torg

2016-2017

**Regionale næringsområder i Østfold**

**Østfold Fylkeskommune, Espen Nedland Hansen, 93054428, espennh@ostfoldfk.no, Norge**

Rambøll utreder en revidert struktur for regionale næringsområder og avlastningsområder for handel i Østfold. Arbeidet skal brukes i rullering av fylkesplanen. Strukturen skal bidra til å redusere transportbehovet og klimagassutslippene. Samtidig skal den bygge opp om næringsutviklingen. Arbeidet baseres på statistiske analyser, GIS-metoder, spørreundersøkelser og intervjuer.

2017

**Digerneset, vurdering av utvikling**

**Skodje kommune, Ingunn Stette, Norge**

Rambøll gjennomfører analyser og vurderinger av utvikling av et regionalt senter på Digerneset. Resultatet skal brukes i kommuneplanen. Rambøll vurderer visjoner og mål, situasjon og fremtid samt regelverk og føringer. Hvilke muligheter finnes for å etablere ulike funksjoner? Hvilke synspunkter finnes hos ulike interessenter. Disse punktene drøftes i rapporten.

2016

**Sentrumsregnskap Bodø**

**Bodø kommune, Carina Dreyer Salater, Norge**

Prosjektet består av to hoveddeler. 1) Handels- og reisevaneundersøkelser inkludert intervjuer av 500 respondenter. 2) Utarbeidelse og måling av handelsindeks, sysselsetting og andre nøkkeltall for handelsnæringen i Bodø sentrum. Prosjektet gjennomføres i 2016, kunden har opsjon på nye undersøkelser og målinger i 2017 og 2018.

2006-2007

**LANGESUND BAD**

**LANGESUND BAD HOLDING AS, Lars Rise, Norge**

Reguleringsplan og konsekvensutredning for utbygging av hotell, Spa-anlegg og boliger i kystsonen

2016

**Handelsanalyse for Borre nærsenter - Gannestadveien 2**

**Råknes Invest AS, Jan A. Råknes, 93041915, jan.a.raknes@gmail.com, Norge**

Oppdragsgiver ønsker å utvikle eiendommen med det gamle herredshuset i Borre til del av et lokalsenter. Utviklingen innebærer boliger, dagligvareforretning og annet forretningsareal. Handelsanalysen viser virkningene av handelsetableringen for nåværende sentrumsområder. Vurderingen tar for seg parkeringsforholdene.

2016

**Renovasjon i Vestfold - utredning om biltype**

**Veireno AS, Svein Werner, 40691800, svein@vtgruppen.no, Norge**

Veireno utfører renovasjon i de fleste kommuner i Vestfold. Bilene som brukes har for høy aksellast i forhold til klassifiseringen av de kommunale vegene. Rambøll utreder konsekvenser av en alternativ ruteplan og endrede biltyper slik at aksellastbegrensningene kan overholdes. Den alternative ordningen vil sannsynligvis gi større transportarbeid, høyere utslipp og dårligere trafiksikkerhet enn dagens ordning.

2011-2016

**Forprosjekt og reguleringsplan med KU for flomsikring av Mjøndalen**

**NEDRE EIKER KOMMUNE, Marit Hage, 32232610, Marit.Hage@nedre-eiker.kommune.no, Norge**

Forprosjekt med flomanalyser, planlegging av flomsikringstiltak og nytte-/kostanalyser. Reguleringsplan med konsekvensutredning. Når 200-årsflommen inntreffer, vil store deler av Mjøndalen komme under vann. Et område på 1,8 km langs Drammenselva, samt arealer ved sidevassdragene er utredet og fått identifisert flomsikringstiltak.

2015-2017

**Prosessveiledning til arealeffektivisering for BFK**

**Buskerud Fylkeskommune, Christian Andvik, 93256032, christian.andvik@bfk.no, Norge**

**Oppdragsleder**

Prosessveiledning til arealeffektivisering av Buskerud Fylkeskommunes eiendommer. Målsetningen er å øke arealeffektiviteten med 15%. I hovedsak dreier prosjektet seg om videregående skoler, der antall kvadratmeter per elev er et viktig nøkkeltall.

