

Hordaland fylkeskommune
Klagenemda

Postboks 7900
5020 Bergen
hfk@hfk.no



Taxi 1 AS - Janaflaten 10 - 5179
Godvik

P.B 2420 Drotningstveit 5834 Bergen
Org.nr: 987 061 480 Telefon: 05501
E-post : ledelse@taxi1.no -
www.taxi1.no

Godvik 09.6.2017

Klage på vedtak.

1.1 Innledning

Fylkesutvalget har tildelt Taxi 1 flybuskonsesjoner på vilkår og Hordaland fylkeskommune har satt strenge miljøkrav til hele drosjenæringen hva gjelder generelle utslipp.

Ved tildeling av ruteløyver er det tidligere satt krav om bruk av minimum Euro 5 og Euro 6 ved nyinnkjøp av materiell. Dette gjelder blant annet for Taxi 1 sine ruteløyver. Taxi 1 har derfor saklig klageinteresse.

I sak PS 142 /2017, PS 141 /2017, PS 143 /2017 og PS 144 /2017 har Hordaland fylkeskommune tildelt nye konsesjoner, deriblant en ny tilbringertjeneste til Bergen lufthavn helt uten krav til miljøutslipp pr i dag.

1. Vedtak i strid med EØS avtalens regler.

Det tillegges forvaltningen i Norge å følge EØS avtalens regler for å legge til rette for like konkurransevilkår når det f eks tildeles behovsprøvde eneretter, jf EØS artikkel 59.

Når det gjelder offentlige foretak, eller foretak som EFs medlemsstater eller EFTA-statene gir særlige eller eksklusive rettigheter, skal avtalepartene avholde seg fra å treffe eller opprettholde tiltak som strider mot reglene i denne avtale, særlig reglene i artikkel 4 og i artikkel 53 til 63.

Videre tillegges det Norge å følge opp Paris avtalen og EØS avtales regler til å sikre redusert miljøbelastning. Plikten følger av EØS avtalens artikkel 73.

Regjeringen uttaler: Målet for regjeringens europapolitikk er å få gjennomslag for norske interesser og å bidra til en ambisiøs miljøpolitikk i Europa. Norge ønsker å bidra til at EU fortsetter å være en pådriver i utviklingen av den globale miljø- og klimapolitikken.¹

2. Miljøskade

I de vedtak nevnt over har fylkeskommune gjennom å tillate busser å kjøre på nye konsesjoner helt uten utslippskrav gjort det mulig for aktøren å benytte svært gamle busser som vil påføre miljøet og befolkningen store unødig belastning. TØI har dokumentert at busser med Euro 6 motorer slipper ut 30 ganger mindre NOX

¹ <https://www.regjeringen.no/no/tema/klima-og-miljo/innsiktsartikler-klima-miljo/eos-avtalen-og-miljo1/id2339794/>

gasser enn en Euro 5 buss. I vedtakene som nå er gjort er det fritt for å kjøre med f eks Euro 3 busser, noe som for miljøet er svært belastende. Det vises for øvrig til TØI sin uttalelse.

Du er her > Miljø og klima > Utslipp fra kjøretøy med Euro 6-teknologi

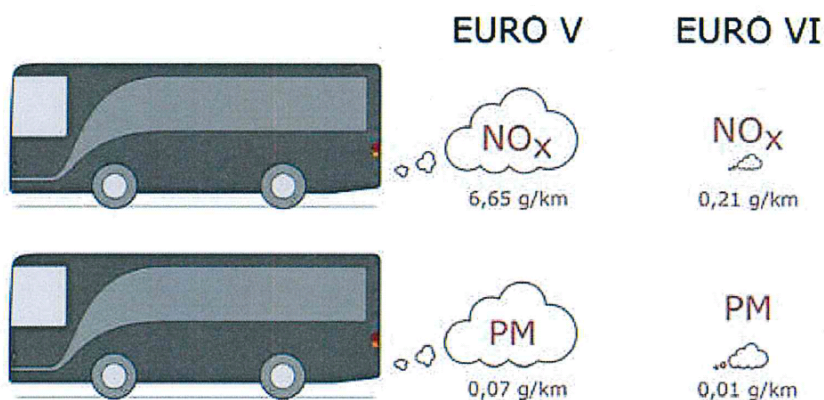
Utslipp fra kjøretøy med Euro 6-teknologi

Målinger av utslipp fra bilparken viser at busser med Euro VI-teknologi fortsatt klarer utslippskravene. Overraskende viser det seg at to bensinbiler med direkteinnsprøytning også viser overskridelser av grenseverdiene for NO_x.

Resultatene stammer fra forskningsprogrammet EMIROAD, hvor TØI på oppdrag av Statens Vegvesen og i samarbeid med forskningsinstituttet VTT i Finland tester utslipp fra ulike biler.

Rene busser

Til sammen 11 busser med Euro VI-teknologi er testet i måleprogrammet. De nye resultatene stadfester tidligere målinger som viser at nye tunge kjøretøyer nå har svært lave utslipp til luft både når det gjelder NO_x og partikler (PM). Busser som tilfredsstiller Euro VI-kravene som ble innført i 2015, har ca 30 ganger lavere utslipp av NO_x enn forrige generasjon busser.



Figur 1 viser hvor store reduksjoner i utslipp av NO_x og partikler (PM) man har oppnådd for busser som tilfredsstiller Euro VI-kravene som ble innført i 2015, sammenliknet med Euro V-krav.

Videre presenterer rapporten funn fra en internasjonal undersøkelse av utslipp fra lastebiler. Hovedfunnene er at kjøretøy med gassmotorer som kjøres på naturgass ikke fører til besparelse i klimagassutslipp, sammenliknet med dieselmotorer som kjøres på fossil diesel. Når det gjelder utslipp av lokalt forurensende avgasser, er det typegodkjenningsklassen fremfor drivstoffet som bestemmer utslippsnivået.

3. Krav om likebehandling.

Taxi 1 ber om at vedtakene omgjøres og at det settes likelydende miljøkrav i konsesjonsvedtakene som tidligere lagt til grunn fra fylkeskommunens side. Alternativt plikter Hordaland fylkeskommune å endre vedtakene hvor Taxi 1 er tildelt likens konsesjon, og hvor kravene til bruk av en bestemt motortype da må utgå.

Med vennlig hilsen

Robert Aasmul

Robert Aasmul
Leder Taxi 1 as