2016

**Handelsanalyse for Giske kommune**

**GISKE KOMMUNE, Henrik Wang, 95725507, hewa@giske.kommune.no, Norge**

**Oppdragsleder**

Handelsanalysen skal avdekke den generelle utviklingen i handelsnæringen med vekt på handelslekkasje til Ålesund. Analysen skal også vurdere utvikling i ulike bransjer og med hensyn til storhandel. En målsetning kan være å bygge på Valderøya som senter for kommunen og lokalsamfunnet.

2015-2016

**Fortetting i Bø sentrum**

**Bø kommune, Kristin Karlbom Dahle, 91527229, kristin.karlbom.dahle@bo.kommune.no, Norge**

**Oppdragsleder**

Rambøll har studert mulighetene til å oppnå vekst og et mer levende sentrum. Gange, sykling, parkering og handelsutvikling har vært viktige temaer. Tre aktuelle fortettingsmuligheter er valgt ut og visualisert.

2015-2016

**Parallelloppdrag Hønefoss sentrum**

**Ringerike Kommune, Gunn Edvardsen, 93407021, gunn.edvardsen@ringerike.kommune.no, Norge**

**Oppdragsleder for Rambølls team**

Parallelloppdrag som belyser utviklingsmuligheter for Hønefoss sentrum. En bærekraftig struktur, fortetting, attraktivitet, byrom, vann og elv, transport, klima og energi er blant hovedtemaene i forslaget. Samarbeid med arktitektene DRMA og Everyday Studio.

2015-2016

**Analyser for planlegging i Mjøndalen sentrum**

**Nedre Eiker kommune, Thorbjørn Faber Geirbo, Norge**

**Ansvarlig for handels- og næringsanalyse**

Utarbeide fire analyser som grunnlag for en områderegulering for Mjøndalen sentrum

2015-2016

**Detaljregulering Nordby massedeponi**

**Johnsrud Anleggsdrift AS, Svein Johnsrud, 92268298, strud-sk@online.no, Norge**

Reguleringsplan med konsekvensutredning for massedeponi for rene masser i en bekkedal i Svelvik kommune. Utfyllingen vil forhindre utglidninger og ras.

2015

**Mulighetsstudie Schjongslunden idrettspark Hønefoss**

**Ringerike Kommune, Gunn Edvardsen, 93407021, gunn.edvardsen@ringerike.kommune.no, Norge**

**Oppdragleder**

Mulighetsstudie for utvikling av Schjongslunden Idrettspark i Hønefoss, Ringerike kommune. Oppdraget omfatter behovsvurdering og omfattende medvirkning fra brukerne. Flere alternative konsepter er skissert og vurdert.

2015-2017

**Områdereguleringsplan Slettemoen**

**Krødsherad kommune, Hans Ole Wærsted, 48220311, hans.warsted@krodsherad.kommune.no, Norge**

Rambøll utarbeider områdereguleringsplan som skal legge til rette for masseuttak og næringsetablering. I tillegg skal planen ivareta skytebane, vannverk med sikringssoner og kommunalt avfallsmottak. Linjeføring for fv. 280 skal forbedres.

2013-2016

**MUIGHETSSTUDIE FOR ÅSSIDEN BYDEL, DRAMMEN**

**Åssiden Bydelssenter AS, Ola Mæle, 23001960, ola.maele@sjolyst.no, Norge**

**Ansvarlig for vurderinger av handel**

Rambøll planlegger utvikling av et nytt bydelssenter med forretninger, boliger og idretts- og parkområder på Åssiden i Drammen. Planen utformes gjennom et mulighetsstudie og et parallelloppdrag, i et samarbeid mellom utbygger og Drammen kommune.

2013-2014

**Eidos Eiendomsutvikling AS - Lierstranda**

**NØSTESTRANDA 4 AS, Torgeir Finnerud, 91570772, runar@eidos.no, Norge**

Tidligfase eiendomsutvikling. Kartlegging av eiendomsforhold. Bistand med sondering av mulighet for strategisk samarbeid blant aktuelle grunneiere. Avklaringer rundt strand-/utfyllingsretter og forberedelser til kommende planprosesser.

2014-2015

**KU for E39 Heiane - Ådland/Nordre Tveita**

**STATENS VEGVESEN REGION VEST, Marius Slinde, 90986891, marius.slinde@vegvesen.no, Norge**

**Oppdragsleder**

Konsekvensutredning for ikke-prissatte konsekvenser samt visualisering. Statens vegvesen planlegger ny E39 på en strekning som passerer Leirvik på Stord. KU gjelder kommunedelplan for prosjektet.

2013-2015

**Detajering og rangering av jernbanetiltak, hovedbanen Nord**

**JERNBANEVERKET, Arild Vold, 97697459, age.vebostad@jbv.no, Norge**

**Fagansvarlig for miljø- og samfunnsvurderinger**

Jernbanelinjen valgte Rambøll til å gjøre en studie etter KVVU-metodikk av en strekning med dårlig kapasitet og punktlighet.

2014

**Handelsanalyse Sortland**

**Sortland kommune, Kristine Røiri, 95273297, krr@sortland.kommune.no, Norge**

**Oppdragsleder**

Sortland kommune hadde i forbindelse med "Byplan Sortland - Blåbyen 2014 - 2026" behov for et kunnskapsgrunnlag og vurdering av ulike utviklingsmuligheter for handel. Rambøll har innhentet data for å gi en analyse av omsetning i detaljhandel m.m.

2015

**Handelsanalyse for Stokmarknes**

**Hadsel kommune, Hans Christian Haakonsen, Norge**

**Oppdragsleder**

Hadsel kommune skal revidere sentrumsplanen for Stokmarknes. Rambøll har bidratt med en handelsanalyse som gir et kunnskapsgrunnlag, vurderer muligheter og gir konkrete anbefalinger om utviklingen.

2014-2015

**Tomteutredning for barneskole i Hønefoss**

**Ringerike Kommune, Nina Solli, Norge**

**Fagansvarlig for utredningen**

Vurdering av to alternative lokaliseringer for barneskole i Hønefoss sør. Utredningen danner grunnlag for beslutning om hvilken tomt kommunen skal arbeide videre med.

2014-2016

**Reguleringsplan for Vesterskaugen 1 - 10 skole**

**SØRUM KOMMUNE, Odd Arne Valberg, Norge**

**Fagansvarlig for KU**

Rambøll utarbeider reguleringsplan, konsekvensutredning og nødvendig beslutningsgrunnlag for ny eller utvidet Vesterskaun skole i Sørums kommunen.

2014

**Områdeplan for Grenstøl næringsområde del I**

**Tvedestrand kommune, Norge**

**Fagansvarlig for utredning av næring og handel**

Områderegulering av fremtidig næringsområde i forbindelse med ny E18 ved avkjøringen til Tvedestrand sentrum. Formålet med områdereguleringen er å vise hovedløsninger for nytt næringsområde på Grenstøl. Planområdet omfatter totalt ca. 1115 dekar.

2013-2014

**Nytt sykehus i Vestre Viken - tomteanalyse**

**NEDRE EIKER KOMMUNE, Tor Harald Skaug, Norge**

Gjennomgang og kommentarer til Vestre Viken HFs rapport om tomteanalyse. Det legges spesiell vekt på forholdet mellom helseforetakets anbefalte alternativ, Brakerøya, og alternativet i Nedre Eiker, Ytterkollen.

2013-2014

**Konsulentarbeid - utredninger til rullering av kommuneplan**

**Hurum Kommune, Sverre Wittrup, Norge**

Utredning av innspillene om utviklingsområder til Hurum kommuneplan. Det gjelder noen titalls innspill. Innspillene vurderes etter Miljøverndepartementets metodikk for analyse av miljø- og samfunnskonsekvenser.

2013-2014

**Bilbyen Alta**

**Verte Landskap & arkitektur AS, Linda Nielsen, Norge**

**Fagansvarlig for handel**

Alta høyden Utbygging SUS ønsker å utvikle et bransjesenter for bilvirksomhetene, som vil styrke Altas regionale posisjon. Bilforretninger, verksteder m.m. er spredd i flere bydeler. Handelsanalysen gjør rede for utvikling i kjøpekraft og omsetning, samt hvordan et bransjesenter vil kunne påvirke byutviklingen i Alta.

2010-2012

**Følgeevaluering av framtidens byer**

**Rambøll Management AS, XXXXX, XXX, Norge**

**Fagansvarlig for klimatilpasning**

Følgeevaluering av klimaprogrammet Framtidens byer på oppdrag fra Miljøverndepartementet. Programmet omfatter 13 kommuner og 4 departement. Faglige tema er areal og transport, energi i bygg, avfall og forbruksmønstre, samt klimatilpasning.

2013-2016

**Attraktiv bolig- og stedsutvikling**

**Moss kommune, Terje Pettersen, 95974608, terje.pettersen@moss.kommune.no, Norge**

**Fagansvarlig for handels- og næringsanalyse**

Rambøll har utarbeidet stedsanalyser og mulighetsstudier for fem tettsteder i Mosseregionen. Disse har dannet grunnlaget for arealplaner som skal fremme utviklingen av attraktive steder i regionen. En av planene er kommunedelplan for Moss sentrum.

2012-2014

**Skauløkka**

**KKP Eiendom AS**

**Oppdragsleder**

Reguleringsplan for underjordisk parkeringshus med bolig- og næringsbebyggelse i Kongsberg sentrum. Planen er et ledd i å oppfylle krav til Kunnskaps- og kulturparken, KKP.

2012

**Handelsanalyse Vikersund**

**Modum kommune, Tone Hiorth, 32789300, tone.hiorth@modum.kommune.no, Norge**

**Oppdragsleder**

Modum kommune vurderer å utvikle deler av Vikersund sentrum, blant annet med handel. Rambøll har analysert statistikk for omsetning og kjøpekraft, samt de fysiske betingelsene for handel i Vikersund, og gir anbefalinger i samsvar med analyseresultatene.

2009-2011

**E134 Damåsen - Saggrenda. Detalj og reguleringsplan**

**STATENS VEGVESEN REGION SØR, Nils Brandt, 993 86 033, nils.brandt@vegvesen.no, Norge**

**Oppdragsmedarbeider på støy**

E134 fra Damåsen i Øvre Eiker kommune til Saggrenda i Kongsberg kommune sørvest for Kongsberg sentrum erstattes med et helt nytt vegsystem for å avlaste sentrumsområdene og for å lede gjennomgangstrafikken utenom bykjernen.

8.071.400 NOK

2013-2014

**Sande Sentrum**

**Sande kommune, Knut Johansen**

**Fagansvarlig for plan og utredning**

Områderegulering for langsiktig, bærekraftig utvikling: "Sande sentrum 2040". Tilrettelegging for et tett og mer urbant sentrum med mer næring, handel, offentlige tjenester og flere boliger. Utvikling av konsepter, prosessansvar og planutarbeidelse.

2011-2013

**Teknisk infrastruktur Gjersrud-Stensrud**

**Oslo kommune Vann- og avløpsetaten, Kjell Harald Kopseng, 23437200/95758285,**

**kjellharald.kopseng@vav.oslo.kommune.no, Norge**

**Environmental Impact Assessment**

Oslos befolkning vokser, med et forventet behov for 100.000 nye boliger før 2030. Gjersrud-Stensrud er den siste store ubebygde arealreserven for byens ekspansjon. Rambøll har evaluert og foreslått tekniske løsninger for tre konsepter med ulike tettheter. To alternative infrastrukturmodeller ble vurdert: Konvensjonell infrastrukturbygging eller en felles infrastruktur tunnel.

2012-2013

**Samlokalisering av Kongsberg videregående skole**

**Buskerud fylkeskommune**

**Oppdragsmedarbeider byutvikling**

I forbindelse med utvikling av Kongsberg Kunnskaps- og Kulturpark skal de videregående skolene samles i østre del av byen. Det er også aktuelt å innlemme en ungdomsskole. Rambøll utreder fysiske løsninger samt gjennomføringsmuligheter med organisering, finansiering og utviklingstakt.

2012-2013

**Fjord Motorpark**

**Fjord Motorpark Eiendom AS**

**Oppdragleder**

Utvikling av motorsportanlegg og anlegg for andre idrettsgrener og aktiviteter. Anlegget ligger på Karmøy i Rogaland og inneholder blant annet en stor asfaltbane. Rambøll har arbeidet med grunnlag for eiendomsserverv, samferdselsanlegg og støyvurderinger.

2010-2012

**Godsterminal Kopstad, KU og regulering**

**H. Strøm AS, Norge**

**Oppdragsleder**

H. Strøm etablerer et område mellom Helland og Kopstad i Horten kommune til godsterminal/industriklynge med atkomst fra jernbane og vegnett. Rambøll har utarbeidet kommuneplaninnspill, konsekvensutredning og reguleringsplan for området.

2011-2012

**Hankøundet**

**Fredrikstad Seilforening, Norge**

Områdereguleringsplan med konsekvensutredning. Seilsportanleggene skal rustes opp og utvides slik at det kan arrangeres større nasjonale og internasjonale regattaer. Havnekapasiteten for fritidsbåter skal økes. Trafikk og parkering skal forbedres.



2011-2012

**Ringeriksregionen 2030**

**Ringerike Utvikling AS, Norge**

**Oppdragsleder**

Utredning av by- og stedsutvikling i kommunene Hole, Ringerike og Jevnaker. Analyser av fortettings- og transformasjonspotensial samt samferdselstiltak. Hensikten er å utforme strategier for befolkningsvekst og næringsutvikling

2011

**Alternativsanalyse for Buskerud Park**

**Sektor Eiendomsutvikling, Norge**

**Oppdragsleder**

Ved utbygging av Buskerud Park skal det vurderes om det nåværende Buskerud Storsenter skal rives, bestå, bygges om delvis eller bygges om i etapper. Det skal legges frem alternativer som vurderes med hensyn til kostnader, miljøriktighet og handel

2011

**Kongsberg kunnskaps- og kulturpark**

**DRMA Arkitekter**

**Rådgiver for transport og parkering**

Parallelloppdrag for fysiske hovedgrep for en samlokalisering av bl.a. videregående skole, høyskole og vitensenter i Kongsberg sentrum. Bidragsyter til COBE og DRMA's forslag.

2010

**Trafikkanalyse, handelsanalyse og støyberegninger for Spikkestad sentrum**

**H. Strøm Eiendom AS, 32265300, lars.strom@h-strom.no, Norge**

**Ansvarlig for handelsanalyse**

H. Strøm Eiendom AS planlegger å bygge ut gamle Elopaks lokaler/eiendom til blant annet handel og boliger. Trafikkanalysen skal vurdere trafikale konsekvenser av dette, samt andre ferdig regulerte planer i Spikkestad sentrum. Handelsanalysen vurderer planlagt kjøpesenter i forhold til gjeldende krav og retningslinjer på nasjonalt, fylkeskommunalt og kommunalt nivå, samt markeds- og konkurranseforhold. Støyberegningene beskriver konsekvensene av økt trafikk.

2010->>>

**Handelsanalyse Gimsøy i Skien**

**Rose Eiendom AS**

**Oppdragsleder**

Handelsanalyse for etablering av dagligvareforretning. Analyser av omsetningsutvikling og dekningsgrader for å vurdere konsekvenser av en ny handelsetablering med tanke på sentrum og eksisterende kjøpesentre.

2010

**Kommunedelplan for Slemmestad**

**Røyken kommune, Norge**

**Oppdragsleder**

Deloppgaver byformgrep og forslag til byplan

2010-2011

**Larvik Mølle**

**Norgesmøllene AS, Rune Johnsen**

**Fagansvarlig for regulering og KU**

Reguleringsplan og konsekvensutredning for ny mølle i Larviks sentrumsnære havneområde. Møllen blir en høy og stor bygning, som vil få en god lokalisering i tilknytning til Felleskjøpets siloanlegg. Byform og nærmiljø var viktige problemstillinger.

2006-2011

**Langøya**

**NOAH AS, Sverre Andersen**

**Oppdragsleder**

Reguleringsplan for masseuttak, avfallsbehandling, terrengforming og tilrettelegging for friluftsliv og naturhensyn. Store kalksteinbrudd brukes i en prosess der hydrologi, geologi, kjemiske prosesser og transport virker sammen for å håndtere ulike avfallstyper. Områderegulering og konsekvensutredning er utarbeidet i en omfattende planprosess.

2010

**Oslofjord Panoramic Racepark**

**Oslofjord Panoramic Racepark AS, Norge**

**Project manager**

Planlegging av stor bane for asfaltracing med tilhørende anlegg og næringsbebyggelse ved Follestad i Røyken kommune

2010

**Voldsløkka Idrettspark**

**Oslo kommune, Norge**

**Oppdragsleder**

Konsekvensutredning for utbygging av Voldsløkka i Oslo med ny matchbane, landhockey- og isbane samt skatehall.

2009-2010

**En by å leve i**

**By- og boligutstillingen "Future Built"**

**Transport og energiforsyning**

Internasjonal idekonkurransen for utvikling av Strømsø sentrum i Drammen, med sterkt fokus på klimavennlig byutvikling. Samarbeid med DRMA. Forslaget fikk 2. premie.

2009-2010

**Parkeringsanalyse og mobilitetsplan for Drammen videregående skole**

**Buskerud fylkeskommune**

**Oppdragsleder**

To skoler skal slås sammen og vil få begrensede parkeringsmuligheter. Reisevaner ble kartlagt og det utarbeides en plan for å sikre et reisemønster som tar hensyn til parkeringsforholdene.

2009

**Framtidens byer, Oslo**

**Oslo kommune**

**Ansvarlig for klimatilpasning**

Program for å redusere klimagassutslipp, forbedre miljøforholdene i byene og tilpasse dem til klimaendringer. Oppdraget omfattet utredninger, prosessbistand og handlingsprogram

2009

**Trafikkvurderinger i Gulslogenområdet**

**Hindhamar AS**

**Fagansvarlig for trafikk**

Vurdering av trafikale virkninger av alle planer i Sundland- og Gulslogenområdet, samt støyvirkninger. Sammenstilling av tidligere utredninger og nye undersøkelser. Hensikten var å vurdere utbygging av Arbosenteret

2009

**Åmot sentrum**

**ARC Arkitekter**

**Ansvarlig for handelsanalyse og konsekvensvurdering**

Utredninger til reguleringsplan for handel, boliger og næring i Åmot sentrum i Modum kommune.

2008

**Miljøplan for Kongsberg**

**Kongsberg kommune**

**Oppdragsleder**

Miljø-, klima- og energiplan for Kongsberg kommune. Målsetninger og handlingsplan som innarbeides i kommuneplansystemet.

2008-2009

**Holmen-Slependen**

**Asker kommune**

**Oppdragsleder**

Utredning av transportsystem for planlagt arealutvikling i kommunedelplan med blant annet "Fjordbyen Holmen". Trafikkregistreringer, modellberegninger, løsninger i form av trafikkregulering og utbygging, konsekvensutredning.

2007-2009

**Varelevering i by, FoU.**

**Statens vegvesen regnskap, Norge**

**Medarbeider på vurderingsmetodikk**

Tverrfaglig FoU oppdrag i samarbeid med vegdirektoratet, med mål å kartlegge dagens situasjon for vareleveranse i by ifm konsekvenser av størrelse på kjøretøy. Forstudie, registrering og vurdering innen temaene gateløp, bygning og mottak.

2007-2008

**Strømsø torg**

**DRAMMEN KOMMUNE, Byplan og Byprosjekter, Norge**

**Ansvar for gatebruksplan**

Forprosjekt for nytt torg der det tidligere var trafikkarealer.

2006-2012

**Langesund Bad**

**Langesund Bad Holding AS**

**Oppdragsleder**

Reguleringsplan og konsekvensutredning for utvikling av tradisjonelt behandlingssted og hotell til moderne kurs- og konferansesenter. Nytt kommunalt kulturhus vurderes. Strandsoneproblematikk, naturverninteresser og kulturminneverdier utredes og tas hensyn til

2007-2008

**Margarinfabrikken Barnehage**

**NAV arkitekter**

**Oppdragsleder**

Utbygging av barnehage for 500 barn ved transformasjon av verneverdig industribebyggelse i Oslo. Rambøll utførte konsekvensutredning for reguleringsplan.

2007-2008

**Mulighetsstudie Rv 35 Hokksund - Åmot**

**Statens vegvesen**

**Oppdragsleder**

Skisseprosjekt for vegløsninger i flere alternativer. Trafikkundersøkelser og -beregninger. Finansieringsutredning som grunnlag for bompengeprosess.

2006-2007

**KU for E18 Vestfold grense - Langangen**

**Statens vegvesen Region sør**

**Oppdragsleder**

Konsekvensutredning for reguleringsplan for ny firefelts motorveg. Omfatter prissatte og ikke-prissatte konsekvenser.

2005-2007

**Rica Havna**

**Rica Hotels**

**Oppdragsleder**

Reguleringsplan med konsekvensutredning for utvikling av Ricas Eiendom på Tjøme. Hotell og sale-leasebackhytter. Strandsoneproblematikk. Planens areal er 270 daa.

2006

**Tungtransport til Langøya**

**NOAH HOLDING AS, Norge**

**Oppdragsleder**

Analyse av risiko-, trafikk- og miljøforhold ved transport med lastebil gjennom Holmestrand. Vurdering av tiltak

2005-2006

**Samferdselsanalyse for Nedre Eiker**

**Nedre Eiker kommune**

**Ansvar for rapporter og konsekvensutredning**

Analyser for å utrede sammenheng mellom langsiktige utviklingsstrategier og samferdsel. Grunnlag for kommuneplan 2007-2018. Scenarioutvikling, modellberegninger, løsningsforslag og konsekvensutredning.

2005

**Kommunedelplan for Notodden sentrum, delutredninger**

**Notodden kommune**

**Oppdragsleder**

Delutredninger av handel, turisme og boligutvikling for sentrum. Analyser og forslag til lokaliseringer og tiltak.

2004-2007

**Spro Havn**

**Spro Havn AS**

**Fagansvar for konsekvensutredning**

Prosjektledelse, reguleringsplan og konsekvensutredning for boligutvikling i nedlagt steinbrudd på Nesodden. Bratt, krevende terreng og strandsoneproblematikk stiller store krav til løsningene.

2005

**Opplevelsesregionen Kongsberg**

**Kongsberg kommune**

**Oppdragsleder**

Tekstanalyse av et stort antall dokumenter og SWOT-analyse. Utgangspunktet er utvikling i sektorene landbruk og naturbruk, kulturliv og reiseliv i kommunen Øvre Eiker, Kongsberg, Notodden, Tinn og Numedalskommunene. Anbefalinger.

2004-2005

**Nordre Jarlsberg Brygge**

**Sande kommune**

**Oppdragsleder**

Konsekvensutredning, reguleringsplan, bebyggelsesplan og utbyggingsavtaler for en ny "by" med 1.600 boliger, næring, hotell, butikker, friområde, marina m.m. Rambøll gjennomførte prosjektledelse og saksbehandling for Sande kommune.